

RENAULT

6

Система кондиционирования воздуха

61A ОСАДКА

62A СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

X35

ЯНВАРЬ 2009

Edition Russe

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

SYMBOL - THALIA - Глава 6

Содержание

Стр.

61A	ОСАДКА		61A	ОСАДКА	
	Система отопления: Перечень и расположение элементов	61A-1		Передний воздуховод подачи воздуха к ногам: Снятие и установка аккумуляторной батареи	61A-27
	Фильтр системы вентиляции салона: Снятие и установка	61A-7		Воздухораспределительны й блок: Снятие и установка	61A-28
	Трос привода заслонки распределения воздушных потоков: Снятие и установка	61A-9		Электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха: Снятие и установка	61A-40
	Трос привода заслонки смешения воздушных потоков: Снятие и установка	61A-10		Электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков: Снятие и установка	61A-44
	Радиатор отопления: Снятие и установка	61A-11		Электродвигатель привода заслонки распределения воздушных потоков: Снятие и установка	61A-45
	Электроventильатор: Снятие и установка	61A-12			
	Блок управления электроventильатором салона: Снятие и установка	61A-19	62A	СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	
	Панель управления Снятие и установка	61A-22		Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте	62A-1
	Передний боковой распределительный воздуховод: Снятие и установка аккумуляторной батареи	61A-25		Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта	62A-3

Содержание

62A

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система кондиционирования воздуха: Перечень и расположение элементов системы	62A-4
Система кондиционирования воздуха: Проверка	62A-5
Холодильный контур Проверка	62A-9
Холодильный контур Слив и заправка	62A-11
Конденсор Снятие и установка	62A-14
Ресивер-осушитель Снятие и установка	62A-20
Компрессор: Снятие и установка	62A-27
Редуктор: Снятие и установка	62A-34
Испаритель Очистка	62A-37
Трубопровод, соединяющий редуктор с ресивером-осушителем: Снятие и установка	62A-38
Трубопровод, соединяющий конденсор с ресивером-осушителем Снятие и установка	62A-46
Трубопровод, соединяющий компрессор с редуктором: Снятие и установка	62A-49
Датчик давления: Снятие и установка	62A-55
Трубопровод, соединяющий компрессор с конденсором: Снятие и установка	62A-57

I - ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ

Система климатической установки включает в себя:

- фильтр вентиляции салона,
- воздухораспределительный блок,
- радиатор отопителя,
- электровентилятор салона,
- блок управления электровентилятором салона,
- передний боковой воздухораспределительный блок,
- передний трубопровод подачи воздуха к ногам.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

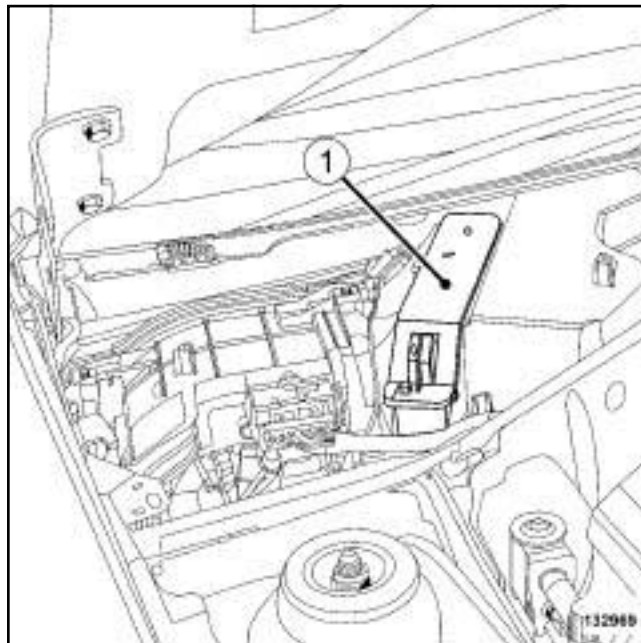
- трос привода заслонки смешения воздушных потоков,
- Трос привода заслонки распределения воздушных потоков,

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

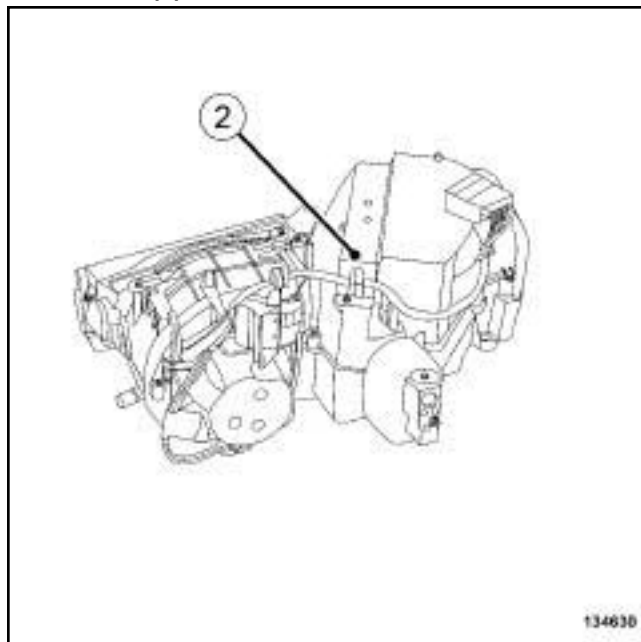
- электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков.
- электродвигатель привода заслонки распределения воздушных потоков.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- электродвигатель привода заслонки рециркуляции воздуха.

II - РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ**Фильтр вентиляции салона (1)**

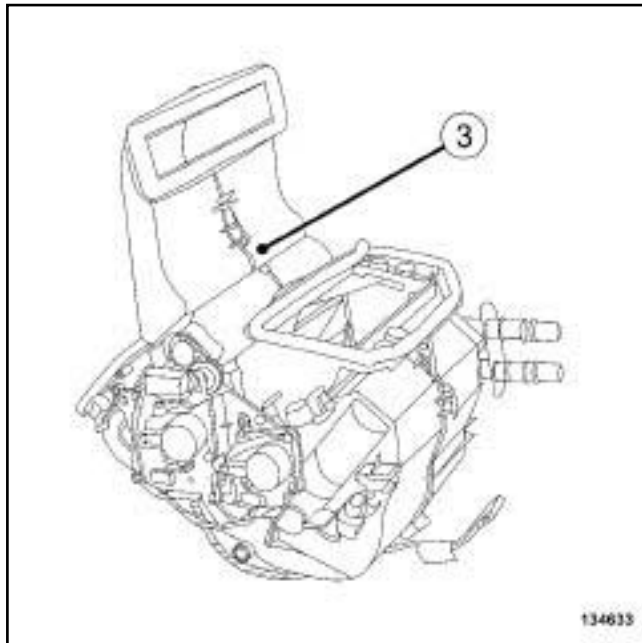
132969

Воздухораспределительный блок со стороны двигателя (2)

134630

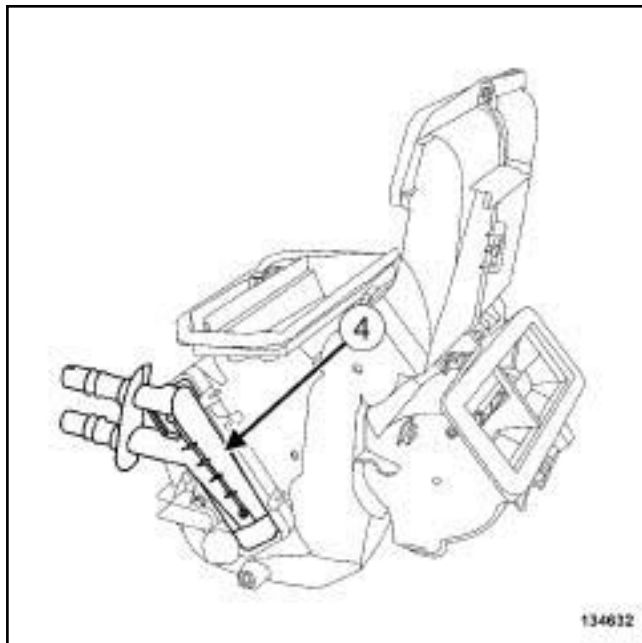
134630

Воздухораспределительный блок со стороны салона (3)



134633

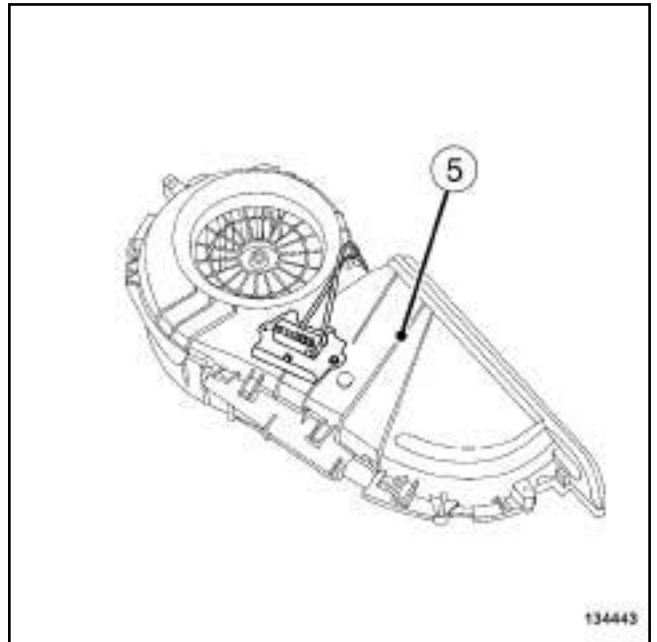
Радиатор отопителя (4)



134632

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

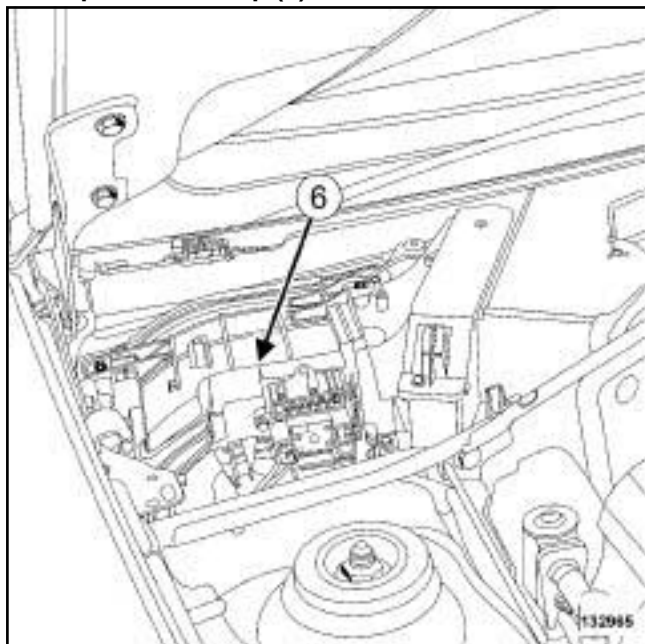
Электровентилятор (5)



134443

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА

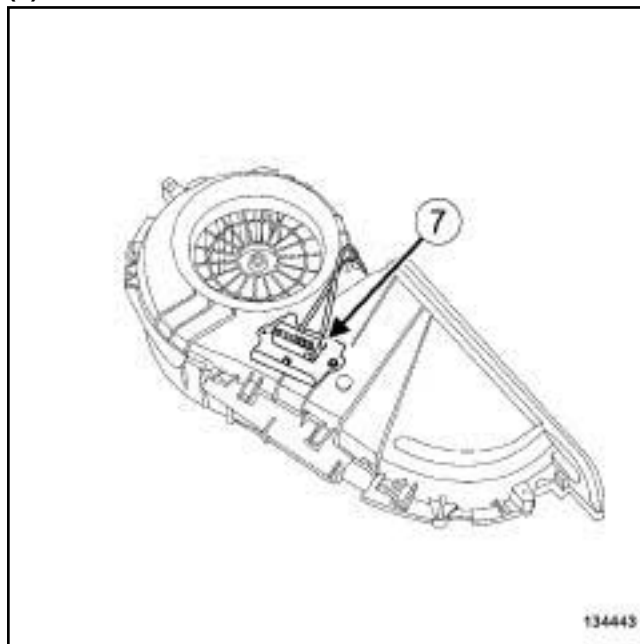
Электровентилятор (6)



132965

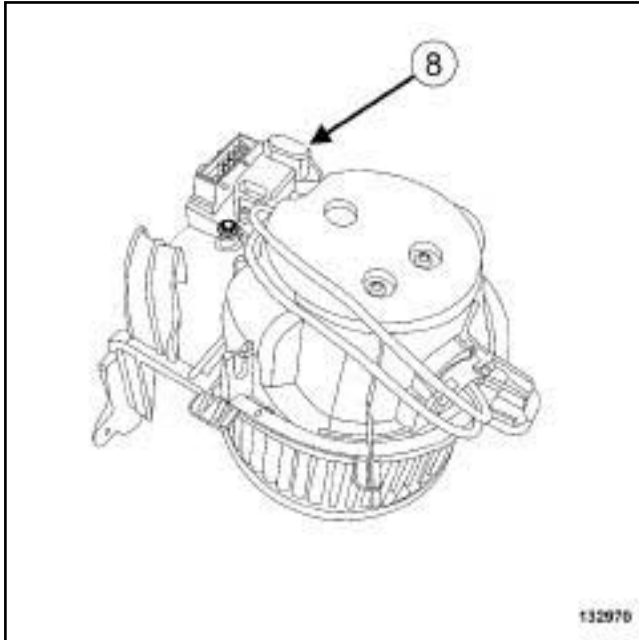
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ
САЛОНА

Блок резисторов электровентилятора салона
(7)



134443

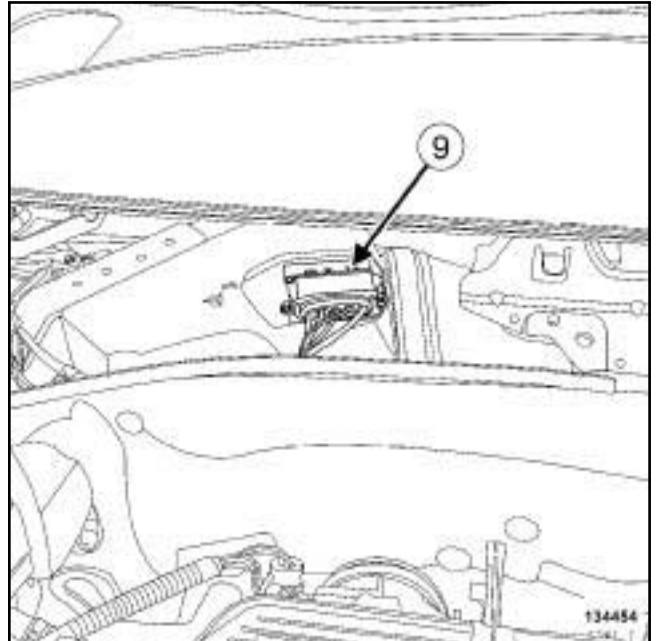
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Блок резисторов электровентилятора салона
(8)

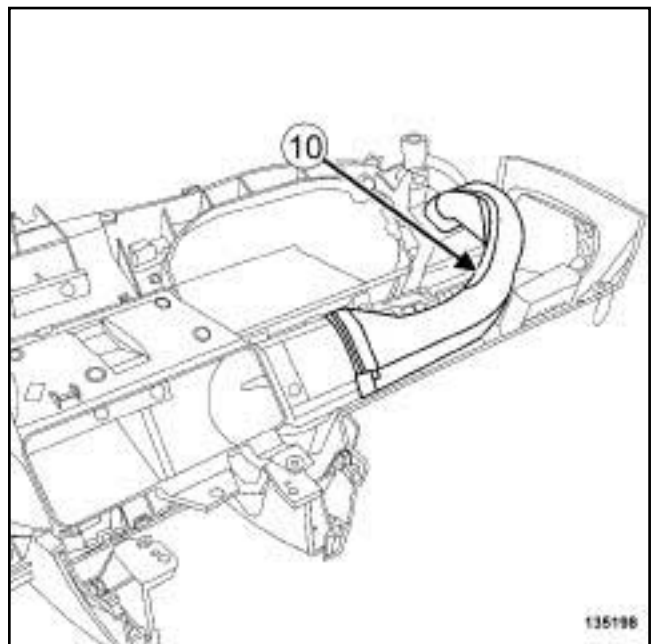
132970

АВТОМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА

КЛИМАТИЧЕСКАЯ

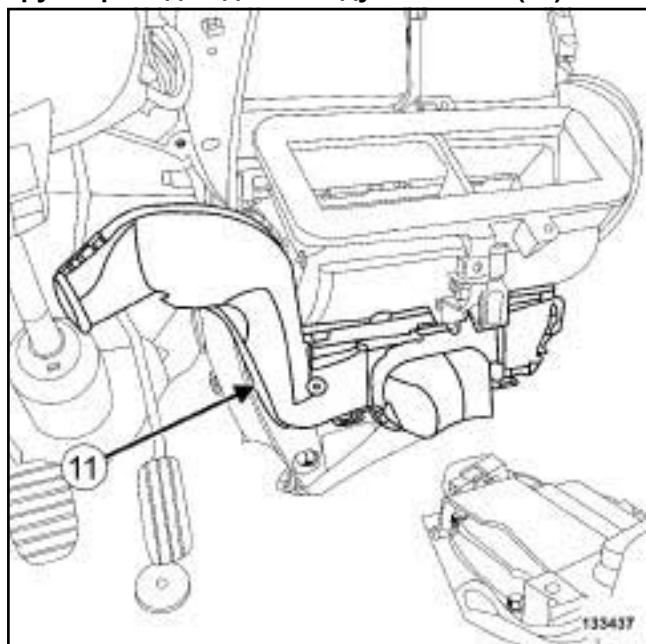
Блок резисторов электровентилятора салона
(9)

134454

Передний боковой воздухораспределительный
блок

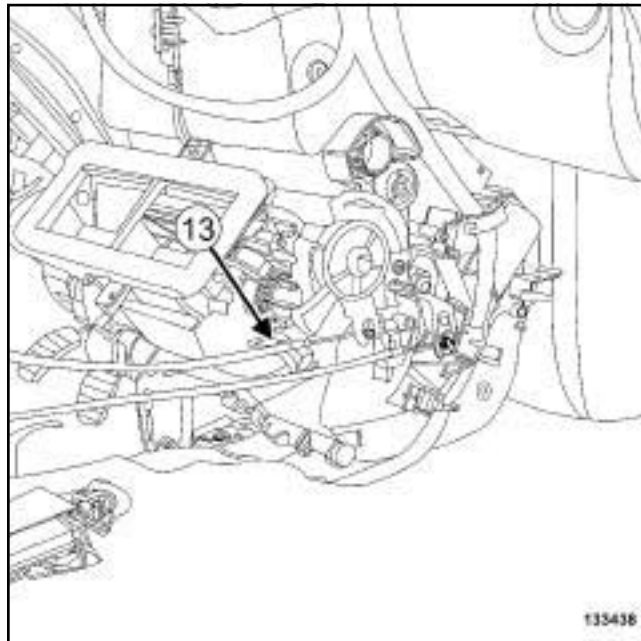
135198

Трубопровод подачи воздуха к ногам (11)



133437

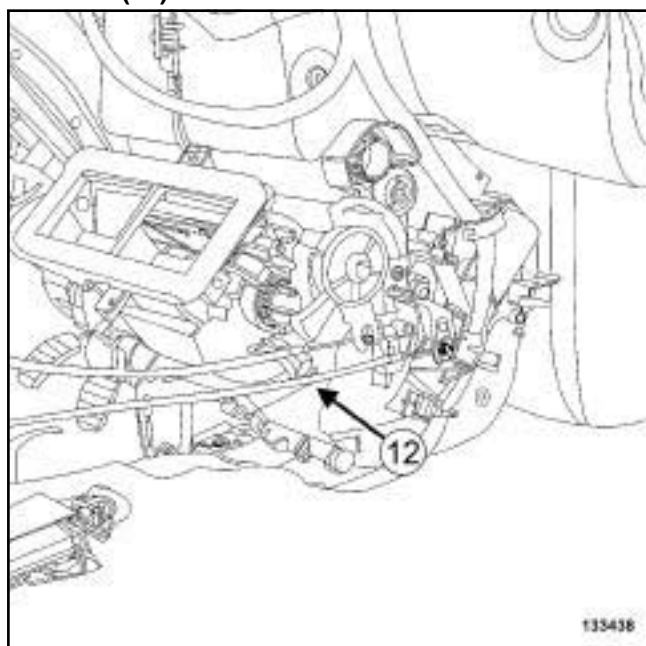
Трос привода заслонки распределения воздушных потоков (13)



133438

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
или СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ
САЛОНА

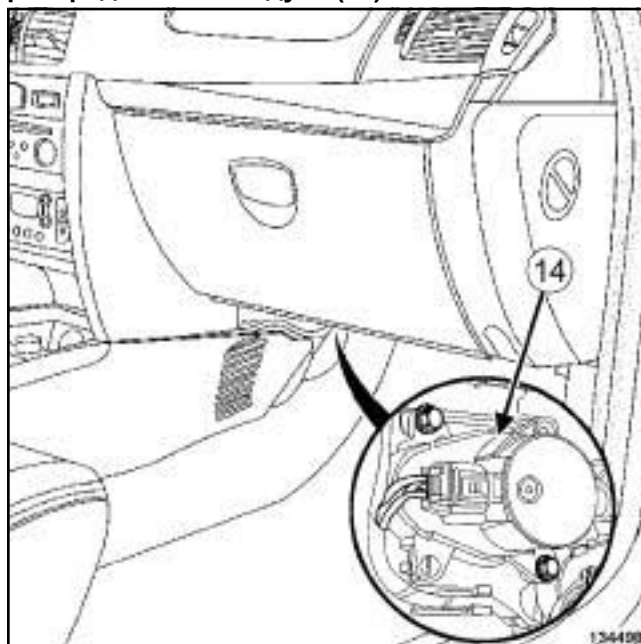
Трос привода заслонки смешения воздушных потоков (12)



133438

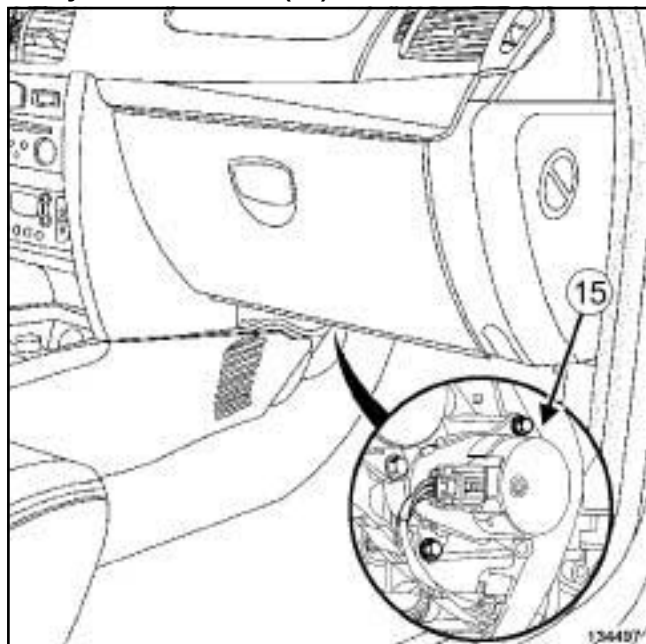
АВТОМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА

КЛИМАТИЧЕСКАЯ

Электродвигатель привода заслонки
распределения воздуха (14)

134498

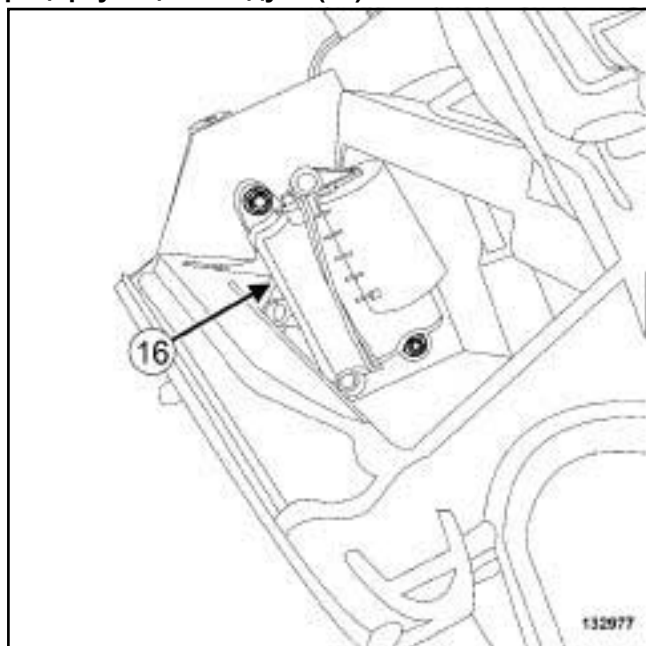
Электродвигатель привода заслонки смешения
воздушных потоков (15)



134497

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА

Электродвигатель привода заслонки
рециркуляции воздуха (16)



132977

Фильтр системы вентиляции салона: Снятие и установка

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

❑ Снимите:

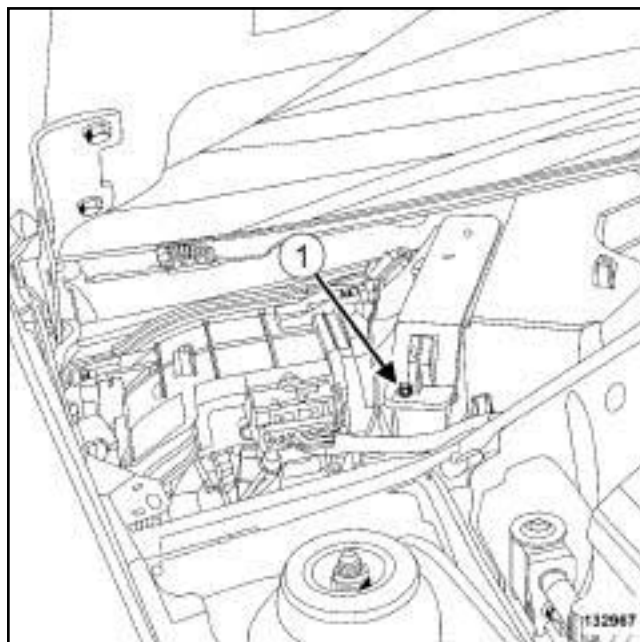
- рычаги очистителя ветрового стекла (см. **Рычаг очистителя ветрового стекла: Снятие и установка**) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели),
- решетку ниши воздухозабора (см. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности).

II - СНЯТИЕ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА

КЛИМАТИЧЕСКАЯ

❑ Отсоедините электропроводку от люка фильтра вентиляции салона.



132967

❑ Снимите:

- болт крепления (1) люка фильтра вентиляции салона,
- люк доступа к фильтру вентиляции салона,

Примечание:

Фильтр вентиляции салона может быть засорен п о с торонними п р е д м е т а м и (листьями, насекомыми и т. п.). Осторожно снимите фильтр вентиляции салона, чтобы не допустить попадания посторонних частиц.

❑ Снимите фильтр вентиляции салона.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

❑ Убедитесь, что в корпусе фильтра вентиляции салона отсутствуют посторонние предметы, и при необходимости тщательно очистите его.

II - УСТАНОВКА

❑ Установите:

- фильтр системы вентиляции салона,
- люк доступа к фильтру вентиляции салона,

Фильтр системы вентиляции салона: Снятие и установка

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

АВТОМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА	КЛИМАТИЧЕСКАЯ
-----------------------------	---------------

- ☐ Установите электропроводку на люк фильтра вентиляции салона.

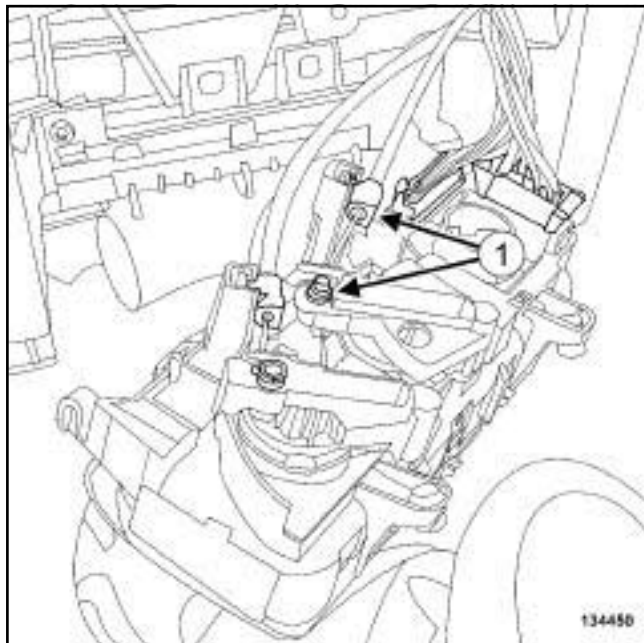
III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Установите:
- решетку ниши воздухозабора (см. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности).
 - рычаги очистителя ветрового стекла (см. **Рычаг очистителя ветрового стекла: Снятие и установка**) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели).

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

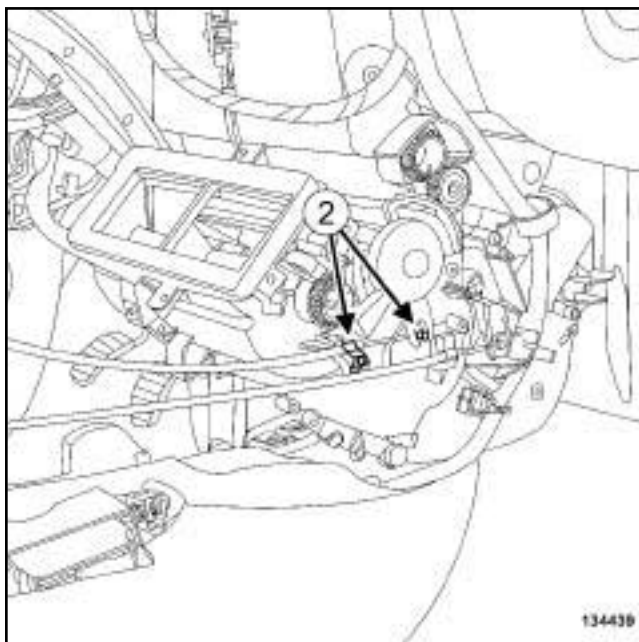
СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- ☐ Снимите панель управления (см. **61A, Осадка, Панель управления Снятие и установка, с. 61A-22**) .

II - СНЯТИЕ

134450

- ☐ Отсоедините т р о с привода заслонки распределения воздушных потоков от панели управления в точке (1) .



134439

- ☐ Отсоедините т р о с привода заслонки распределения воздушных потоков от воздухораспределительного блока в точке (2) .
- ☐ Снимите трос привода заслонки распределения воздушных потоков.

УСТАНОВКА**I - УСТАНОВКА**

- ☐ Установите т р о с привода заслонки распределения воздушных потоков.
- ☐ Закрепите т р о с привода заслонки распределения воздушных п о т о к о в на воздухораспределительном блоке.
- ☐ Закрепите т р о с привода заслонки распределения воздушных потоков на панели управления.

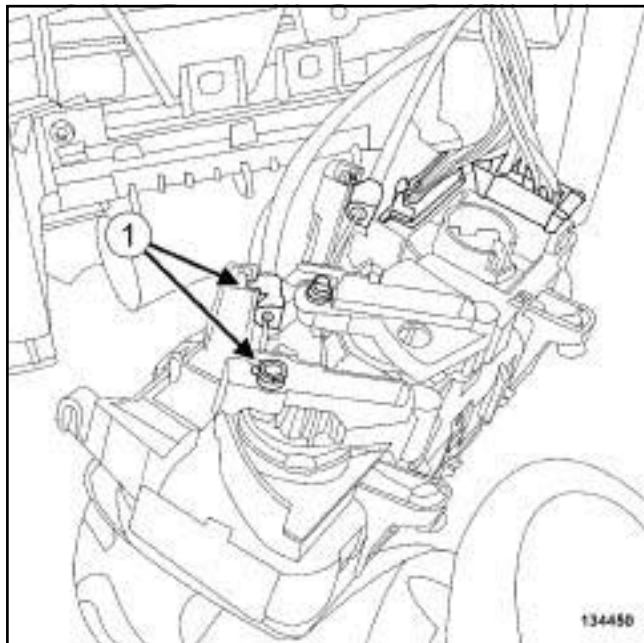
II - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Установите панель управления (см. **61A, Осадка, Панель управления Снятие и установка, с. 61A-22**) .

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

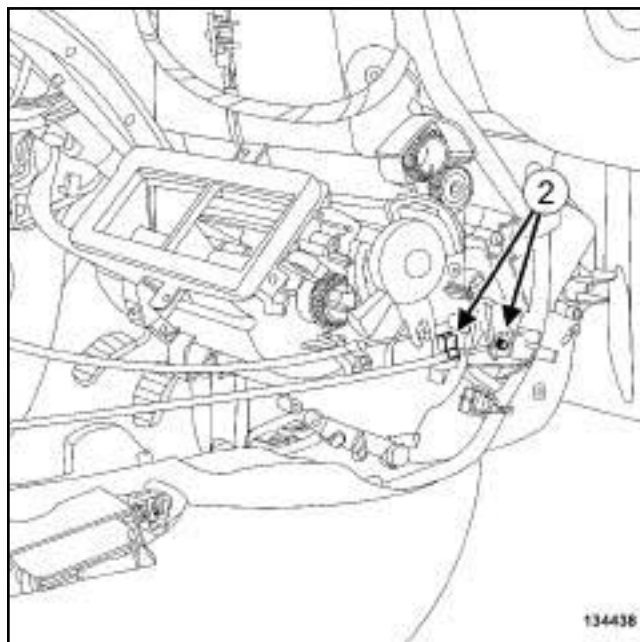
СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- ☐ Снимите панель управления (см. **61A, Осадка, Панель управления Снятие и установка, с. 61A-22**).

II - СНЯТИЕ

134450

- ☐ Отсоедините трос привода заслонки смешения воздушных потоков от панели управления в точке (1).



134438

- ☐ Отсоедините трос привода заслонки смешения воздушных потоков от воздухораспределительного блока в точке (2).
- ☐ Снимите трос привода заслонки смешения воздушных потоков.

УСТАНОВКА**I - УСТАНОВКА**

- ☐ Установите трос привода заслонки смешения воздушных потоков.
- ☐ Закрепите трос привода заслонки смешения воздушных потоков на воздухораспределительном блоке.
- ☐ Закрепите трос привода заслонки смешения воздушных потоков на панели управления.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Установите панель управления (см. **61A, Осадка, Панель управления Снятие и установка, с. 61A-22**).

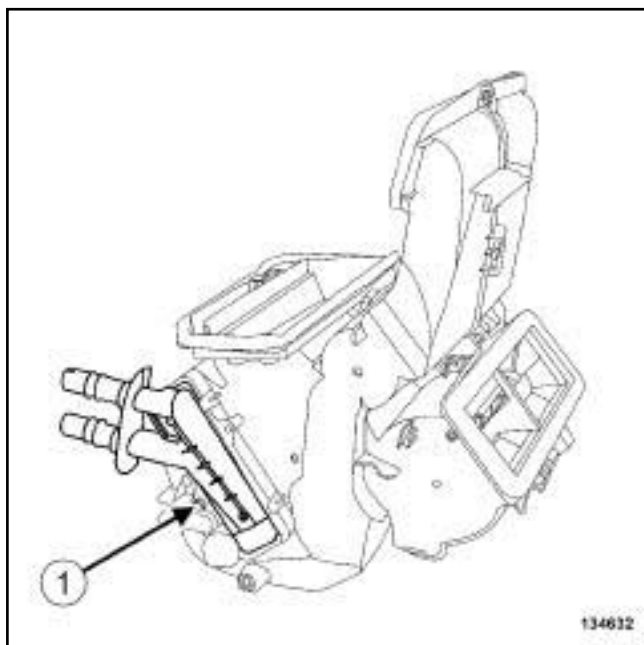
Радиатор отопления: Снятие и установка

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- ☐ Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- ☐ Снимите воздухораспределительный блок со стороны салона (см. **61А, Осадка, Воздухораспределительный блок: Снятие и установка, с. 61А-28**).

II - СНЯТИЕ



134632

☐

ВНИМАНИЕ!

Примите меры, чтобы вытекающая тормозная жидкость не попала на окружающие детали.

- ☐ Снимите на верстаке:
 - болт крепления радиатора отопителя (1),
 - радиатор отопителя.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- ☐ Установите на верстаке:
 - радиатор отопителя,
 - болт крепления радиатора отопителя.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

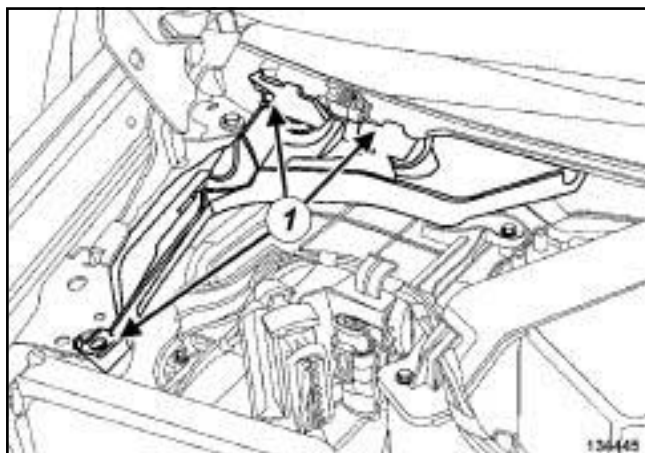
- ☐ Установите воздухораспределительный блок со стороны салона (см. **61А, Осадка, Воздухораспределительный блок: Снятие и установка, с. 61А-28**).
- ☐ Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).

Электровентилятор: Снятие и установка

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- ☐ Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- ☐ Снимите:
 - рычаги очистителя ветрового стекла (см. **Рычаг очистителя ветрового стекла: Снятие и установка**) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели),
 - решетку ниши воздухозабора (см. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности).



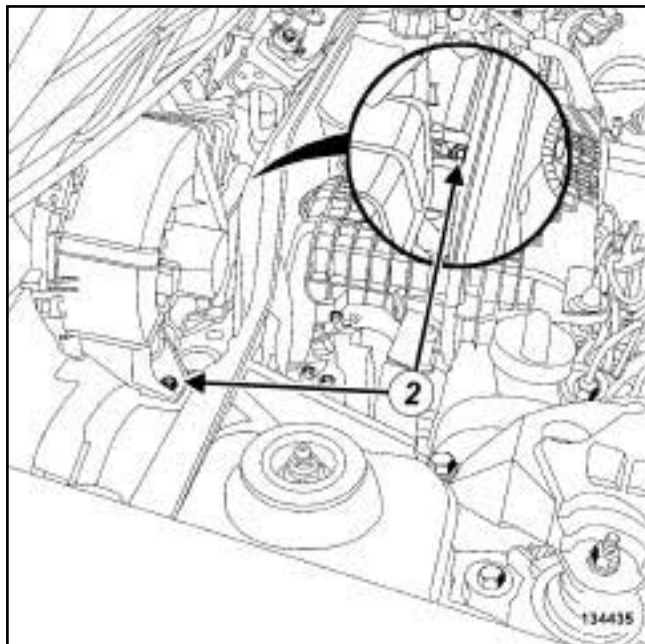
134445

- ☐ Отсоедините короб под решеткой ниши воздухозабора в точке (1) .
- ☐ Снимите короб под решеткой ниши воздухозабора.

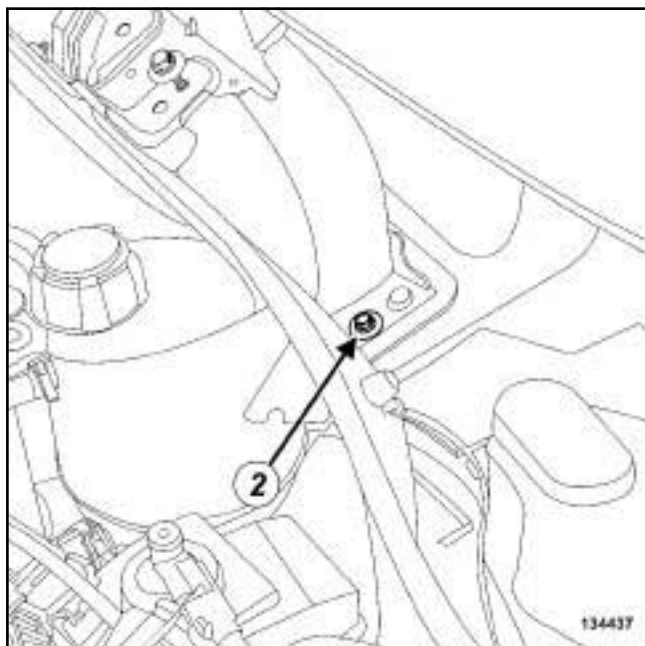
Электровентилятор: Снятие и установка

II - СНЯТИЕ

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА



134435

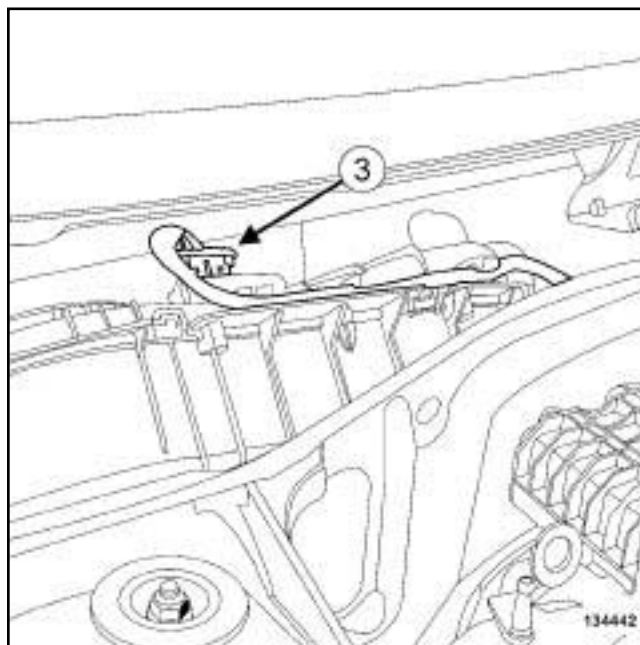


134437

- ☐ Отверните б о л т ы крепления (2) электровентилятора салона.

Примечание:

Электровентилятор м ожет быть з а сорен посторонними предметами (листьями, насекомыми и т . п.). Осторожно снимите электровентилятор, что б ы не допустить попадания посторонних частиц.

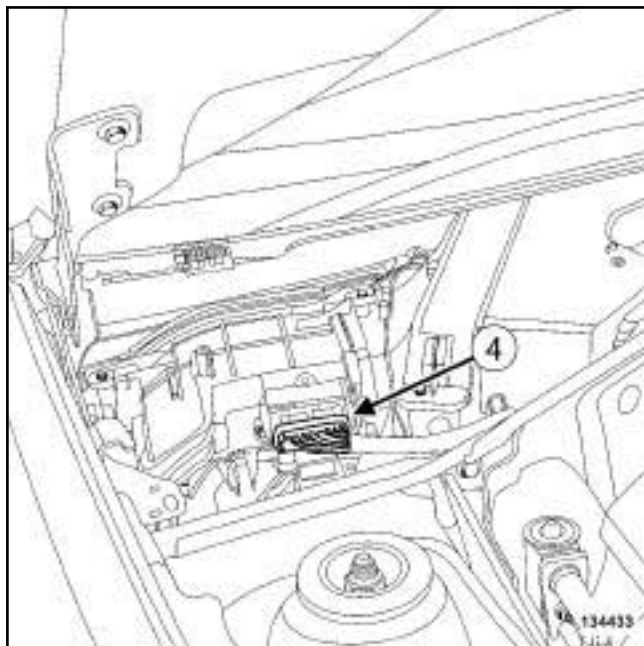


134442

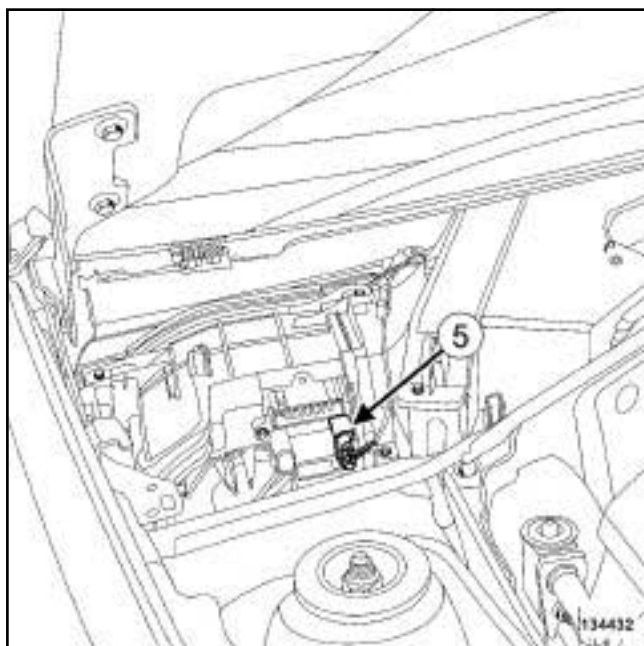
- ☐ Наклоните электровентилятор в направлении стрелок.
- ☐ Отсоедините к о л о д к у проводов (3) от электровентилятора системы охлаждения двигателя.
- ☐ Отведите в сторону жгут проводов.
- ☐ Снимите:
 - электровентилятор системы охлаждения двигателя,
 - блок управления электровентилятором (с м. 6 1 А , Осадка, Б л о к управления электровентилятором салона: Снятие и установка, с. 61А-19) .

Электровентилятор: Снятие и установка

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

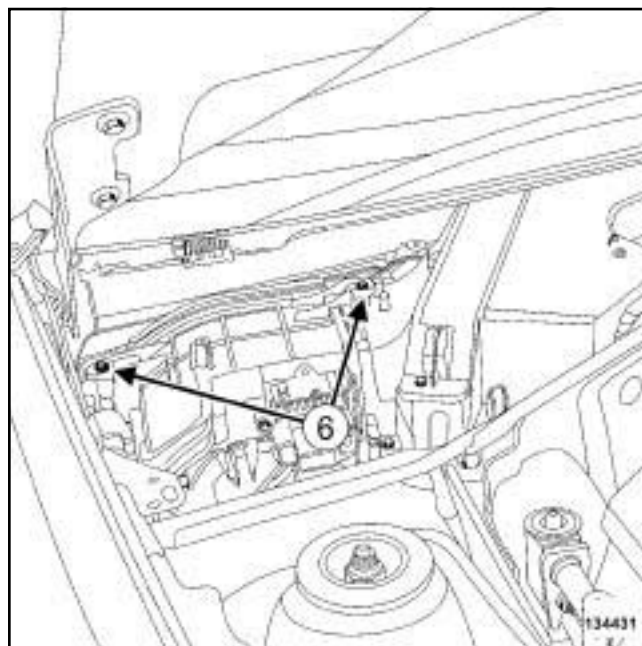


134433



134432

- Отсоедините разъемы (4) и (5) от блока управления электровентилятором.



134431

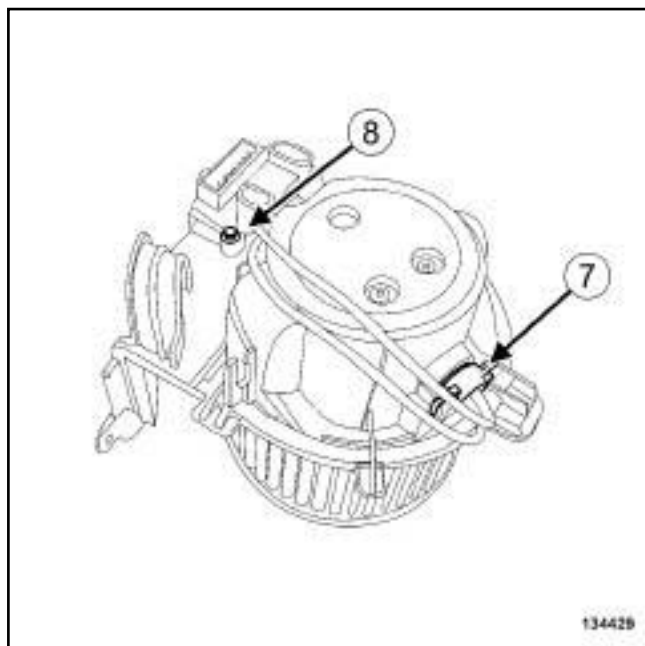


Примечание:

Электровентилятор может быть засорен посторонними предметами (листьями, насекомыми и т. п.). Осторожно снимите электровентилятор, чтобы не допустить попадания посторонних частиц.

- Снимите:

- (6) болты крепления электровентилятора,
- электровентилятор системы охлаждения двигателя.

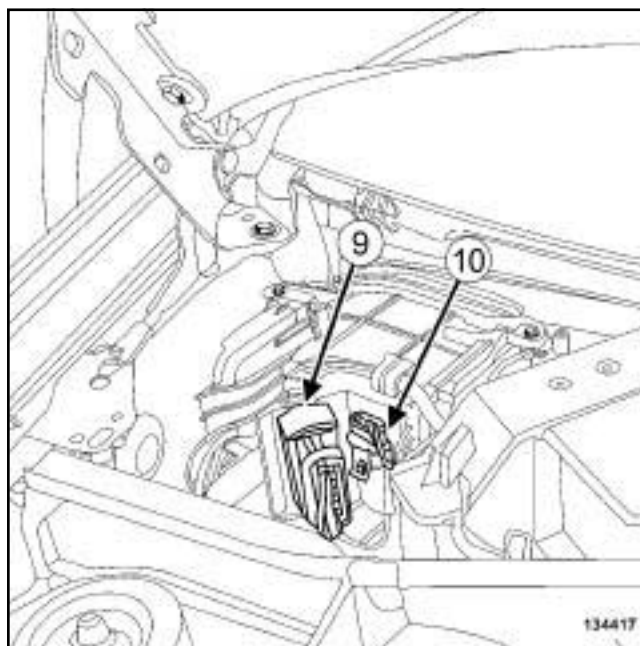


134429

- ❑ Отсоедините разъем (7) от блока управления электровентилятором системы охлаждения двигателя.
- ❑ Снимите:
 - болт (8) ЭБУ электровентилятора,
 - блок управления электровентилятором.

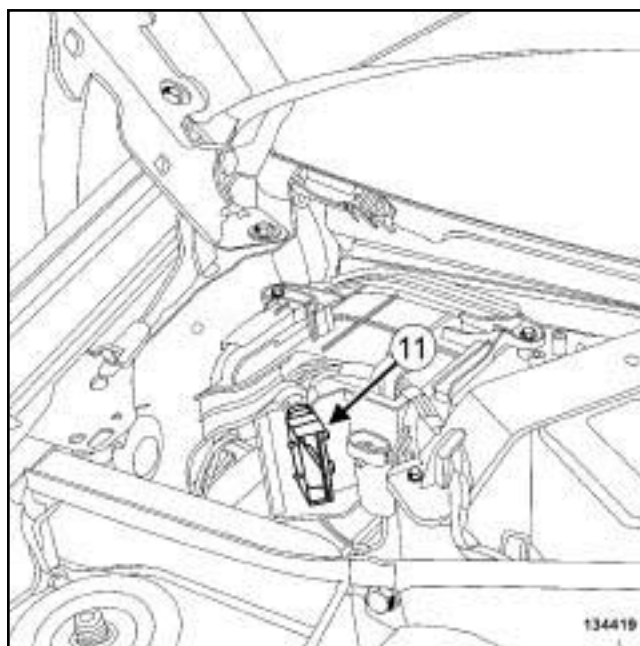
АВТОМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА

КЛИМАТИЧЕСКАЯ



134417

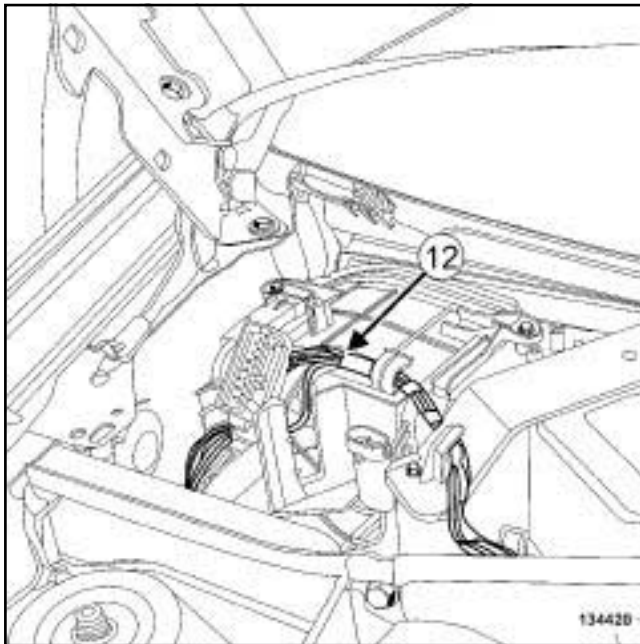
- ❑ Отсоедините:
 - промежуточный разъем (9) от электропроводки электровентилятора,
 - разъем (10) электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха.



134419

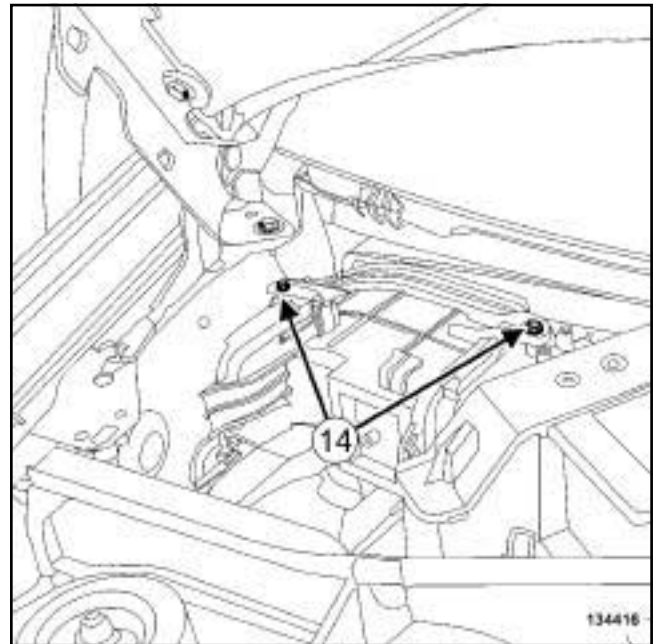
- ❑ Отсоедините промежуточный разъем (11) от электропроводки электровентилятора.

Электровентилятор: Снятие и установка



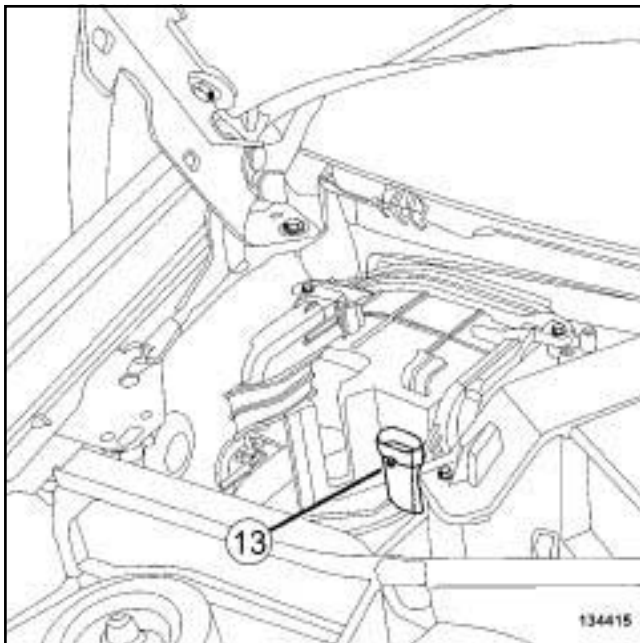
134420

- ❑ Отведите электропроводку (12) в сторону от электровентилятора.



134416

- ❑ Отверните болты (14) крепления электровентилятора.
- ❑ Отведите электровентилятор в сторону



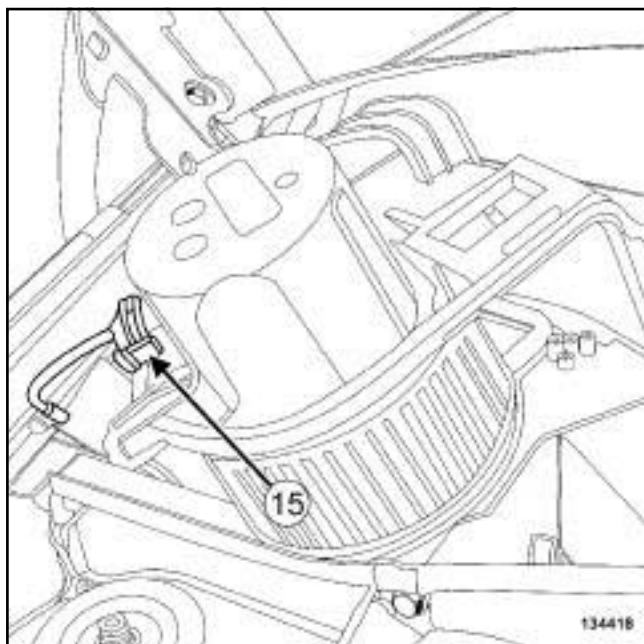
134415

- ❑ Отверните болт крепления (13) разъема электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха.
- ❑ Отведите разъем электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха в сторону.

Примечание:

Электровентилятор может быть засорен посторонними предметами (листьями, насекомыми и т. п.). Осторожно снимите электровентилятор, чтобы не допустить попадания посторонних частиц.

Электровентилятор: Снятие и установка



134418

- ☐ Отсоедините колодку проводов (1 5) от электровентилятора системы охлаждения двигателя.
- ☐ С н и м и т е электровентилятор с и с т е м ы охлаждения двигателя.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- ☐ Убедитесь, что в корпусе электровентилятора отсутствуют посторонние предметы, и п р и необходимости тщательно очистите его.

II - УСТАНОВКА

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

- ☐ У с т а н о в и т е б л о к управления электровентилятором (см. **61A, Осадка, Блок управления электровентилятором салона: Снятие и установка, с. 61A-19**).
- ☐ Соедините разъем электровентилятора.
- ☐ У с т а н о в и т е электровентилятор с и с т е м ы охлаждения двигателя.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

- ☐ У с т а н о в и т е б л о к управления электровентилятором.
- ☐ Соедините разъем б л о к а управления электровентилятором.
- ☐ У с т а н о в и т е электровентилятор с и с т е м ы охлаждения двигателя.
- ☐ Подсоедините разъемы электровентилятора.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ☐ Соедините разъем электровентилятора.
- ☐ У с т а н о в и т е электровентилятор с и с т е м ы охлаждения двигателя.
- ☐ У с т а н о в и т е разъем электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха.
- ☐ У с т а н о в и т е б о л т крепления разъема электродвигателя п р и в о д а заслонки рециркуляции воздуха.
- ☐ У с т а н о в и т е электропроводку электровентилятора.
- ☐ Закрепите промежуточный разъем на проводке электровентилятора.
- ☐ Присоедините:
 - п р о м е ж у т о ч н ы й разъем проводки электровентилятора.
 - разъем электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ У с т а н о в и т е короб под решеткой ниши воздухозабора.
- ☐ У с т а н о в и т е:
 - решетку ниши воздухозабора (см. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Глава 56A, Наружные принадлежности),
 - рычаги очистителя ветрового стекла (см. **Рычаг очистителя ветрового стекла: Снятие и установка**) (Глава 85A, Стеклоочистители и стеклоомыватели).

Электровентилятор: Снятие и установка

- Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80A, Аккумуляторная батарея).

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

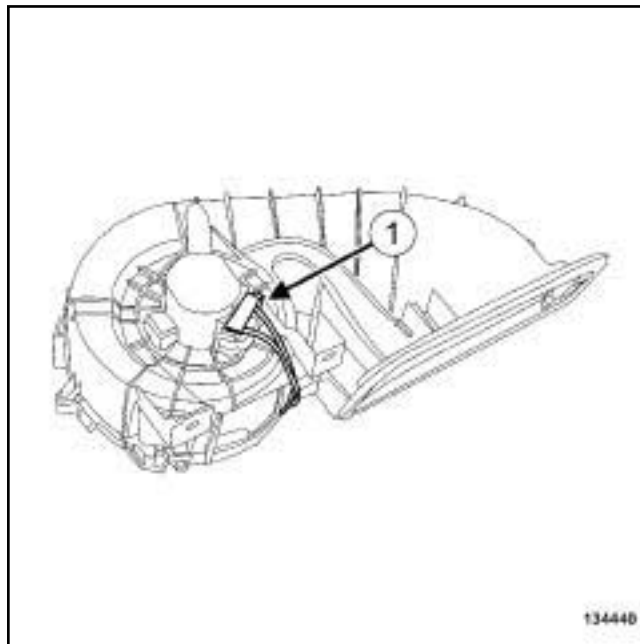
- ❑ Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- ❑ Снимите:
 - рычаги очистителя ветрового стекла (см. **Рычаг очистителя ветрового стекла: Снятие и установка**) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели),
 - решетку ниши воздухозабора (см. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности).

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

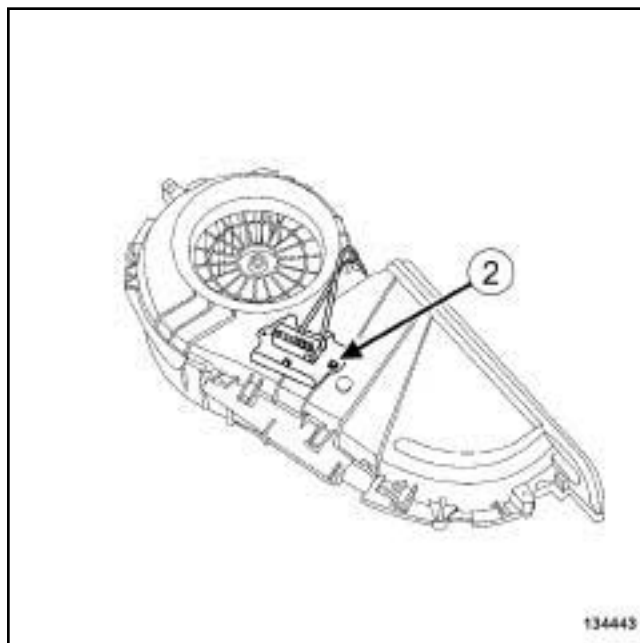
- ❑ Снимите электровентилятор салона (см. **61А, Осадка, Электровентилятор: Снятие и установка, с. 61А-12**) (см. **61А, Осадка, Электровентилятор: Снятие и установка, с. 61А-12**).

II - СНЯТИЕ

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА



134440

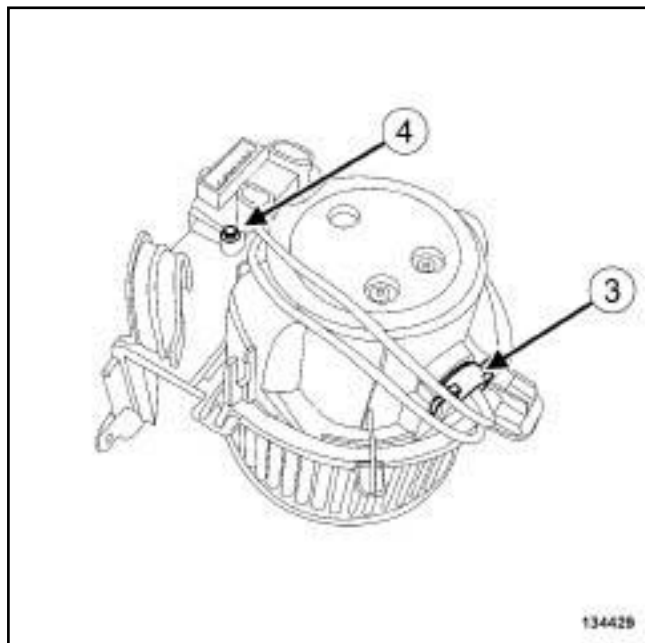


134443

- ❑ Отсоедините разъем (1) от блока управления электровентилятором салона.
- ❑ Снимите:
 - болт крепления (2) блока управления электровентилятором салона,

- блок управления электровентилятором салона.

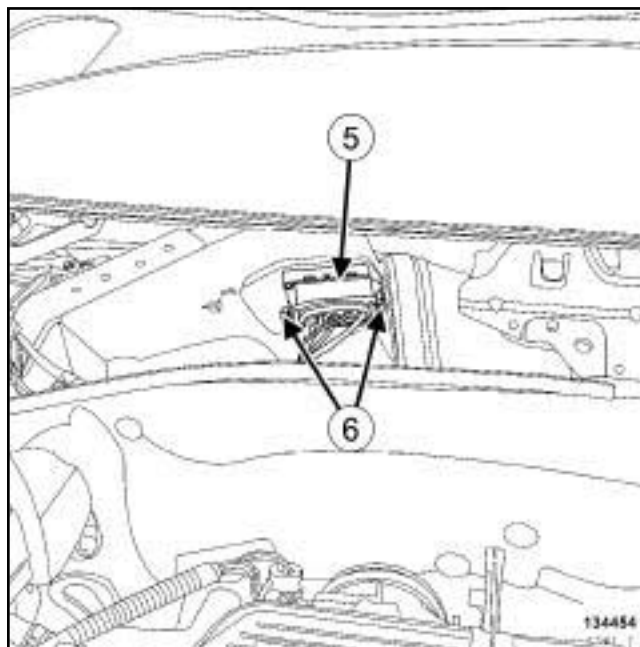
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



- ☐ Отсоедините разъем (3) от блока управления электровентилятором салона.
- ☐ Снимите:
 - болт крепления (4) блока управления электровентилятором салона,
 - блок управления электровентилятором салона.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

КЛИМАТИЧЕСКАЯ



- ☐ Разъедините разъем (5) блока привода и управления.
- ☐ Снимите:
 - болты крепления (6) блока управления электровентилятором салона,
 - блок управления электровентилятором салона.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

- ☐ Убедитесь, что в корпусе электровентилятора отсутствуют посторонние предметы, и при необходимости тщательно очистите его.

II - УСТАНОВКА

- ☐ Установите блок управления электровентилятором салона.
- ☐ Подсоедините разъем блока управления электровентилятором салона.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
или СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ
САЛОНА

- ☐ Установите электровентилятор салона (см. **61A, Осадка, Электровентилятор: Снятие и установка, с. 61A-12**).

- ☐ Установите:

- решетку ниши воздухозабора (см. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Глава 56A, Наружные принадлежности),

- рычаги очистителя ветрового стекла (см. **Рычаг очистителя ветрового стекла: Снятие и установка**) (Глава 85A, Стеклоочистители и стеклоомыватели).

- ☐ Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80A, Аккумуляторная батарея).

Панель управления Снятие и установка

СНЯТИЕ

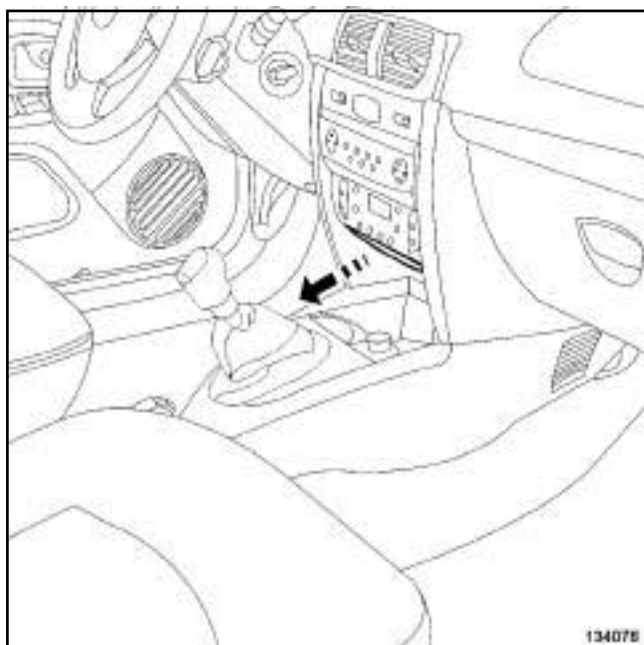
I - СНЯТИЕ

АВТОМОБИЛЬ БЕЗ АУДИОСИСТЕМЫ

- ❑ Снимите облицовку отделения аудиосистемы.

АУДИОСИСТЕМА NO 01 или АУДИОСИСТЕМА NO 02 или АУДИОСИСТЕМА NO 03

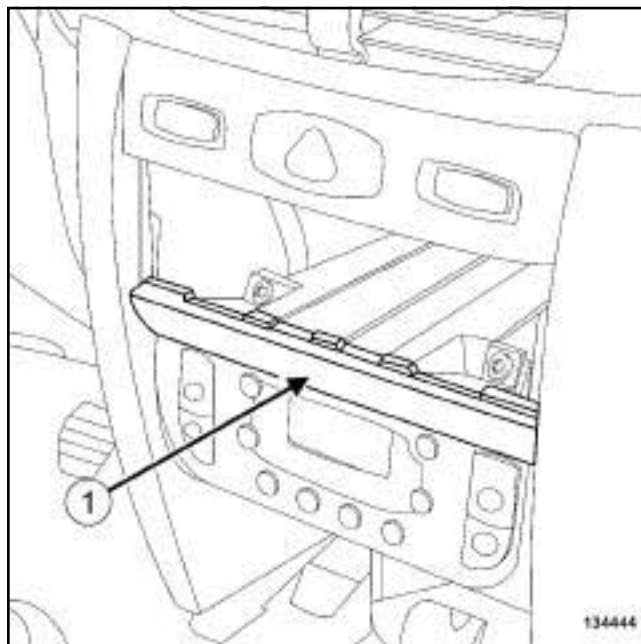
- ❑ Снимите аудиосистему (с м. **Аудиосистема: Снятие и установка**) (Глава 86А, Аудиосистема).



134078

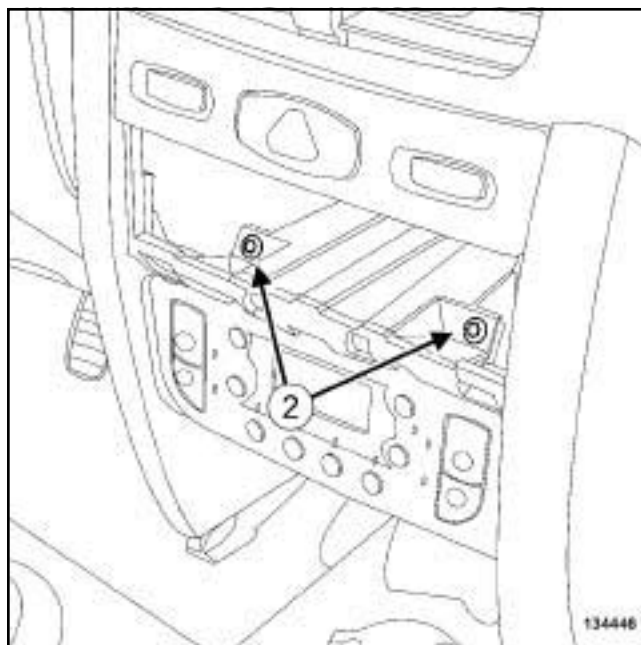
- ❑ Отсоедините облицовку под панелью управления в направлении стрелки.

II - СНЯТИЕ



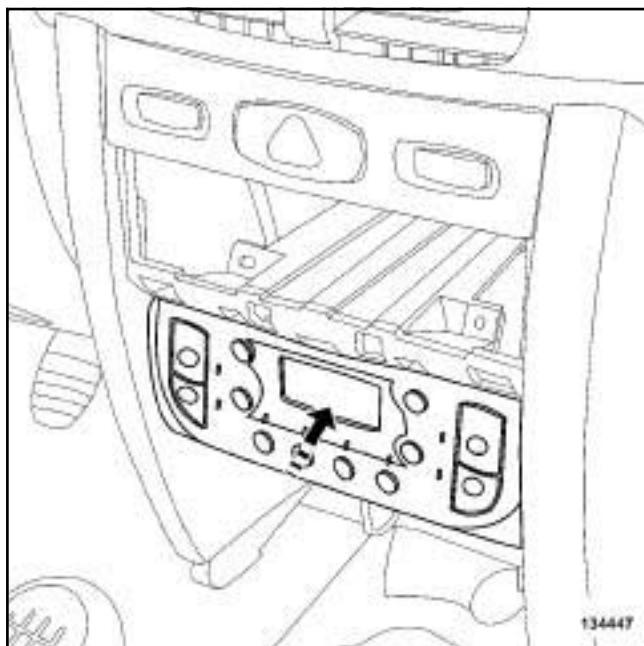
134444

- ❑ Отсоедините декоративную накладку (1) панели управления.



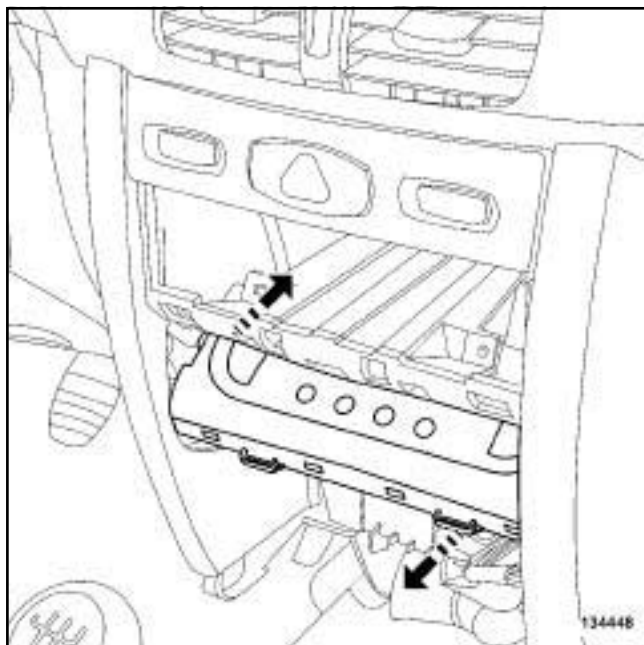
134446

- ❑ Выверните винты (2) крепления панели управления.



134447

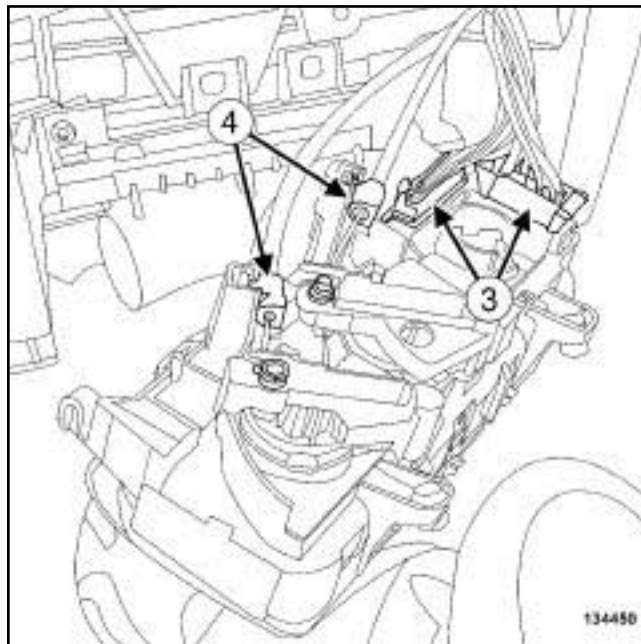
- ❑ Наклоните панель управления по направлению стрелки.



134448

- ❑ Отведите панель управления в сторону по направлению стрелок.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
или СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ
САЛОНА



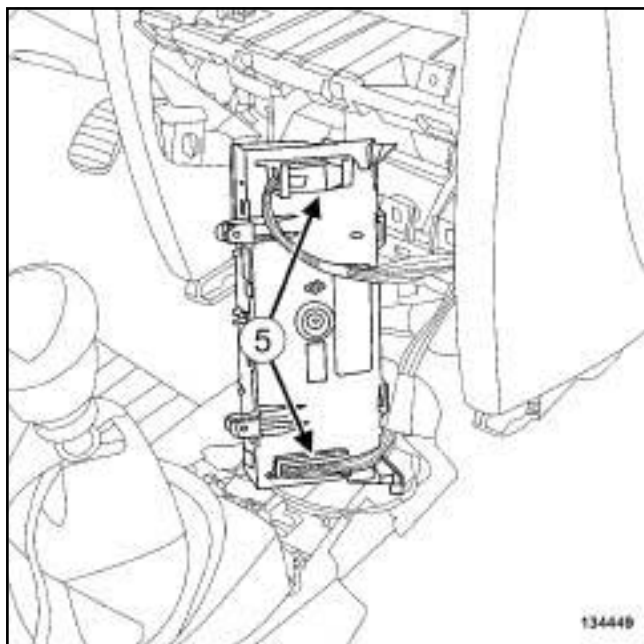
134450

- ❑ Разъедините разъемы (3) панели управления.
- ❑ Отсоедините тросы выбора и переключения передач в точке (4) .
- ❑ Отведите в сторону тросы выбора и переключения передач.
- ❑ Снимите панель управления.

Панель управления Снятие и установка

АВТОМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА

КЛИМАТИЧЕСКАЯ



134449

- ☐ Разъедините разъемы (5) панели управления.
- ☐ Снимите панель управления.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
или СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ
САЛОНА

- ☐ Установите тросы выбора и переключения передач.
- ☐ Присоедините тросы выбора и переключения передач.
- ☐ Присоедините разъемы панели управления.
- ☐ Установите панель управления.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА

КЛИМАТИЧЕСКАЯ

- ☐ Присоедините разъемы панели управления.
- ☐ Установите панель управления.

- ☐ Установите декоративную накладку панели управления.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Закрепите облицовку под панелью управления.

АУДИОСИСТЕМА NO 01 или АУДИОСИСТЕМА
NO 02 или АУДИОСИСТЕМА NO 03

- ☐ Установите аудиосистему (см. **Аудиосистема: Снятие и установка**) (Глава 86А, Аудиосистема).

АВТОМОБИЛЬ БЕЗ АУДИОСИСТЕМЫ

- ☐ Установите облицовку отделения аудиосистемы.

Необходимые приспособления и специнструмент

Car. 1363 Комплект рычагов для снятия обивки.

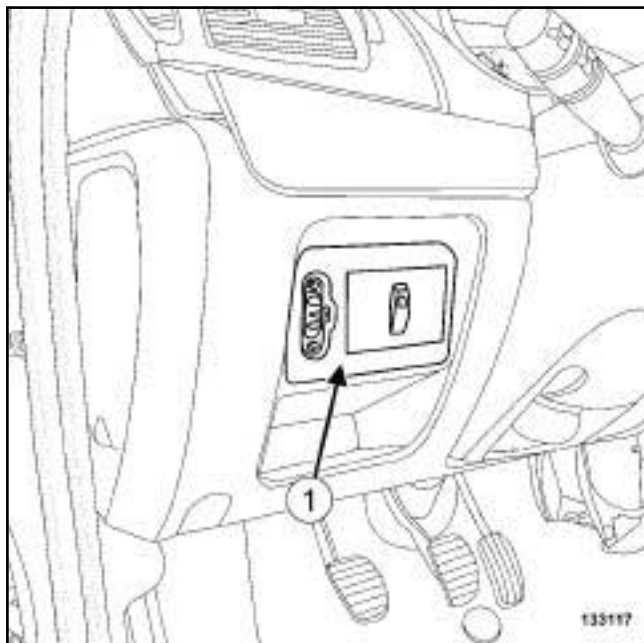
Примечание:

Передний правый распределительный воздуховод встроен в приборную панель.

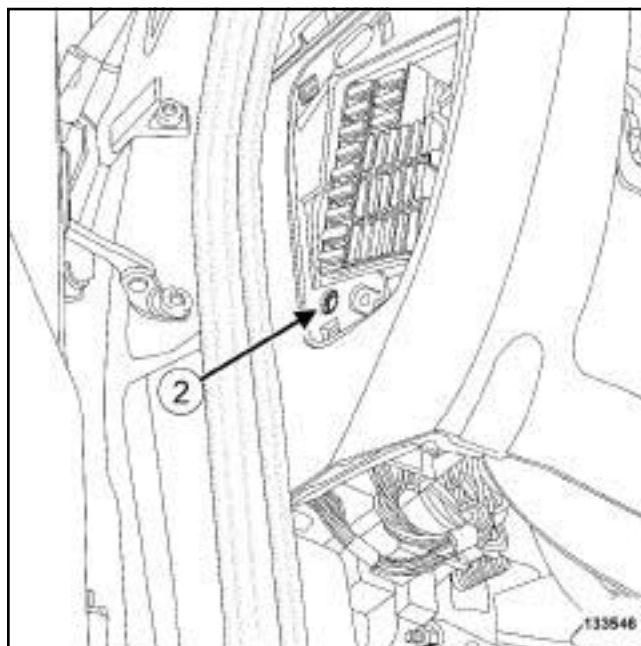
Данный метод применяется только для переднего воздуховода со стороны водителя.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

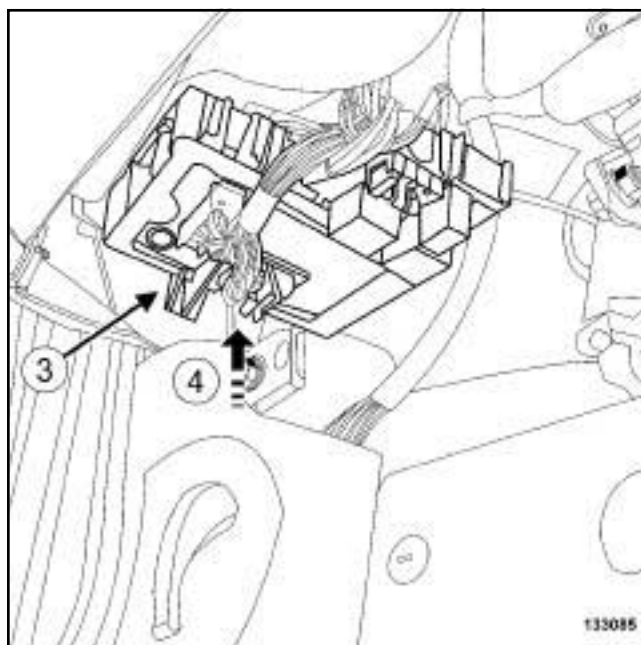


- ❑ Отсоедините панель выключателей (1) с помощью (Car. 1363).
- ❑ Отведите в сторону панель выключателей.
- ❑ Снимите крышку люка доступа к блоку предохранителей и реле салона.



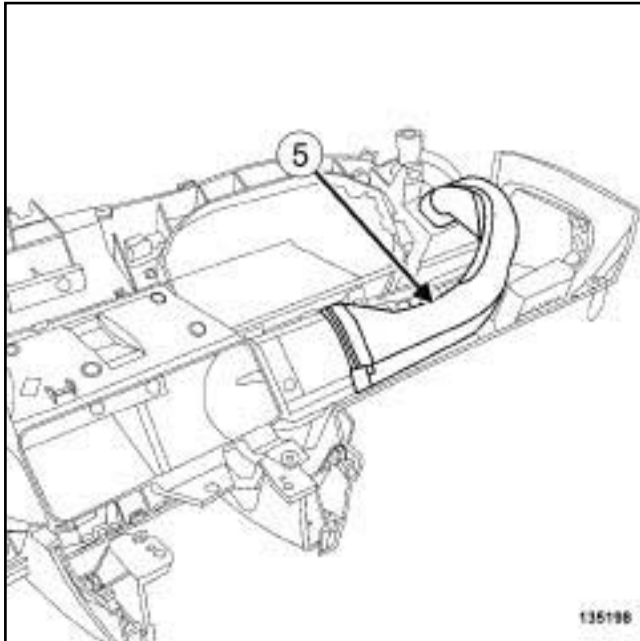
133546

- ❑ Отверните винт крепления (2) ЦЭКБС.



133085

- ❑ Отсоедините ЦЭКБС от поперечины приборной панели в точке (3) по направлению стрелки (4).

II - СНЯТИЕ

135198

- ☐ Отсоедините л е в ы й передний боковой воздуховод (5) .
- ☐ Снимите левый передний боковой воздуховод.

УСТАНОВКА**I - УСТАНОВКА**

- ☐ Установите левый передний боковой воздуховод.
- ☐ Подсоедините левый передний боковой воздуховод.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

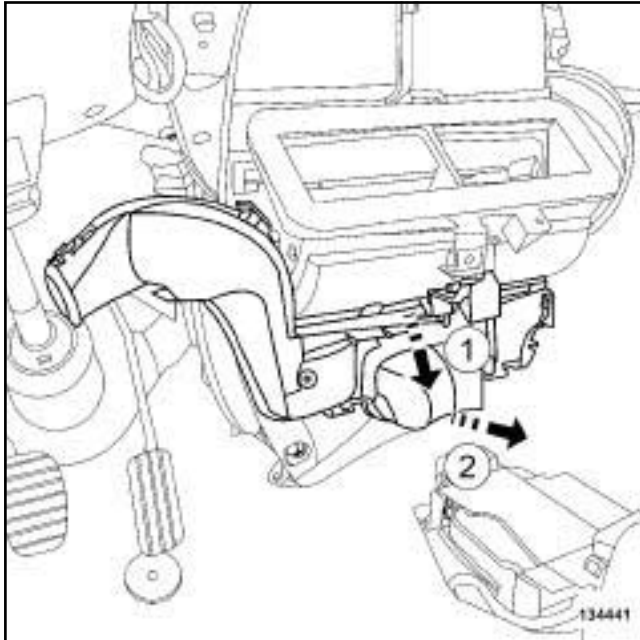
- ☐ Закрепите ЦЭКБС н а поперечине приборной панели.
- ☐ Установите:
 - винт крепления ЦЭКБС.
 - люк доступа к блоку предохранителей и реле в салоне.
- ☐ Присоедините п а н е л ь переключателей к приборной панели.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- ❑ Снимите центральную консоль (с м. **Центральная консоль: Снятие и установка**) (Глава 57А, Принадлежности салона).

II - СНЯТИЕ



134441

- ❑ Отведите в сторону передний трубопровод подачи воздуха к ногам в направлении стрелок (1) и (2).

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- ❑ Установите передний трубопровод подачи воздуха к ногам.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ❑ Установите центральную консоль (см. **Центральная консоль: Снятие и установка**) (Глава 57А, Принадлежности салона).

Воздухораспределительный блок: Снятие и установка

Необходимые приспособления и
специнструмент

Ms. 583

Клеши для трубопроводов.

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62А-1) .

Примечание:

Воздухораспределительный блок состоит из двух секций в модификации кондиционирования воздуха и климатической установки:

- одна секция со стороны двигателя называется « воздухораспределительный блок со стороны двигателя » ,
- вторая секция со стороны салона называется « воздухораспределительный блок со стороны салона » .

В стандартных модификациях подогрева предусмотрен только « воздухораспределительный блок со стороны салона » .

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

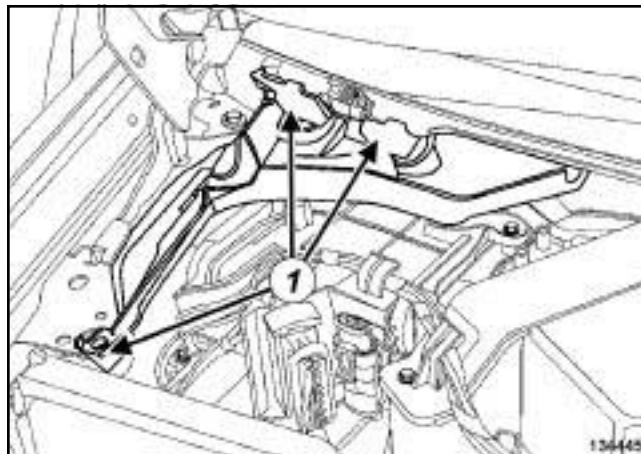
1 - Воздухораспределительный блок со
стороны двигателяСИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА

- ❑ Слейте хладагент из холодильного контура (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-11) с помощью заправочная станция для хладагента.

- ❑ Отключите аккумуляторную батарею (см. Аккумуляторная батарея: Снятие и установка) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).

- ❑ Снимите:

- приборную панель (см. Приборная панель: Снятие и установка) (Глава 57А, Принадлежности салона),
- рычаги очистителя ветрового стекла (см. Рычаг очистителя ветрового стекла: Снятие и установка) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели),
- решетку ниши воздухозабора (см. Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка) (Глава 56А, Наружные принадлежности),
- механизм очистителя ветрового стекла (см. Механизм очистителя ветрового стекла: Снятие и установка) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели).



134445

- ❑ Отсоедините короб под решеткой ниши воздухозабора в точке (1) .
- ❑ Снимите короб под решеткой ниши воздухозабора.

K9K

- ❑ Снимите корпус воздушного фильтра (с м. Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).

K4J

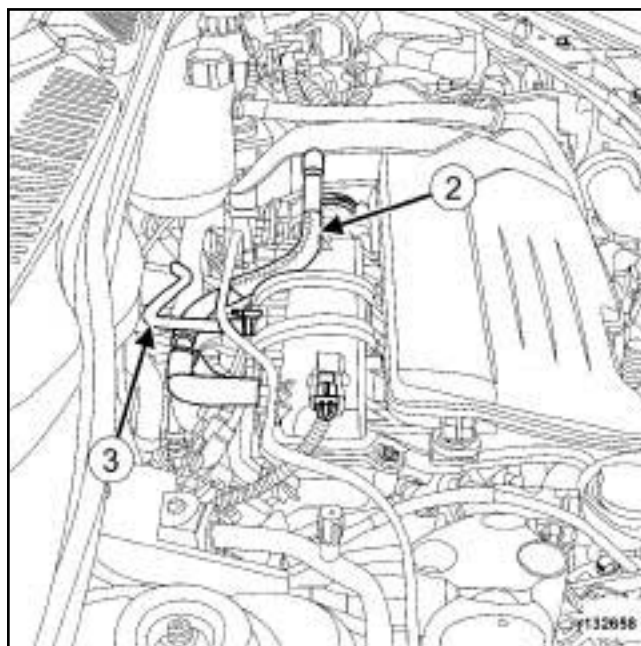
□ Снимите:

- глушитель шума впуска (см. **Глушитель шума впуска: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
- корпус воздушного фильтра (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
- блок дроссельной заслонки (с м. **Блок дроссельной заслонки: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
- впускной коллектор (см. **Впускной коллектор: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).

K7J

- Снимите корпус воздушного фильтра (с м. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).

D4F



132658

□ Снимите:

- шланг вентиляции картера (2) с воздушного фильтра,
- шланг от б о р а разрежения вакуумного усилителя тормозов. (3)

□ Снимите:

- крепления тепловой защиты щитка передка,
- защиту щита передка.

2 - Воздухораспределительный блок со стороны салона

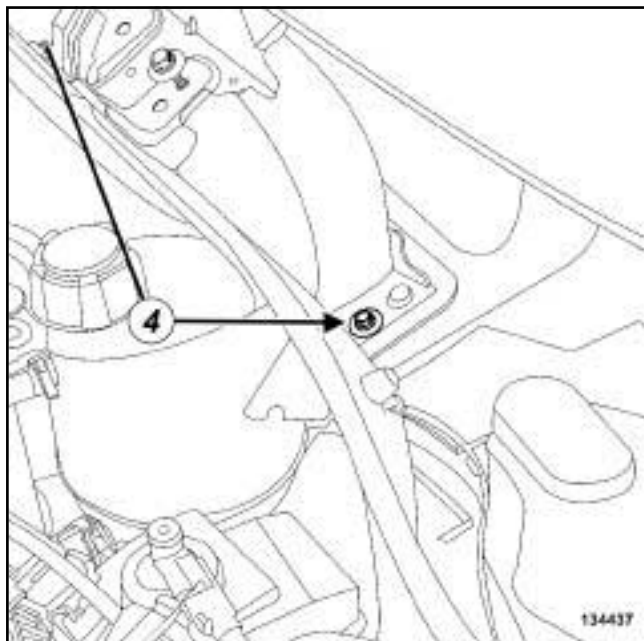
- Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).

□ Снимите:

- приборную панель (см. **Приборная панель: Снятие и установка**) (Глава 57А, Принадлежности салона),
- поперечину приборной панели (см. **Поперечина приборной панели: Снятие и установка**) (Глава 42А, Верхняя передняя часть кузова),

- рычаги очистителя ветрового стекла (см. **Рычаг очистителя ветрового стекла: Снятие и установка**) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели),
- решетку ниши воздухозабора (см. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности),
- механизм очистителя ветрового стекла (см. **Механизм очистителя ветрового стекла: Снятие и установка**) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели).

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



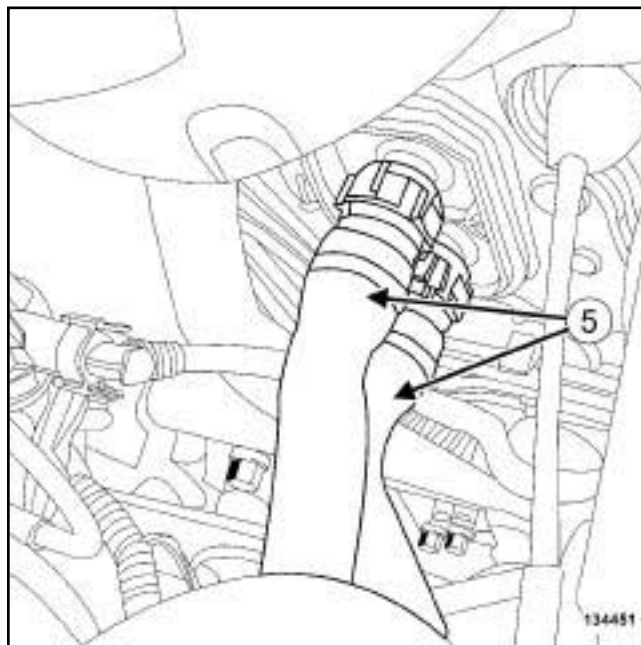
134437

□ Снимите:

- болты крепления промежуточного воздуховода (4) с воздухораспределительного блока со стороны двигателя,
- промежуточный воздуховод с воздухораспределительного блока со стороны двигателя.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

- Снимите электровентилятор салона (с м. **61А, Осадка, Электровентилятор: Снятие и установка, с. 61А-12**).



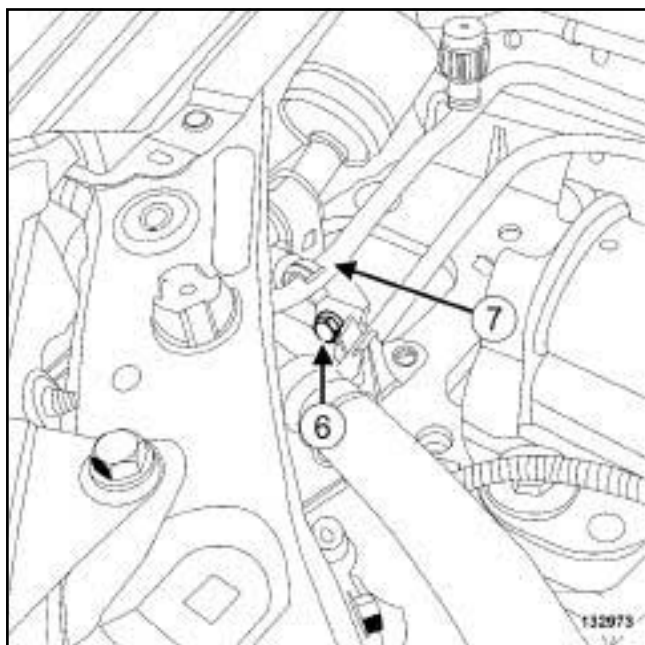
134451

- Установите (**Ms. 583**) на трубопроводы радиатора отопителя (5).
- Отсоедините трубопроводы радиатора отопителя.

II - СНЯТИЕ

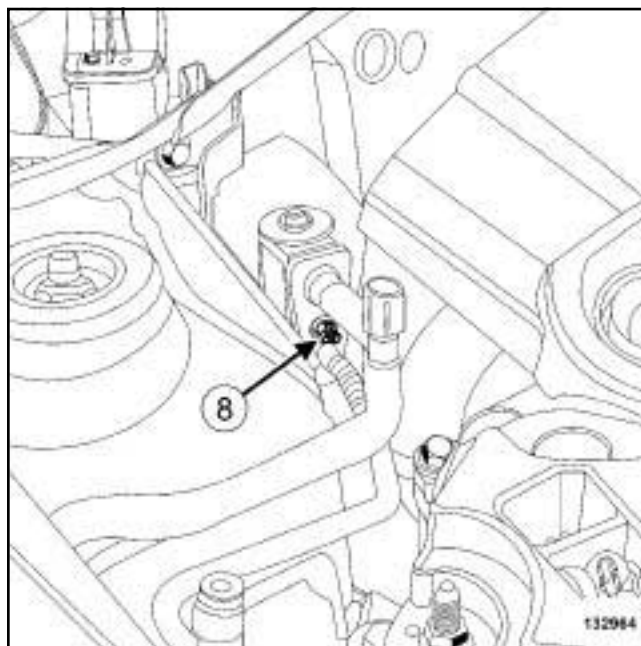
1 - Воздухораспределительный блок со стороны двигателя

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА



132973

- ☐ Снимите болт крепления скобы (6) соединительных трубопроводов.
- ☐ Отсоедините соединительный трубопровод между «редуктором и ресивером-осушителем» от скобы в точке (7) .



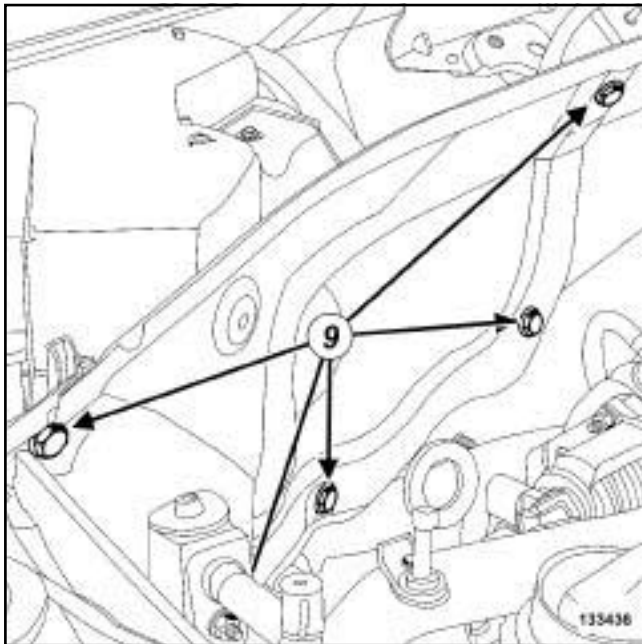
132964

- ☐ Отверните гайку крепления (8) держателя редуктора.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

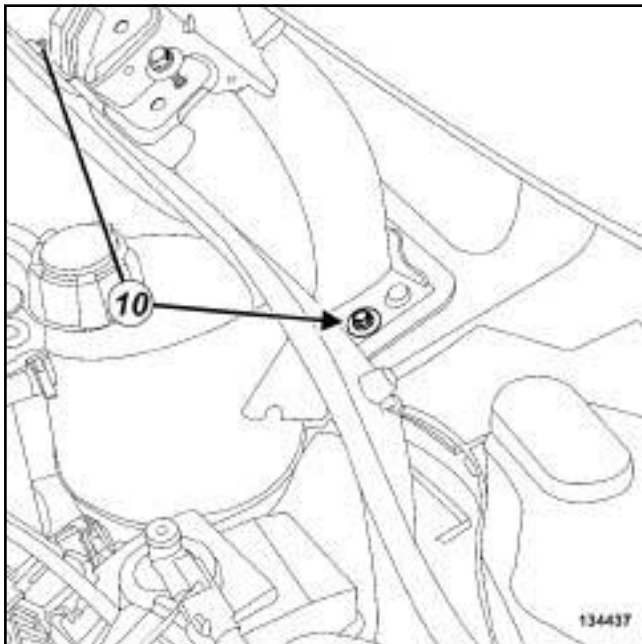
- ☐ Отсоедините соединительные трубопроводы от редуктора.
- ☐ Заглушите отверстия пробками.



133436

❑ Снимите:

- болты крепления (9) с передней съемной пластины щитка передка,
- переднюю съемную пластину щитка передка.

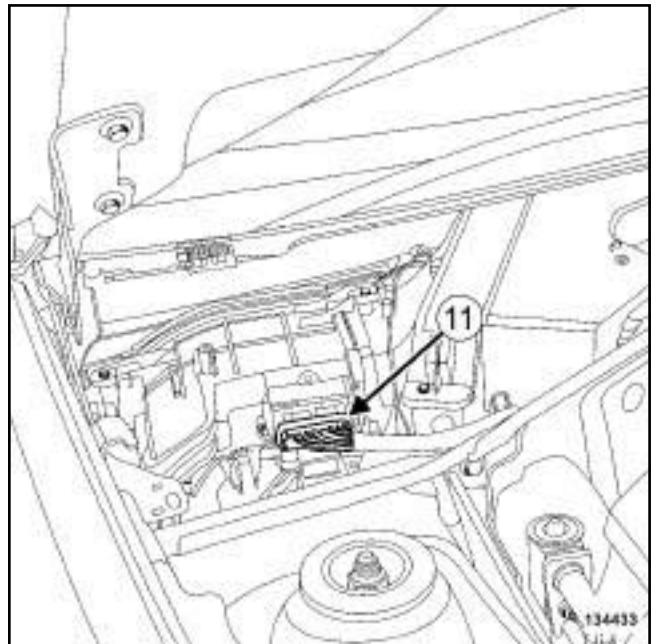


134437

❑ Снимите:

- болты крепления промежуточного воздуховода (10) с воздухораспределительного блока с о стороны двигателя,
- промежуточный воздуховод с воздухораспределительного блока со стороны двигателя.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

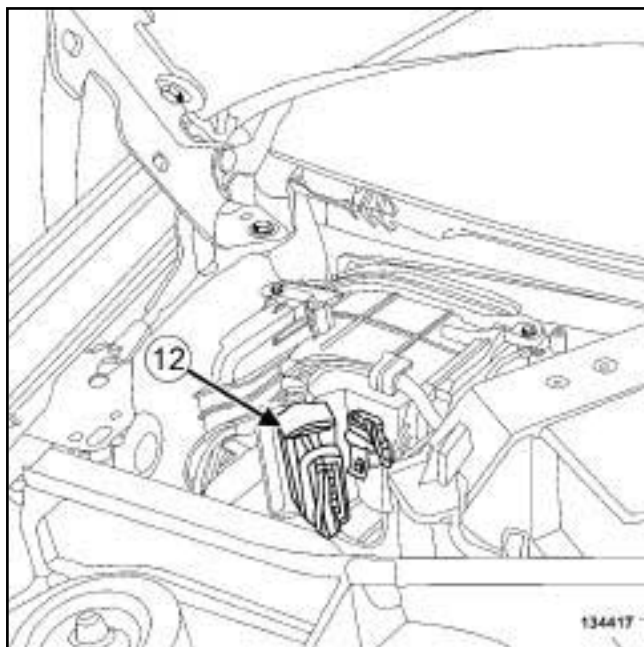


134433

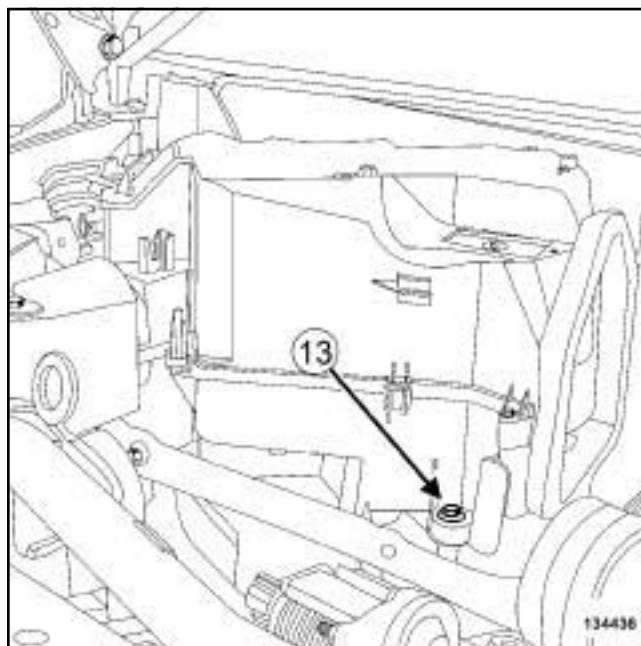
- ❑ Отсоедините р а з ъ е м воздухораспределительного блока (1 1) со стороны двигателя.
- ❑ Отведите в сторону проводку воздухораспределительного блока со стороны двигателя.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА

КЛИМАТИЧЕСКАЯ

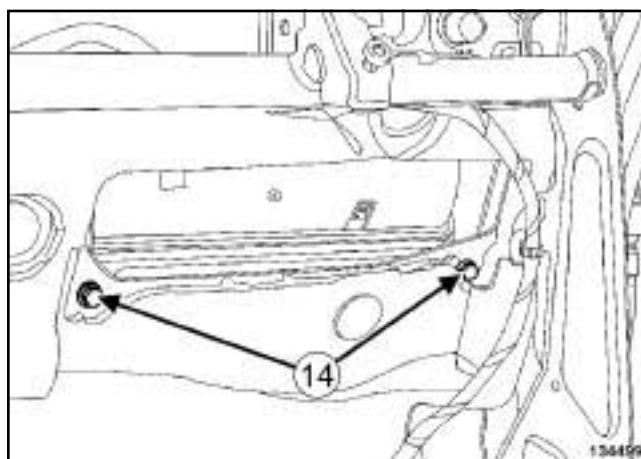


- ❑ Отсоедините разъем (12) воздушного распределительного блока (12) со стороны двигателя.
- ❑ Отведите в сторону проводку воздушного распределительного блока со стороны двигателя.



134436

- ❑ Отверните болт крепления (13) воздушного распределительного блока со стороны двигателя.



134499

- ❑ Снимите:
 - болты крепления (14) воздушного распределительного блока со стороны двигателя за приборной панелью,
 - воздушный распределительный блок со стороны двигателя в направлении стрелок.

Примечание:

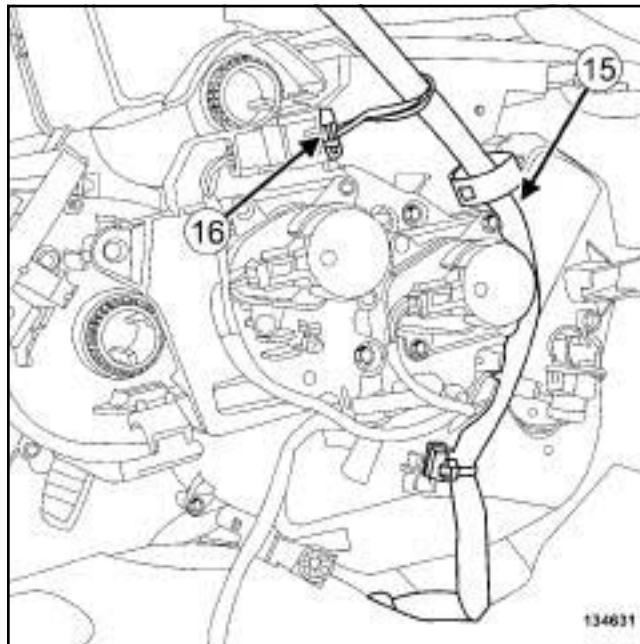
Определите местонахождение компонентов (см. 61A, Осадка, Система отопления: Перечень и расположение элементов, с. 61A-1).

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

- ☐ Снимите следующие компоненты с воздухораспределительного блока со стороны двигателя.
- фильтр системы вентиляции салона,
 - электровентилятор системы охлаждения двигателя,
 - редуктор,
 - электродвигатель п р и в о д а заслонки рециркуляции воздуха.

**АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА**

- ☐ Снимите следующие компоненты с воздухораспределительного блока со стороны двигателя.
- фильтр системы вентиляции салона,
 - электровентилятор системы охлаждения двигателя,
 - редуктор,
 - электродвигатель п р и в о д а заслонки рециркуляции воздуха.
 - блок управления электровентилятором.

2 - Воздухораспределительный блок со стороны салона

134631

- ☐ Отсоедините электропроводку (15) от воздухораспределительного блока со стороны салона.

**АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА**

- ☐ Отсоедините р а з ъ е м воздухораспределительного блока (16) с о стороны салона.

- ☐ Снимите электропроводку с воздухораспределительного блока со стороны салона.

- ☐ Снимите воздухораспределительный блок с о стороны салона.

Примечание:

Определите местонахождение компонентов (см. 6 1 А, О садка, Систем а отопления: Перечень и расположение элементов, с. 61А-1) .

**СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
или СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ
САЛОНА**

- ☐ Снимите следующие компоненты с воздухораспределительного блока со стороны салона.
- радиатор отопителя,
 - трос привода заслонки распределения воздушных потоков,
 - трос привода заслонки смешения воздушных потоков.

**АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА**

- ☐ Снимите следующие компоненты с воздухораспределительного блока со стороны салона.
- радиатор отопителя,
 - электродвигатель привода заслонки распределения воздуха,
 - электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков .

УСТАНОВКА**I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ****СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА**

- ☐ **детали, подлежащие обязательной замене:**
уплотнение трубопровода холодильного контура (30,02,02,52).

ВНИМАНИЕ!

Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место.

Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ☐ Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62А-3**),
- ☐ Установите новые прокладки на соединительные трубопроводы холодильного контура.

II - УСТАНОВКА**1 - Воздухораспределительный блок со
стороны двигателя****СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА****СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА**

- ☐ Установите следующие компоненты на воздухораспределительный блок со стороны двигателя:
- фильтр системы вентиляции салона,

-электроventильатор системы охлаждения двигателя,

-редуктор,

-электродвигатель п р и в о д а заслонки рециркуляции воздуха.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ☐ Установите следующие компоненты на воздухораспределительный блок со стороны двигателя:

-фильтр системы вентиляции салона,

-электроventильатор системы охлаждения двигателя,

-редуктор,

-электродвигатель п р и в о д а заслонки рециркуляции воздуха.

-блок управления электроventильатором.

- ☐ Установите:

-воздухораспределительный блок со стороны двигателя,

-болты крепления воздухораспределительного блока со стороны двигателя за приборной панелью,

-болт крепления воздухораспределительного блока со стороны двигателя.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ☐ Установите проводку воздухораспределительного блока со стороны двигателя.

- ☐ Подсоедините разъем воздухораспределительного блока со стороны двигателя.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

- ☐ Установите п р о в о д к у воздухораспределительного блока со стороны двигателя.

- ☐ Подсоедините р а з ъ е м воздухораспределительного блока со стороны двигателя.

- ☐ Установите:

- промежуточный воздуховод на воздухораспределительный блок со стороны двигателя,

- переднюю съемную пластину щитка передка.

- ☐ Удалите заглушки.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ☐ Подсоедините соединительные трубопроводы редуктора.

- ☐ Установите гайку крепления кронштейна редуктора.

- ☐ Подсоедините соединительный трубопровод между « редуктором и ресивером-осушителем » к скобе.

- ☐ Установите болт крепления скобы соединительного трубопровода.

2 - Воздухораспределительный блок со стороны салона

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ☐ Установите следующие компоненты на воздухораспределительный блок со стороны салона:

- радиатор отопителя,

- электродвигатель п р и в о д а заслонки распределения воздуха,

- электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков .

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

- ☐ Установите следующие компоненты на воздухораспределительный блок со стороны салона:
 - радиатор отопителя,
 - трос привода заслонки распределения воздушных потоков,
 - трос привода заслонки смешения воздушных потоков.

- ☐ Установите воздухораспределительный блок со стороны салона.

- ☐ Установите электропроводку на воздухораспределительный блок со стороны салона.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ☐ Подсоедините разъем воздухораспределительного блока со стороны салона.

- ☐ Закрепите электропроводку на воздухораспределительном блоке со стороны салона.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

1 - Воздухораспределительный блок со стороны двигателя

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ☐ Установите:
 - тепловую защиту щита передка,
 - хомуты тепловой защиты щитка передка.

D4F

- ☐ Установите:
 - шланг отбора разрежения вакуумного усилителя тормозов ,
 - шланг вентиляции картера на воздушный фильтр.

K7J

- ☐ Установите корпус воздушного фильтра (с м. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).

K4J

- ☐ Установите:
 - впускной коллектор (с м. **Впускной коллектор: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
 - блок дроссельной заслонки (с м. **Блок дроссельной заслонки: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
 - корпус воздушного фильтра (с м. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),
 - глушитель шума всасывания (с м. **Глушитель шума впуска: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).

K9K

- ☐ Установите корпус воздушного фильтра (с м. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).

- ☐ Установите приборную панель (с м. **Приборная панель: Снятие и установка**) (Глава 57А, Принадлежности салона).

☐ Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).

☐ Выясните количество хладагента и компрессорного масла перед заправкой холодильного контура (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62А-3**).

☐ Выполните:

- заправку холодильного контура хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (с м. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-11**),

- контроль утечек (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-9**).

☐ Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-5**).

☐ Установите короб под решеткой ниши воздухозабора.

☐ Закрепите короб под решеткой ниши воздухозабора.

☐ Установите:

- механизм очистителя ветрового стекла (см. **Механизм очистителя ветрового стекла: Снятие и установка**) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели).

- решетку ниши воздухозабора (см. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности),

- рычаги очистителя ветрового стекла (см. **Рычаг очистителя ветрового стекла: Снятие и установка**) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели).

2 - Воздухораспределительный блок со стороны салона

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

☐ Установите промежуточный воздуховод на воздухораспределительный блок со стороны двигателя.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

☐ Установите электровентилятор салона (см. **61А, Осадка, Электровентилятор: Снятие и установка, с. 61А-12**).

☐ Присоедините шланги радиатора отопителя.

☐ Снимите приспособление (**Ms. 583**) с трубопроводов радиатора отопителя.

☐ Установите:

- механизм очистителя ветрового стекла (см. **Механизм очистителя ветрового стекла: Снятие и установка**) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели).

- решетку ниши воздухозабора (см. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности),

- рычаги очистителя ветрового стекла (см. **Рычаг очистителя ветрового стекла: Снятие и установка**) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели),

- поперечину приборной панели (см. **Поперечина приборной панели: Снятие и установка**) (Глава 42А, Верхняя передняя часть кузова),

- приборную панель (см. **Приборная панель: Снятие и установка**) (Глава 57А, Принадлежности салона).

☐ Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).

☐ Залейте охлаждающую жидкость и удалите воздух из системы охлаждения (см. **Система охлаждения двигателя: Слив и заправка**) (Глава 19А, Система охлаждения двигателя).



СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

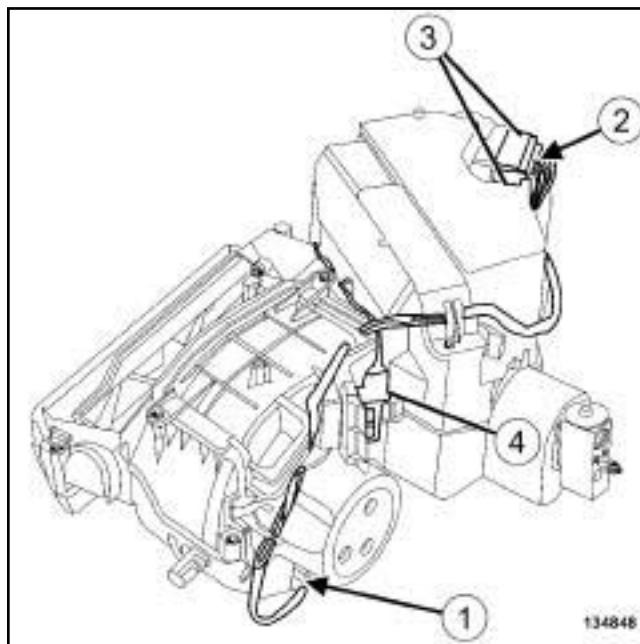
I - СНЯТИЕ

- ❑ Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- ❑ Снимите воздухораспределительный блок со стороны двигателя (см. **61А, Осадка, Воздухораспределительный блок: Снятие и установка, с. 61А-28**).

II - СНЯТИЕ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА

КЛИМАТИЧЕСКАЯ



134848

- ❑ Отсоедините:
 - разъем (1) от электроventилятора салона,
 - разъем (2) от блока управления электроventилятором.
- ❑ Снимите:
 - болты (3) крепления блока управления электроventилятором,
 - блок управления электроventилятором,
 - болт крепления разъема электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха (4) на воздухораспределительном блоке со стороны двигателя.
- ❑ Отсоедините разъем электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха на воздухораспределительном блоке со стороны двигателя.
- ❑ Разъедините разъем электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха.
- ❑ Снимите проводку с воздухораспределительного блока со стороны двигателя.

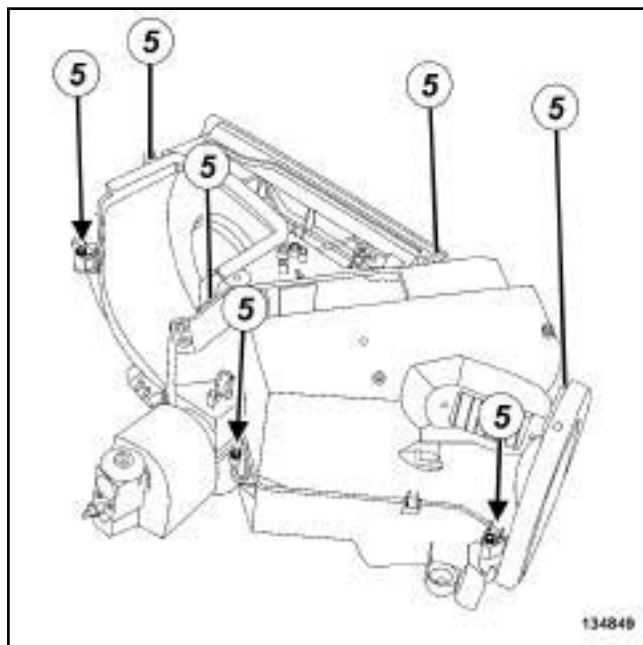
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

- ☐ Разъедините разъем электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха.
- ☐ Отсоедините проводку от электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха.

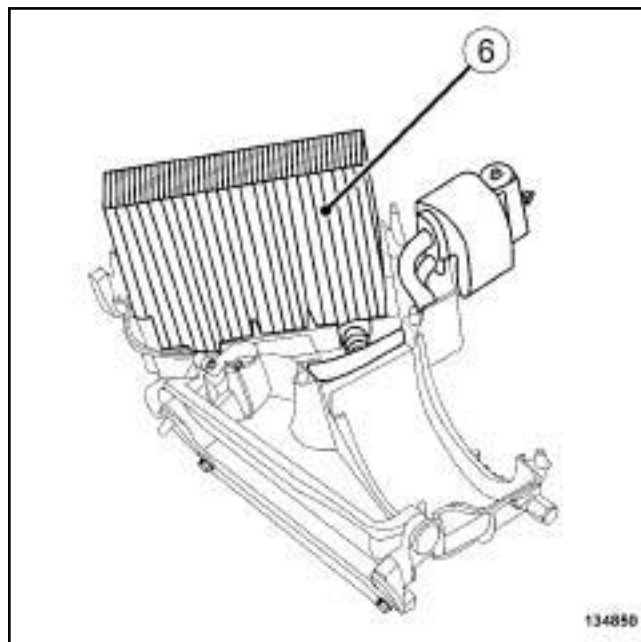
☐ Снимите:

- болты крепления электровентилятора салона
- электровентилятор салона,
- болт крепления люка фильтра вентиляции салона,
- люк фильтра вентиляции салона,
- фильтр вентиляции салона.



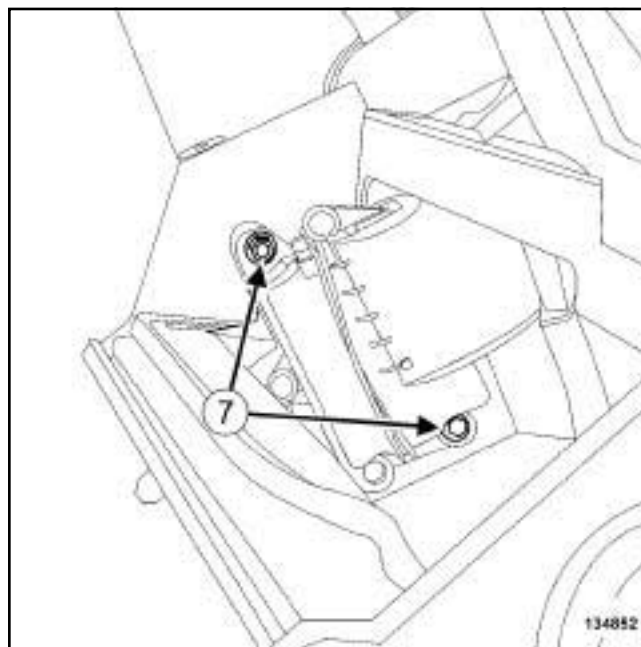
134849

- ☐ Отверните б о л т ы крепления (5) воздухораспределительного блока с о стороны двигателя.
- ☐ Отсоедините о б е части воздухораспределительного блока с о стороны двигателя.
- ☐ Отведите в с т о р о н у обе части воздухораспределительного блока с о стороны двигателя.



134850

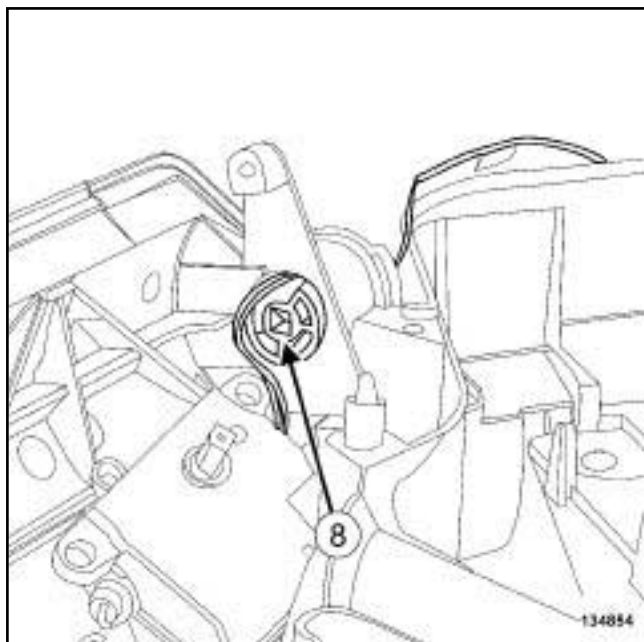
- ☐ Снимите « испаритель в сборе с редуктором » (6) .



134852

- ☐ Выверните б о л т ы (7) крепления электродвигателя п р и в о д а заслонки рециркуляции воздуха.
- ☐ Отклоните электродвигатель привода заслонки рециркуляции воздуха.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



134854

- ☐ Нажмите на фиксатор открытия (8) заслонки рециркуляции воздуха.
- ☐ Снимите проводку электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха.
- ☐ Снимите электродвигатель привода заслонки рециркуляции воздуха .

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- ☐ Установите электродвигатель привода заслонки рециркуляции воздуха.
- ☐ Установите:
 - проводку электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха,
 - фиксатор открытия заслонки рециркуляции воздуха.
- ☐ Установите:
 - электродвигатель п р и в о д а заслонки рециркуляции воздуха.
 - « испаритель в сборе с редуктором » .
- ☐ У с т а н о в и т е о б е части воздухораспределительного блока с о стороны двигателя.
- ☐ Закрепите о б е ч а с т и воздухораспределительного блока с о стороны двигателя.

☐ Установите:

- болты крепления воздухораспределительного блока со стороны двигателя.
- фильтр системы вентиляции салона,
- люк фильтра вентиляции салона,
- электроventильатор салона в сборе.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

- ☐ Установите проводку электродвигателя привода заслонки рециркуляции в о з д у х а на воздухораспределительном блоке со стороны двигателя.
- ☐ Соедините разъем электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ☐ Установите п р о в о д к у воздухораспределительного блока с о стороны двигателя.
- ☐ Соедините разъем электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха.
- ☐ Установите разъем электродвигателя привода заслонки рециркуляции в о з д у х а на воздухораспределительном блоке со стороны двигателя.
- ☐ Установите:
 - болт крепления разъема электродвигателя привода заслонки рециркуляции воздуха,
 - блок управления электроventильатором.
- ☐ Присоедините:
 - р а з ъ е м блока управления электроventильатором,
 - разъем электроventильатора салона.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Установите воздухораспределительный блок со стороны двигателя (см. **61A** , **Осадка**, **Воздухораспределительный блок: Снятие и установка**, с. **61A-28**) .

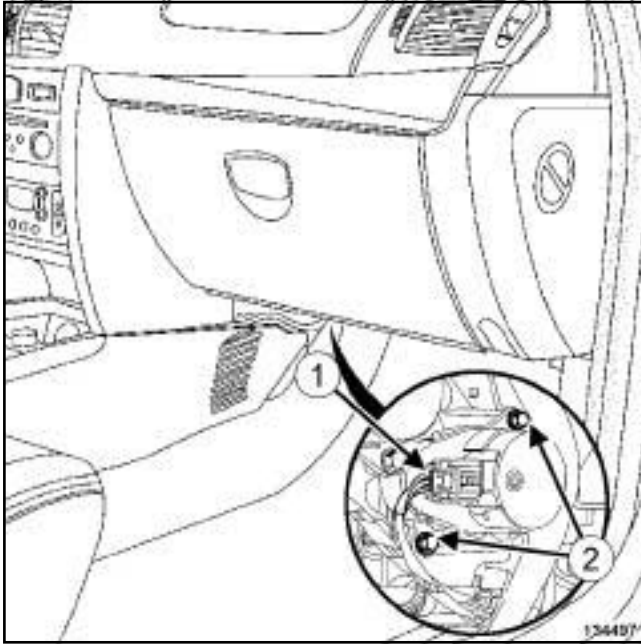
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ❑ Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

СНЯТИЕ



- ☐ Отсоедините разъем (1) электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков.
- ☐ Снимите:
 - (2) винты крепления электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков,
 - электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков .

УСТАНОВКА

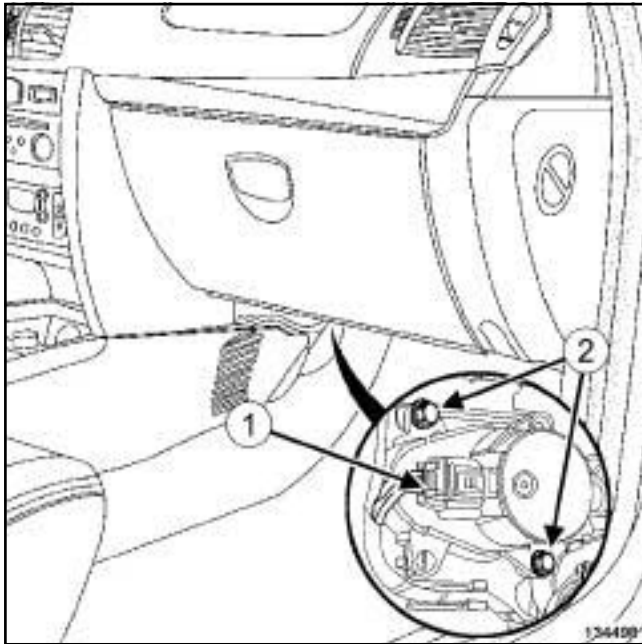
УСТАНОВКА

- ☐ Установите электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков.
- ☐ Соедините разъем электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

СНЯТИЕ



134498

- ☐ Разъедините разъем (1) электродвигателя привода заслонки смешения воздушных потоков.
- ☐ Снимите:
 - (2) винты крепления электродвигателя привода заслонки распределения воздушных потоков,
 - электродвигатель п р и в о д а заслонки распределения воздушных потоков .

УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

- ☐ Установите электродвигатель привода заслонки распределения воздушных потоков.
- ☐ Соедините разъем электродвигателя привода заслонки распределения воздушных потоков.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

I - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

При работе с хладагентом следует обязательно надевать:

- перчатки,
- очки (желательно с боковой защитой).

При попадании хладагента в глаза следует обильно и непрерывно промывать их чистой водой в течение **15 минут**. По возможности держите под рукой ванночку для промывки глаз.

В случае попадания хладагента в глаза немедленно обратитесь к врачу. Проинформируйте врача, что обморожение вызвано хладагентом **R134A**.

При попадании хладагента на другие части тела (несмотря на принятые меры безопасности) следует обильно и непрерывно обмывать пораженное место чистой водой в течение **15 минут**.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Работы, требующие обращения с хладагентом, должны проводиться в хорошо проветриваемом помещении.

Запрещается хранить хладагент в яме, смотровой канаве, герметически закрытом помещении и т. д.

Хладагенты не имеют цвета и запаха.

Хладагент тяжелее воздуха. Поэтому есть опасность удушья для людей, работающих на уровне пола на расстоянии менее **5 м** от места производства работ (смотровой канавы, колодцев, воздухопроводов и т. п.).

Задействуйте системы вытяжной вентиляции.

При температурах выше **100 °C** хладагент разлагается и выделяет газ с сильным раздражающим действием.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Категорически запрещается курить поблизости от открытого холодильного контура.

II - УКАЗАНИЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОПЕРАЦИЙ

Допускается установка автомобиля в сушильную камеру после окраски или выполнения работ вблизи системы кондиционирования воздуха при условии, что температура в ней не превышает **80 °C**.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание риска утечек хладагента не ремонтируйте поврежденные элементы холодильного контура кондиционера.

Поврежденные элементы подлежат замене.

Обязательно соблюдайте трассу прокладки соединительных трубопроводов.

Убедитесь в надежном креплении соединительных трубопроводов холодильного контура и в отсутствии их соприкосновения с металлическими деталями в моторном отсеке.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы избежать повреждений трубопроводов холодильного контура при снятии прокладок, не используйте инструменты с металлическим наконечником.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

ВНИМАНИЕ!

Для предупреждения утечек убедитесь в хорошем состоянии прокладки и поверхности трубопровода. Прокладка и поверхность должны быть чистыми и без царапин.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте

62A

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

ВНИМАНИЕ!

Смазочные материалы не совместимы: неукоснительно соблюдайте марку и количество масла, установленные для каждого компрессора, в том числе и при доливе, несоблюдение данного условия приведет к повреждению деталей холодильного контура.

Обязательно закрывайте канистры с маслом после использования для предотвращения проникновения влаги и ни в коем случае не используйте масло для холодильного контура, долго находившееся в открытой канистре (масло вязкое).

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта

62A

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Складские номера масел (см. **Автомобиль Детали и материалы для ремонта**) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).

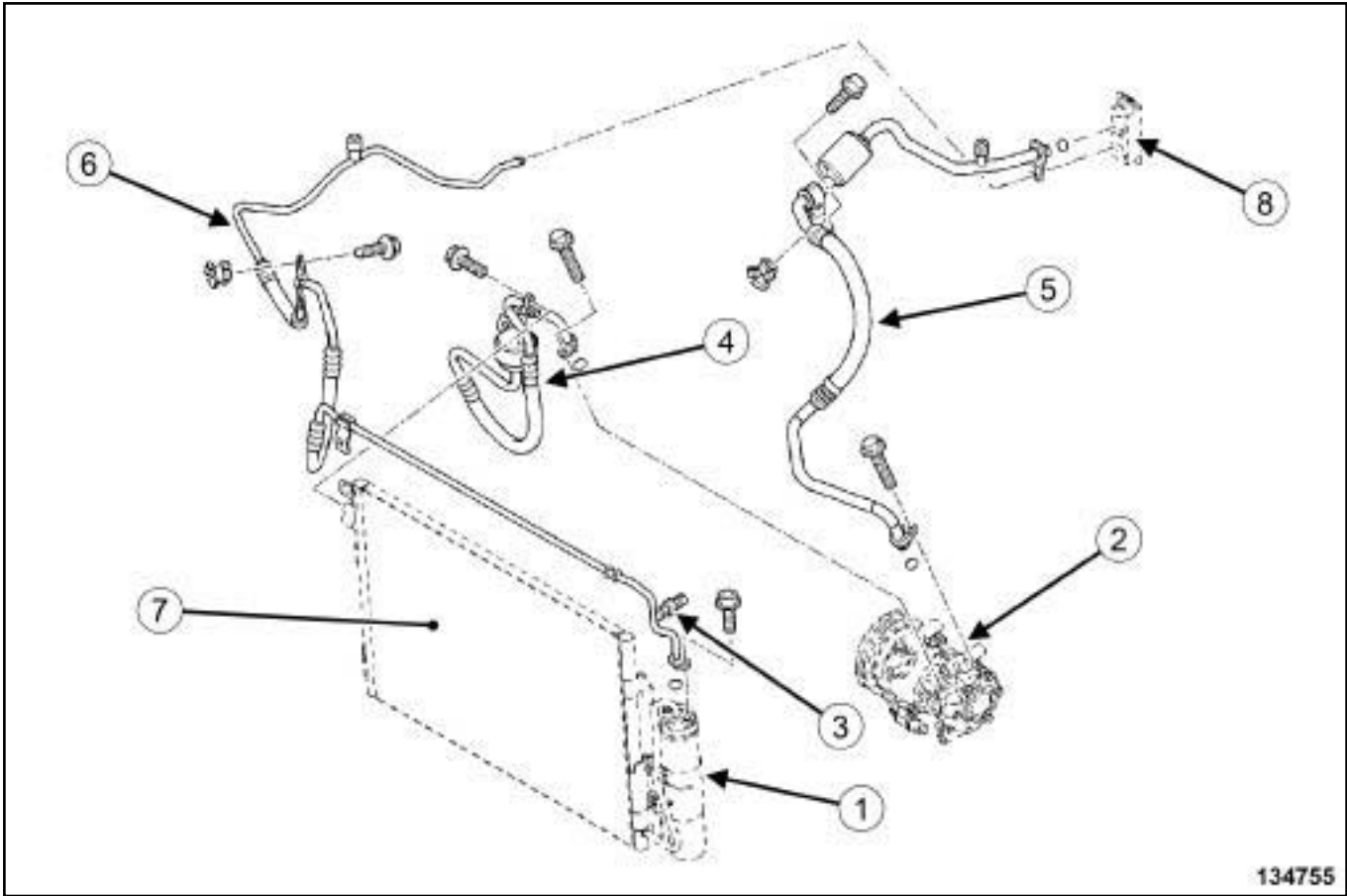
Таблица емкости по хладагенту в зависимости от модели двигателя и модификации автомобиля:

Модель двигателя	Емкость по хладагенту, г	Тип компрессора	Марка масла	Количество масла, мл
K4J	660 ± 35	SANDEN SD6V12 ИЛИ SANDEN SD7V16	SANDEN SP10	135 ± 10
K4M				
K7J				
D4F				
K9K				
K7M				

Количество масла, доливаемого при замене элемента

Операция на системе системы кондиционирования воздуха	Количество масла (мл или см ³)
Слив хладагента	Замерьте количество слитого масла и залейте такое же количество свежего масла
Разрыв трубопровода или сильная утечка	100
Замена трубопровода	Количество слитого масла + 10
Замена конденсора	Количество слитого масла + 30
Замена испарителя	Количество слитого масла + 30
Замена ресивера-осушителя	Количество слитого масла + 15
Снятие и установка компрессора	количество слитого масла
Замена компрессора	Без долива масла
Агрегатная замена компрессора	Долейте масло указанной марки
Замена компрессора и одного или нескольких элементов системы кондиционирования воздуха	Без долива масла
Агрегатная замена компрессора и замена одного или нескольких элементов холодильного контура.	Долейте масло указанной марки

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



134755

134755

Позиция	Наименование
(1)	Ресивер-осушитель
(2)	Компрессор
(3)	Датчик давления
(4)	Трубопровод, с о е д и н я ю щ и й «компрессор с конденсором »
(5)	Соедините л ь н ы й трубопровод между « компрессором и редуктором »
(6)	Соединительный трубопровод между « ресивером-осушителем и редуктором »
(7)	Конденсор
(8)	Редуктор

Необходимое оборудование

Устройство для измерения температуры с помощью двух датчиков

Примечание:

Как часть программы по обслуживанию автомобилей RENAULT, выполните проверку системы кондиционирования воздуха перед завершением обслуживания при максимально охлажденном двигателе.

I - ПОДГОТОВКА ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ПРИБОРА

- ☐ Проверьте работу измерительного прибора (см. инструкции по эксплуатации прибора).
- ☐ Установите единицы измерения в °C.
- ☐ Установите чувствительность показаний **0.1°C**.



119360

- ☐ Установите режим измерений $(\Delta T) = (T1-T2)$



119358

- ❑ Проверьте два датчика T1 и T2, определяя коррекцию (Δ) в режиме (ΔT)=(T1-T2). Два датчика должны показывать одинаковые значения при одних и тех же условиях. Выполните проверки:
 - установив чувствительные элементы датчиков, так чтобы они соприкасались,
 - расположив их в потоке воздуха от вентилятора,
 - установив скорость вентилятора в салоне на максимальное значение.
 - дождитесь стабилизации показаний.
 - определите величину коррекции (Δ).

Примечание:

Запускать двигатель автомобиля не требуется. Дисплей прибора переключен в режим $\Delta T = (T1 - T2)$.

ВНИМАНИЕ!

Определите разность и ее знак после стабилизации температуры.

Определите коррекцию (Δ) = - (T1-T2) для замера (ΔT).

Примеры:

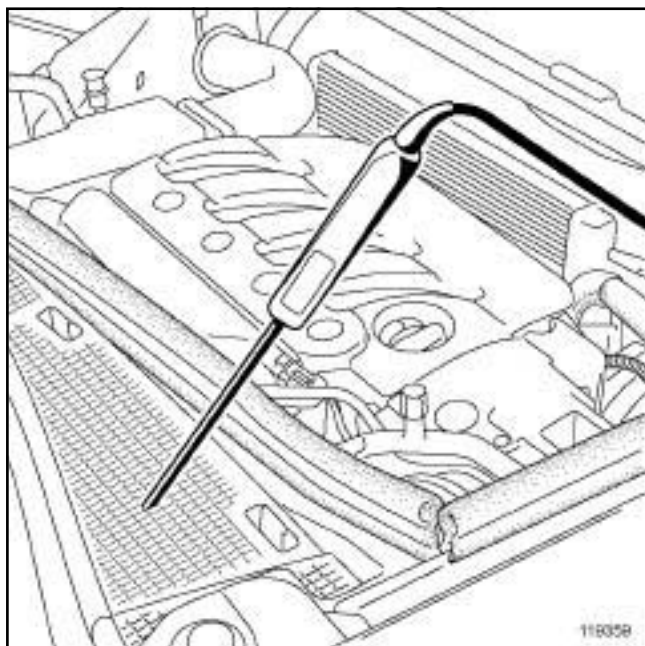
Если (T1-T2) = - 0,3°C, откорректируйте измерение (ΔT), введя поправку (Δ)= + 0,3 °C

Если (T1-T2) = + 0,3°C, откорректируйте измерение (ΔT), введя поправку (Δ)= - 0,3 °C

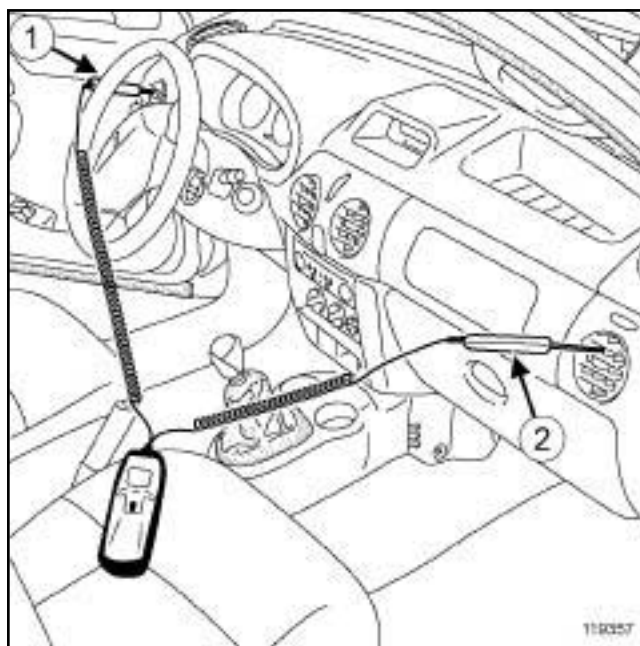
II - ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ

- ❑ Установите автомобиль в помещении с постоянной температурой не менее 15°C.
- ❑ Закройте капот.
- ❑ Опустите стекла передних дверей.
- ❑ Запустите двигатель на холостом ходу.
- ❑ Установите органы управления климатической установкой в следующие положения:
 - режим рециркуляции воздуха в положение забора наружного воздуха,
 - распределение воздуха на уровне головы,
 - переключатель температуры воздуха в положение, соответствующее минимальной температуре воздуха, подаваемого в переднюю (и в заднюю, если система там установлена) часть салона,
 - скорость вентилятора в салоне автомобиля установлена на максимальное значение (отключите заднюю панель управления, если она установлена),
 - центральное и боковые сопла вентиляции на передней панели открыты и установлены в нейтральное положение,
 - система кондиционирования воздуха должна быть включена (индикатор горит).
- ❑ **Выждите 5 минут при работе двигателя на холостом ходу перед проведением измерений.**

III - ИЗМЕРЕНИЯ



- ❑ Зарегистрируйте температуру на решетке ниши воздухозабора (Т3).
 - в зависимости от модели автомобиля, откройте капот для доступа к решетке ниши воздухозабора.
 - установите датчик в то место, где воздух поступает в решетку ниши воздухозабора.
 - дождитесь стабилизации показаний.
 - зарегистрируйте значение температуры Т3.
 - закройте капот, если он был открыт.



- ❑ Зарегистрируйте температуру у левого бокового сопла вентиляции (Т1) и температуру у правого бокового сопла вентиляции (Т2).
 - установите датчик Т1 в левое боковое сопло вентиляции (1) .
 - установите датчик Т2 в правое боковое сопло вентиляции (2) .
- ❑ После стабилизации значения (ΔT) определите разность температуры:
 - между Т3 и наибольшим из значений Т1 или Т2, (Т3 - наибольшее значение).
 - определите эту разность температуры.
 - между Т1 и Т2 (снимите значение (ΔT) в режиме считывания (Т1-Т2)).
 - определите разность температуры (ΔT) по отношению к коррекции (Δ), которую необходимо выполнить при измерении.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ☐ Если величина $(\Delta T) = (T1 - T2)$ нестабильна, выполните следующие операции:

Примечание:

В зависимости от программирования системы кондиционирования воздуха метод проверки может оказаться неприменимым вследствие срабатывания вентилятора охлаждения двигателя. Работа вентилятора охлаждения двигателя вызывает нестабильность разности температуры (ΔT) для T1 и T2. Для получения корректных результатов измерения вентилятор охлаждения должен быть включен на всем протяжении времени замера температур T1 и T2.

- ☐ Обеспечьте постоянную работу вентилятора охлаждения двигателя путем изменения частоты вращения двигателя.
- установите частоту вращения двигателя **2000 об/мин** на всем протяжении времени замера температур T1 и T2.
 - убедитесь, что электровентилятор системы охлаждения двигателя включен.
 - зарегистрируйте температуру в соответствии с указаниями, приведенными в разделе ИЗМЕРЕНИЯ.

IV - ДИАГНОСТИКА

- ☐ Должны быть выполнены следующие два условия:
- разность температур между T3 и наибольшим из значений T1 или T2, должна быть больше или равна **5°C**,
 - разность температур между T1 и T2 должна быть меньше или равна **2°C**.

Примечание:

Если одно из двух условий не выполнено, система кондиционирования воздуха неисправна. В этом случае следует выполнить диагностику системы кондиционирования воздуха обслуживаемого автомобиля.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

Диагностический прибор

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед работами изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: М е р ы предосторожности при ремонте, с. 62A-1**).

Примечание:

Перед началом работ по поиску утечек в системе кондиционирования воздуха на автомобилях LAGUNA II, VEL SATIS и ESPACE IV необходимо убедиться в отсутствии неисправности заправки "Хладагент DF033" при помощи **Диагностический прибор**. Если неисправность выявляется, удалите ее. Компрессор может работать только после удаления данной неисправности.

Существуют несколько типов течеискателей:

- электронные детекторы,
- детекторы с индикатором.

Примечание:

Для проверки после устранения неисправности используйте электронный детектор **(1)**. Если необходимо выполнить более точный поиск утечек, используйте детектор с индикатором **(2)**.

Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-5**).

ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ ХОЛОДИЛЬНОГО КОНТУРА**1 - Электронные детекторы:**☐**ВНИМАНИЕ!**

Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

- ☐ Включите электронный детектор.
- ☐ Запустите двигатель.
- ☐ Включите климатическую установку и дайте ей поработать в течение **15 мин.**
- ☐ Остановите двигатель.
- ☐ Проверьте герметичность холодильного контура электронным детектором (поднесите щуп детектора как можно ближе к трассе контура, чтобы ограничить изменения, вызванные другими газами).

Примечание:

В случае замены неисправного элемента (см. главу **62A, Система кондиционирования воздуха**).

2 - Детекторы с индикатором☐**ВНИМАНИЕ!**

Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы не повредить элементы холодильного контура (коррозия и т.п.), не добавляйте контрастное вещество, если по следам видно, что оно уже было введено.

- ☐ Проверьте присутствие контрастного вещества на элементах холодильного контура **ультрафиолетовой лампой**.
- ☐ Введите контрастное вещество.
- ☐ Запустите двигатель.
- ☐ Включите климатическую установку и дайте ей поработать в течение **15 мин.**
- ☐ Остановите двигатель.
- ☐ Проверьте герметичность холодильного контура, просканировав контур **ультрафиолетовой лампой**.

Примечание:

В случае замены неисправного элемента (см. главу **62A, Система кондиционирования воздуха**).

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ☐ Разместите этикетку (прилагаемую к капсуле с контрастным веществом) для обозначения введения контрастного вещества (как можно ближе к заправочным клапанам).

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами и изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62A-1)** .

ВНИМАНИЕ!

Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы не повредить элементы холодильного контура (коррозия и т.п.), не добавляйте контрастное вещество, если по следам видно, что оно уже было введено.

Примечание:

Количество хладагента в системе в зависимости от установленного двигателя указано в сводной таблице (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3)** .

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

I - СБОР ХЛАДАГЕНТА



Примечание:

- Поскольку в системе кондиционирования воздуха имеется только один заправочный клапан, на некоторых заправочных станциях используется только трубопровод высокого давления (с м.инструкцию по эксплуатации заправочной станции).

- В зависимости от варианта перед сливом хладагента дайте системе поработать несколько минут для обеспечения полного слива.

Примечание:

Эти процедуры необходимо соблюдать, чтобы исключить:

- выбросы газа при разгерметизации контура,
- загрязнение окружающей среды выпуском газа в атмосферу при открывании холодильного контура или при откачке из него воздуха.

Слив и проверка заправки хладагентом могут производиться по следующим трем вариантам:

- и двигатель и кондиционер работают (А),
- двигатель работает, но кондиционер не работает (В),
- двигатель и кондиционер не работают (С).

☐ Вариант А:

- Дайте кондиционеру поработать до двукратного включения электроклапана системы охлаждения двигателя,
- остановите двигатель,
- проведите первый слив хладагента (замерьте слитое количество хладагента),
- выждите **15 мин**,
- убедитесь, что относительное давление ниже или равно **0 бар**,
- возобновите циклы слива, если давление не ниже или не равно **0 бар**,
- сложите количества хладагента, слитого во всех циклах, - зарядка считается достаточной, если полученная сумма равна **+35 г** или **-100 г** от номинального значения.

Случай В:

- дайте двигателю поработать до двукратного

включения электроклапана системы охлаждения,

- остановите двигатель,
- проведите первый слив хладагента (замерьте слитое количество хладагента),
- выждите **15 мин**,
- дайте двигателю поработать до двукратного включения электроклапана системы охлаждения,
- остановите двигатель,
- проведите второй слив хладагента (замерьте слитое количество хладагента),
- возобновите циклы слива, если давление не ниже или не равно **0 бар**,
- сложите количества хладагента, слитого во всех циклах, - зарядка считается достаточной, если полученная сумма равна **+35 г** или **-100 г** от номинального значения.

Вариант С:

- проведите первый слив хладагента (замерьте слитое количество хладагента),
- выждите **2 ч**,
- возобновите циклы слива, если давление не ниже или не равно **0 бар**,
- сложите количества хладагента, слитого во всех циклах, - зарядка считается достаточной, если полученная сумма равна **+35 г** или **-100 г** от номинального значения.

II - ОТКАЧКА ВОЗДУХА

- ☐ Обязательно проведите качественную откачку воздуха из холодильного контура перед его зарядкой хладагентом, в противном случае кондиционер выйдет из строя.

Возможны два варианта:

- откачка воздуха производится сразу же после слива хладагента (вариант А),
- откачка воздуха выполняется через несколько часов или дней (вариант В).

Вариант А:

- время откачки воздуха составляет **20 мин**.

Случай В:

- время откачки воздуха составляет **45 мин** для полного удаления влаги.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ❑ После откачки воздуха проверьте герметичность системы (некоторые зарядные станции выполняют это автоматически).

III - ЗАПРАВКА

- ❑ Заправьте хладагентом холодильный контур с помощью **заправочная станция для хладагента**.
- ❑ Добавьте в холодильный контур хладагент и масло указанного типа и в количестве, соответствующем выполняемой работы (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3**).
- ❑ Проверьте отсутствие утечек с помощью **электронного течеискателя** (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-9**).

ВНИМАНИЕ!

После введения контрастного вещества в холодильный контур обязательно укажите на этикетке (прилагаемой к капсуле с контрастным веществом) дату введения вещества.

Разместите этикетку на видном месте рядом с клапаном зарядки холодильного контура.

- ❑ Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-5**).

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **6 2 A**, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62A-1).

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже использовались в системе подачи топлива.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Примечание:

Перед снятием, проверьте в системе DIALOGYS модификацию конденсора.

Имеются 2 возможных модификации:

- Конденсор и радиатор системы охлаждения двигателя выполнены как одно целое,
- конденсор и радиатор системы охлаждения двигателя могут быть отделены друг от друга.

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- ☐ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Глава 02A, Подъемное оборудование).

ВНИМАНИЕ!

Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

- ☐ Слейте хладагент из холодильного контура с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **6 2 A**, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-11).

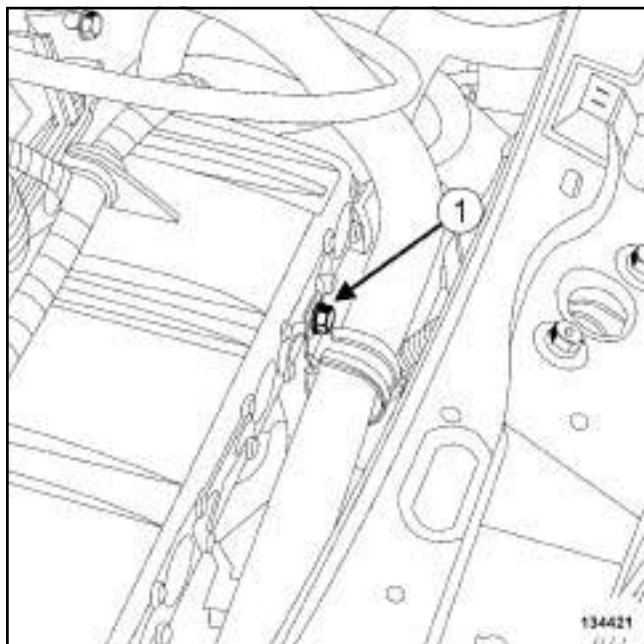
D4F или K7J

- ☐ Слейте жидкость из системы охлаждения двигателя (с м. **Система охлаждения двигателя: Слив и заправка**) (Глава 19A, Система охлаждения двигателя).

- ☐ Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80A, Аккумуляторная батарея).

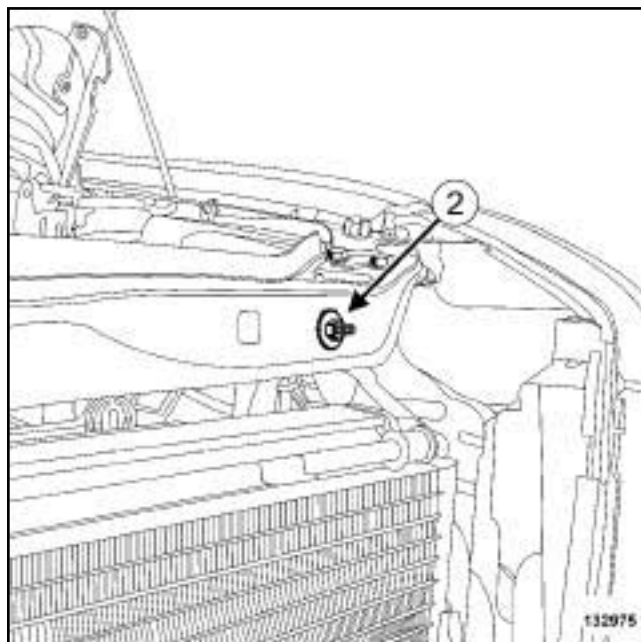
- ☐ Снимите передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55A, Наружные защитные элементы).

K4J

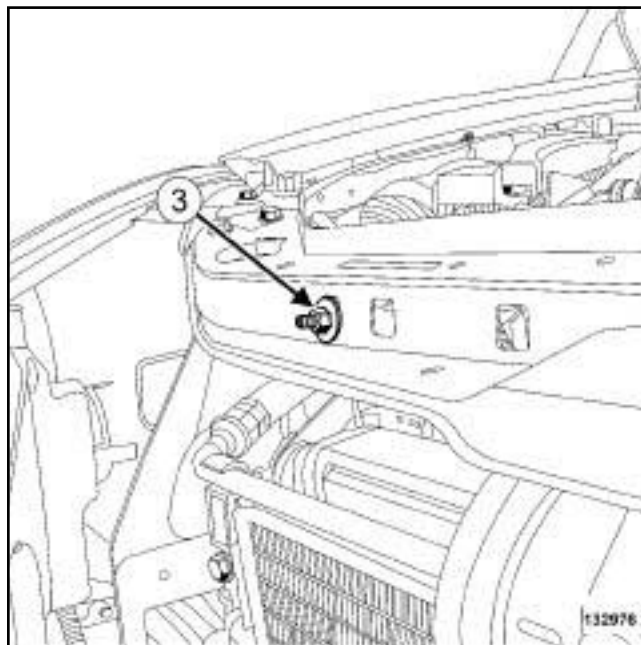


134421

- ☐ Отверните гайку (1) хомута шланга системы охлаждения.
- ☐ Отведите в сторону шланг системы охлаждения.



132975



132976

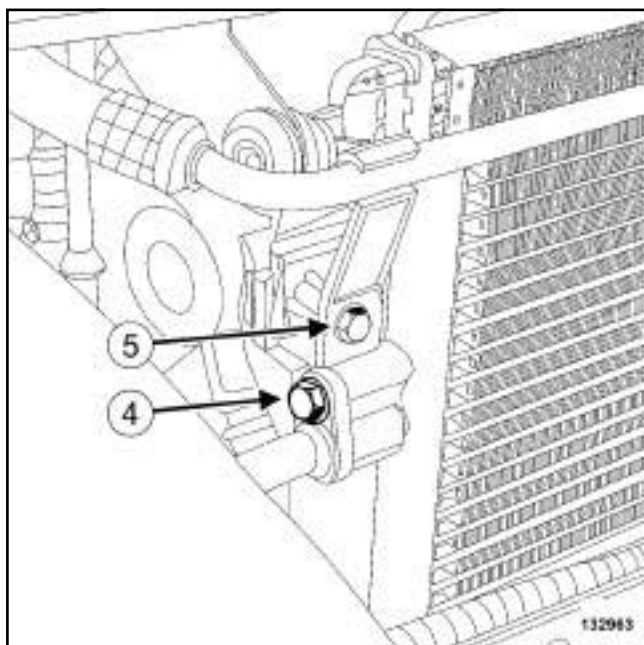
- ☐ Отверните гайки крепления (2) и (3) кронштейнов « радиатора системы охлаждения в сборе с конденсатором » .
- ☐ Передвиньте « радиатор системы охлаждения в сборе с конденсатором » по направлению к двигателю.

II - СНЯТИЕ

D4F или K7J

- ❑ Снимите радиатор системы охлаждения (см. **Радиатор системы охлаждения: Снятие и установка**) (Глава 19А, Система охлаждения двигателя).

K4J или K9K, и 700

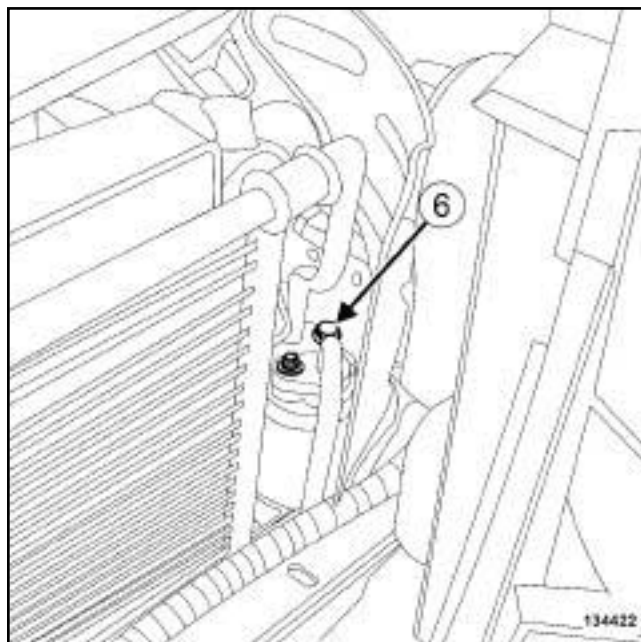


- ❑ Отверните болт крепления (4) кронштейна соединительного трубопровода между « компрессором и конденсатором на конденсаторе » .

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ❑ Отсоедините от конденсора соединительный трубопровод между компрессором и конденсатором » .
- ❑ Отверните болт крепления (5) кронштейна соединительного трубопровода между « ресивером-осушителем и редуктором » на конденсаторе.



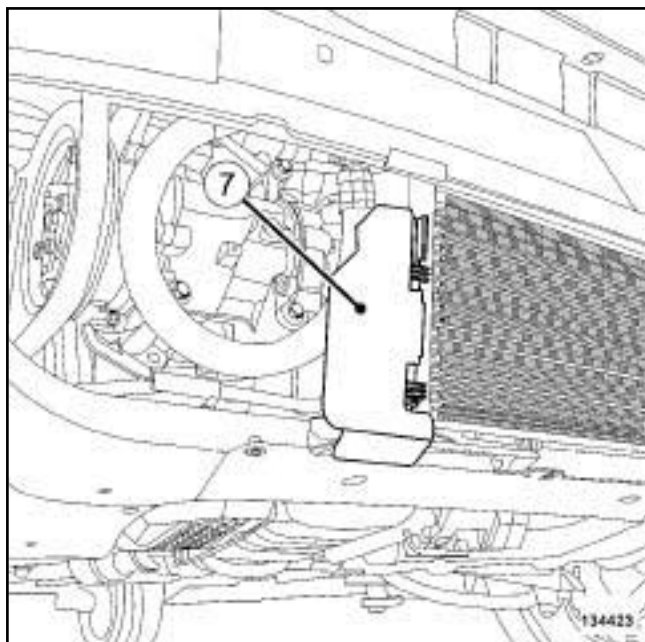
134422

- ❑ Отверните болт крепления (6) кронштейна соединительного трубопровода между « ресивером-осушителем и редуктором » на ресивере-осушителе.

ВНИМАНИЕ!

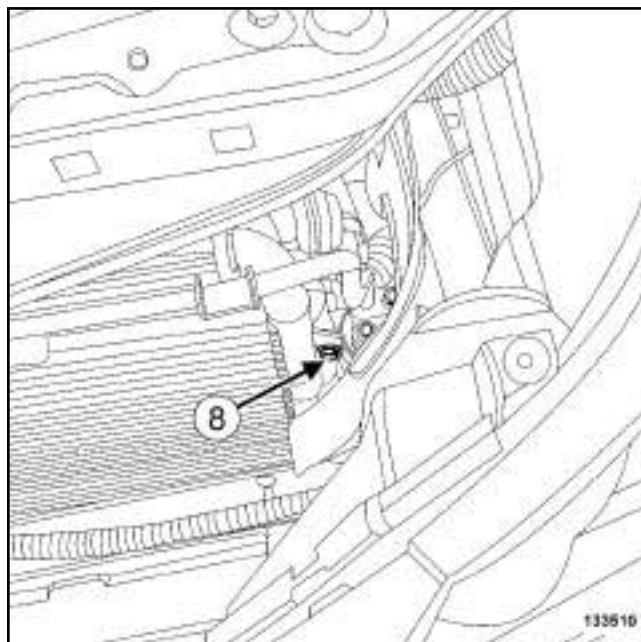
Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ❑ Отсоедините соединительный трубопровод между « ресивером-осушителем и редуктором » от ресивера-осушителя.
- ❑ Снимите прокладки с соединительных трубопроводов системы охлаждения.
- ❑ Заглушите отверстия пробками.

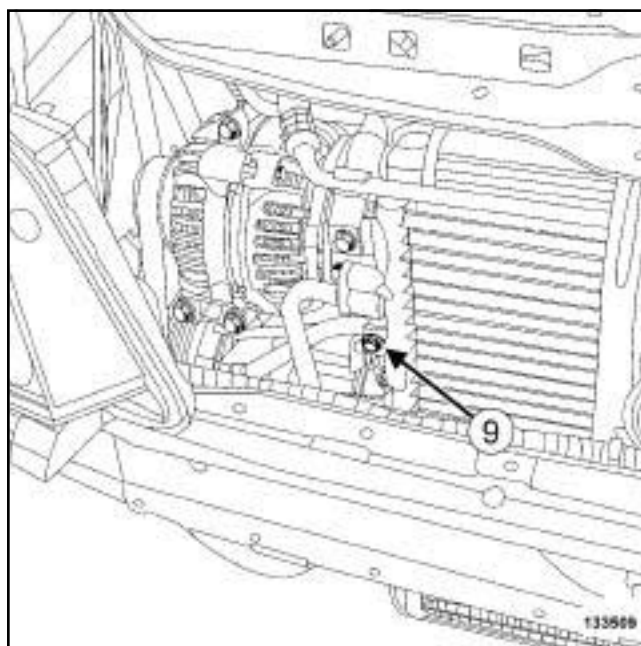


134423

- Снимите дефлектор (7) с конденсора.



133510



133509

- Снимите:

- болты крепления конденсатора (8) и (9) с каждой стороны конденсатора,
- конденсор.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- ☐ детали, подлежащие обязательной замене: уплотнение трубопровода холодильного контура (30,02,02,52).

ВНИМАНИЕ!

Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место.

Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ☐ Удалите заглушки.
- ☐ Для облегчения установки смажьте новые прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3**).
- ☐ Установите новые прокладки на соединительные трубопроводы холодильного контура.

II - УСТАНОВКА

D4F или K7J

- ☐ Установите радиатор системы охлаждения (см. **Радиатор системы охлаждения: Снятие и установка**) (Глава 19A, Система охлаждения двигателя).

K4J или K9K, и 700

- ☐ Установите конденсор.
- ☐ Закрепите дефлектор на конденсаторе.
- ☐ Присоедините:
- соединительный трубопровод « между ресивером-осушителем и редуктором на ресивер-осушитель,

- на конденсатор трубопровод, «соединяющий компрессор с конденсатором».

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Установите блок радиатора системы охлаждения и конденсатора».
- ☐ Установите гайки крепления на кронштейнах блока «радиатора системы охлаждения и конденсатора».

K4J

- ☐ Установите шланг системы охлаждения.
- ☐ Установите гайки крепления на хомут шланга системы охлаждения.

- ☐ Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (Глава 80A, Аккумуляторная батарея).

D4F или K7J

- ☐ Залейте охлаждающую жидкость и удалите воздух из системы охлаждения (см. **Система охлаждения двигателя: Слив и заправка**) (Глава 19A, Система охлаждения двигателя).

- ☐ Выясните количество хладагента и компрессорного масла перед заправкой холодильного контура (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3**).

- ☐ Выполните:

- заправку холодильного контура хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (с м. **6 2 А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-11**),

- контроль утечек (см. **6 2 А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-9**).

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ☐ Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка**, с. 62A-5) .
- ☐ Установите передний бампер (см. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55A, Наружные защитные элементы).

К4J или К4М или К7J или К7М, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА – К9К, и 700, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62А-1) .

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже использовались в системе подачи топлива.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

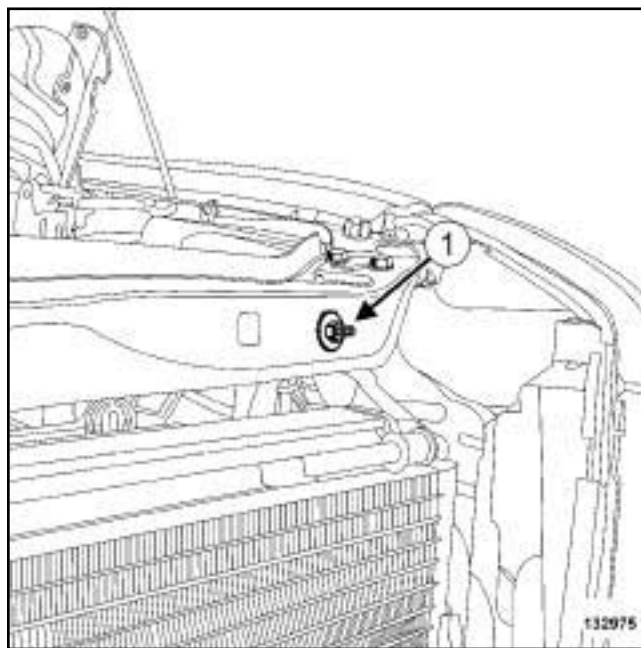
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВНИМАНИЕ!

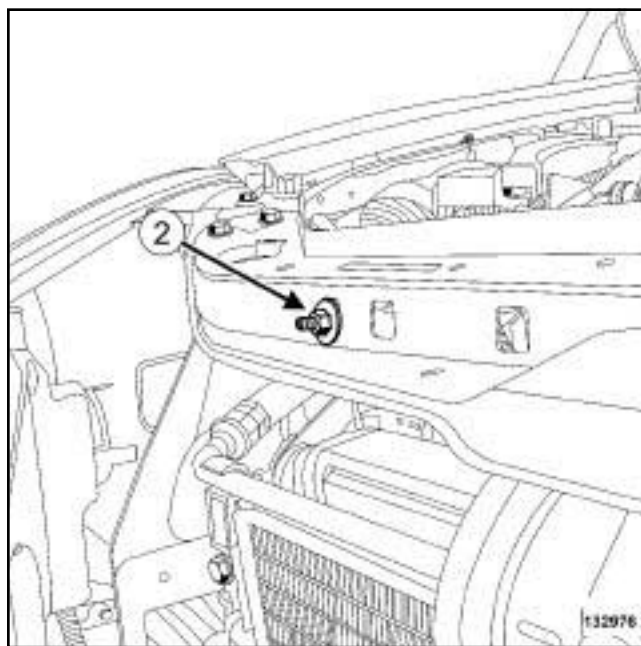
Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-11) .

- Снимите передний бампер (см. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы).



132975



132976

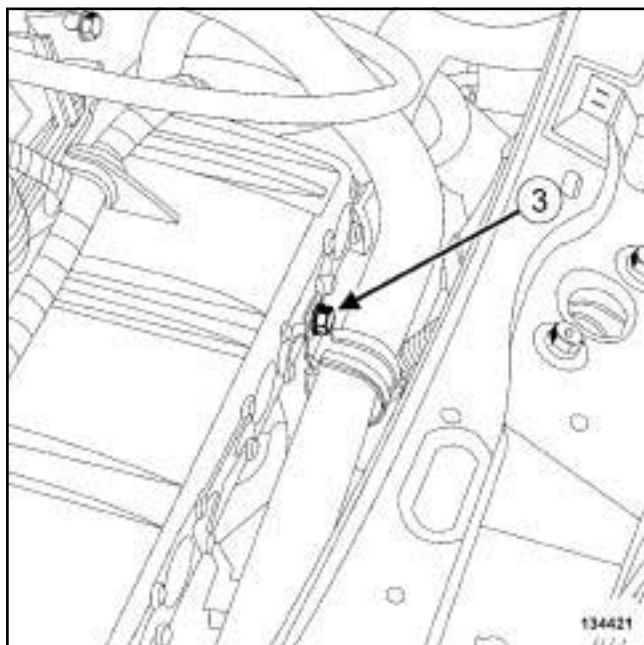
- Отверните гайки крепления (1) и (2) кронштейна « радиатора системы охлаждения в сборе с конденсатором » .

К4J или К4М или К7J или К7М, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА – К9К, и 700, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

К7J

- ☐ Отведите в сторону подводящий воздухопровод.

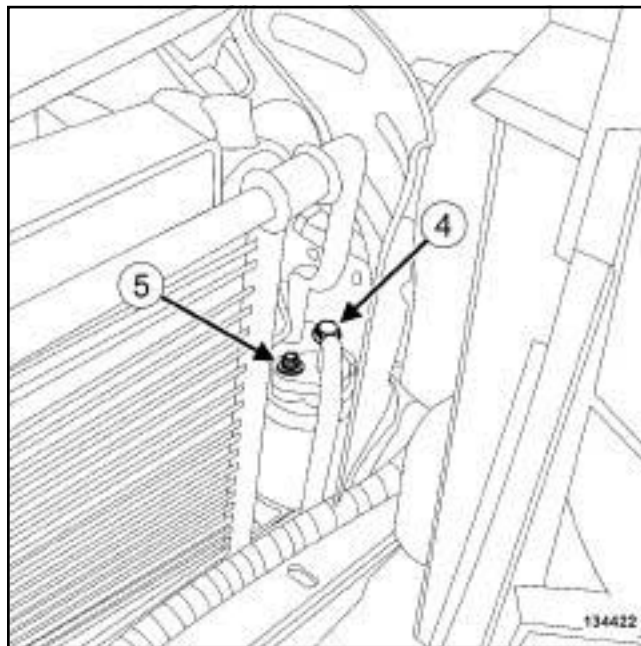
К4J



- ☐ Отверните гайку (3) хомута шланга системы охлаждения.
- ☐ Отведите в сторону шланг системы охлаждения.

- ☐ Передвиньте « радиатор системы охлаждения в сборе с конденсатором » по направлению к двигателю.

II - СНЯТИЕ



134422

- ☐ Снимите:

- болт крепления (4) кронштейна соединительного трубопровода между « ресивером-осушителем и редуктором » на ресивере-осушителе,
- болт крепления (5) кронштейна соединительного трубопровода « между конденсором и ресивером-осушителем » на ресивере-осушителе.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

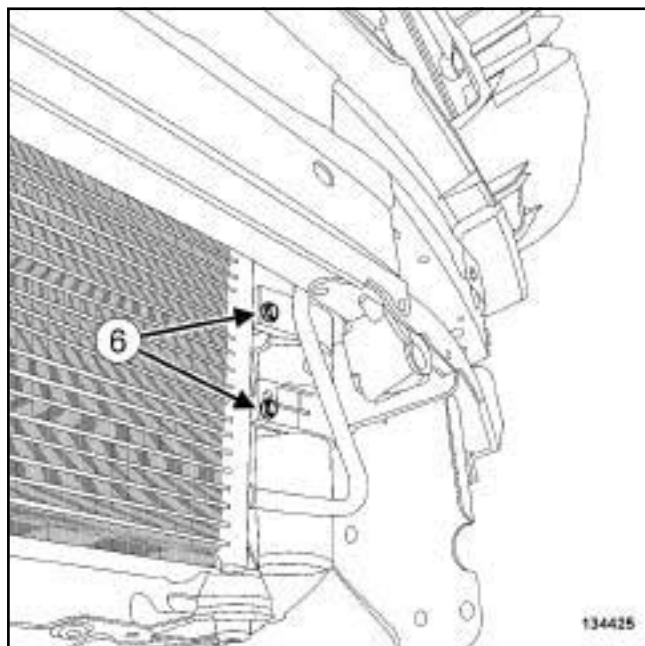
- ☐ Отсоедините:

- соединительный трубопровод « между ресивером-осушителем и редуктором » на ресивере-осушителе,
- Отсоедините от ресивера-осушителя трубопровод, соединяющий конденсор и ресивер-осушитель » .

- ☐ Снимите прокладки с соединительных трубопроводов ресивера-осушителя.

- ☐ Заглушите отверстия пробками.

К4J или К4М или К7J или К7М, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА – К9К, и 700, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



134425

☐ Снимите:

- болты крепления ресивера-осушителя (6) на конденсоре,
- ресивер-осушитель с кронштейна.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- ☐ детали, подлежащие обязательной замене: уплотнение трубопровода холодильного контура (30,02,02,52).

ВНИМАНИЕ!

Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место.

Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ☐ Удалите заглушки.

- ☐ Для облегчения установки смажьте новые прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха (с м. 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62А-3) .
- ☐ Установите новые прокладки на соединительные трубопроводы холодильного контура.

II - УСТАНОВКА

☐ Установите:

- ресивер-осушитель на кронштейне.
- болты крепления ресивера-осушителя на конденсоре.

☐ Присоедините:

- соединительный трубопровод между « ресивером-осушителем и редуктором » к ресиверу-осушителю,
- трубопровод между конденсором и ресивером-осушителем к ресиверу-осушителю.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Установите блок радиатора системы охлаждения и конденсатора » .
- ☐ Установите гайки крепления на кронштейне блока « радиатора системы охлаждения и конденсатора » .

К4J

- ☐ Установите шланг системы охлаждения.
- ☐ Установите гайки крепления на хомут шланга системы охлаждения.

К7J

- ☐ Установите подводящий воздухопровод.

- ☐ Выясните количество хладагента и компрессорного масла перед заправкой холодильного контура (см. 62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62А-3) .

K4J или K4M или K7J или K7M, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА – K9K, и 700, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

☐ Выполните:

- заправку холодильного контура хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (с м. **6 2 А** , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-11) ,

- контроль утечек (см. **6 2 А** , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-9) .

☐ Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A**, Система кондиционирования воздуха , Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-5) .

☐ Установите передний бампер (см. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы).

К9К, и 718, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **6 2 А**, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62А-1).

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения попадания загрязнений в систему заглушите все открытые отверстия элементов системы топливоподачи.

Поднимите:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже использовались в системе подачи топлива.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- ☐ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВНИМАНИЕ!

Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

- ☐ Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. **6 2 А**, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-11).
- ☐ Снимите:
 - передние колеса (см. **Колесо: Снятие и установка**) (глава 35А, Колеса и шины),

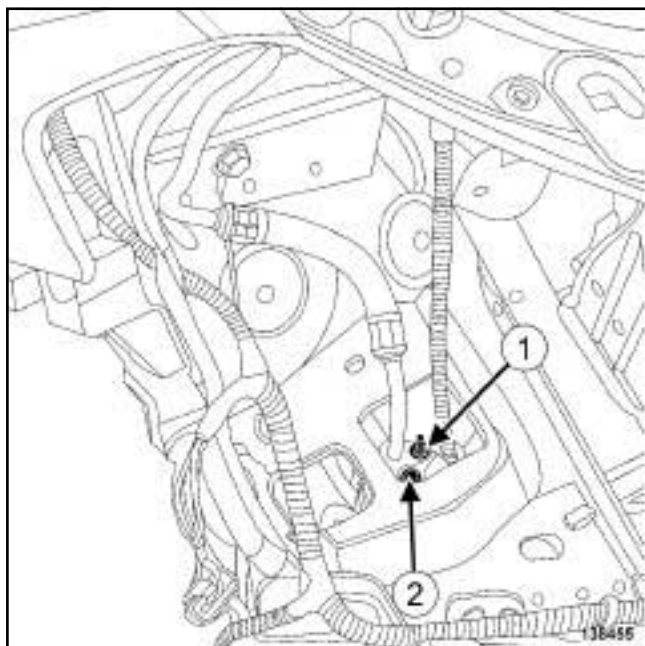
- щитки передних колесных арок (см. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),

- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы),

- правую фару (см. **Фары: Снятие и установка**) (глава 80В, Фары).

К9К, и 718, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



138455

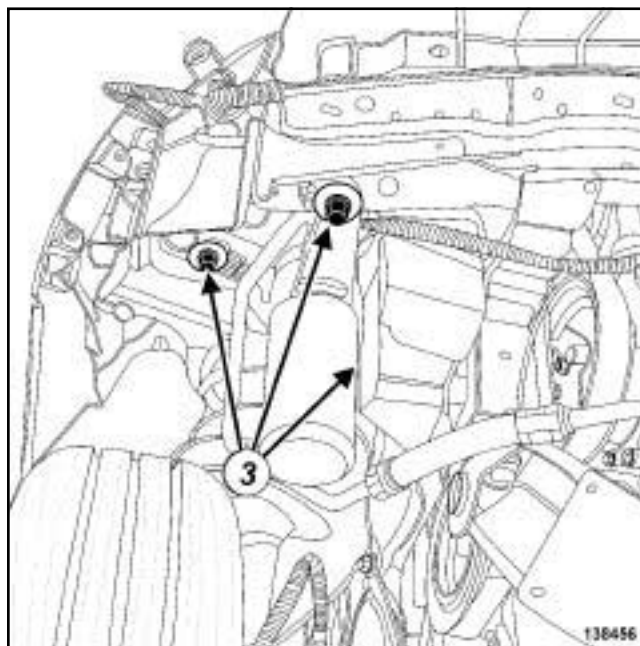
❑ Снимите:

- гайку крепления (1) кронштейна соединительного трубопровода между «ресивером-осушителем и редуктором» на ресивере-осушителе,
- болт крепления (2) кронштейна соединительного трубопровода «между конденсором и ресивером-осушителем» на ресивере-осушителе.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ❑ Отсоедините соединительные трубопроводы от ресивера-осушителя.
- ❑ Установите заглушки на ресивер-осушитель и на соединительные трубопроводы.
- ❑ Отведите в сторону соединительные трубопроводы ресивера-осушителя.



138456

❑ Снимите:

- болты (3) крепления ресивера-осушителя,
- ресивер-осушитель от правой передней колесной арки.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ



ВНИМАНИЕ!

Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место.

Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ❑ Удалите заглушки.

II - УСТАНОВКА

- ❑ Установите ресивер-осушитель на правой передней колесной арке.

К9К, и 718, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ☐ Присоедините соединительные трубопроводы к ресиверу-осушителю.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Выясните количество хладагента и компрессорного масла перед заправкой холодильного контура (см. **6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62А-3**) .
- ☐ Выполните:
 - заправку холодильного контура хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (с м. **6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-11**) ,
 - контроль утечек (см. **6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-9**) .
- ☐ Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-5**) .
- ☐ Установите:
 - правую фару (см. **Фары: Снятие и установка**) (Глава 80В, Фары),
 - передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - щитки передних колесных арок (см. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - передние колеса (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).

D4F, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62А-1) .

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже использовались в системе подачи топлива.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- ☐ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

ВНИМАНИЕ!

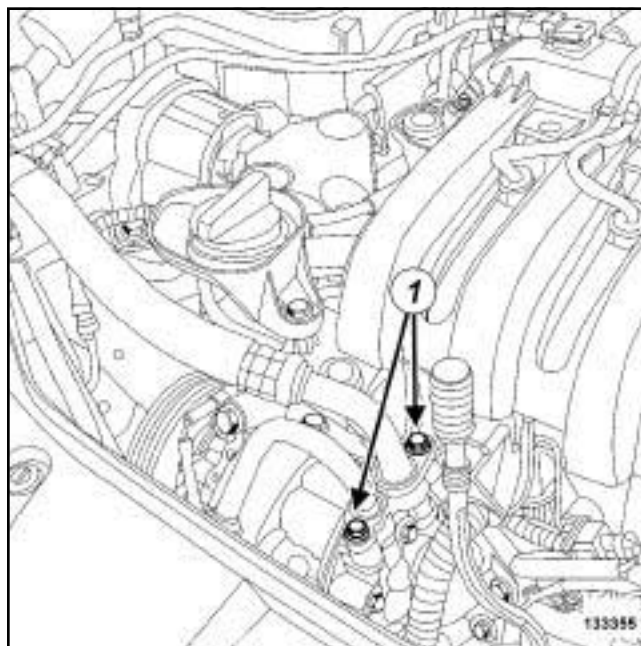
Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

- ☐ Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-11) .

- ☐ Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).

- ☐ Снимите:

- правое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины),
- болты крепления защиты картера двигателя,
- защиту поддона картера двигателя,
- правый передний подкрылок (см. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы),
- ремень привода вспомогательного оборудования (см. **Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка**) (Глава 11А, Верхняя и передняя части двигателя),
- корпус воздушного фильтра (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).



133355

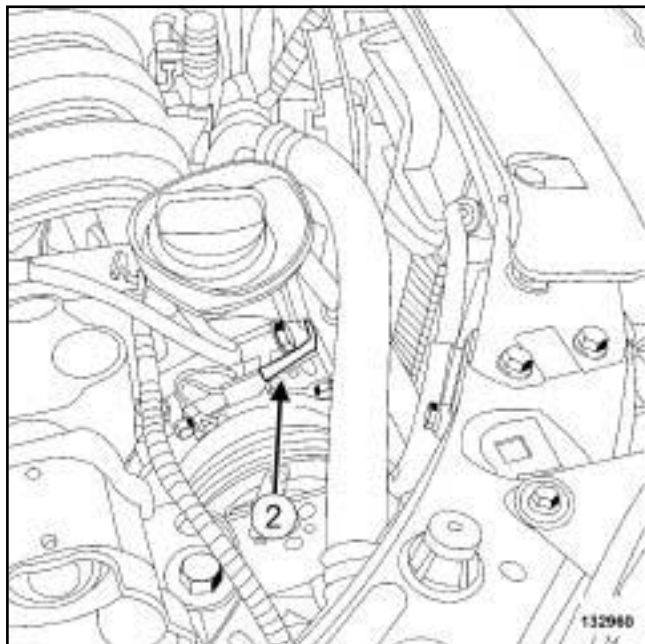
- ☐ Отверните болты крепления (1) кронштейнов соединительных трубопроводов на компрессоре.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

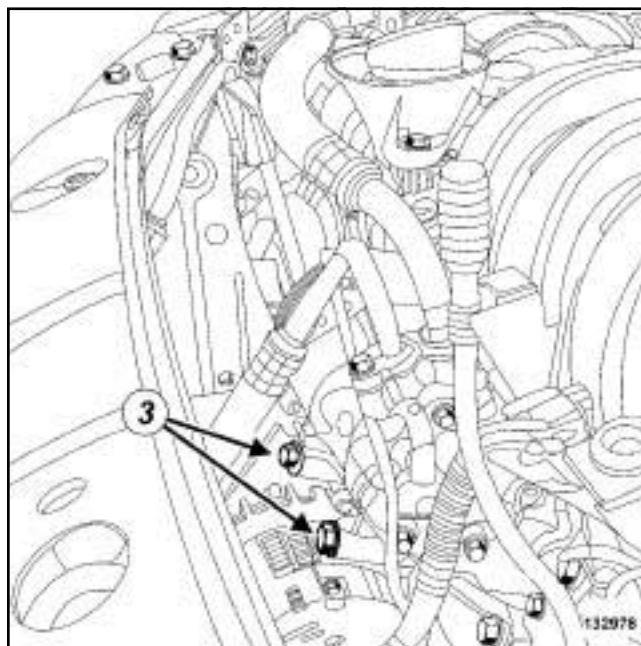
D4F, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ☐ Отсоедините соединительные трубопроводы от компрессора.
- ☐ Заглушите отверстия пробками.

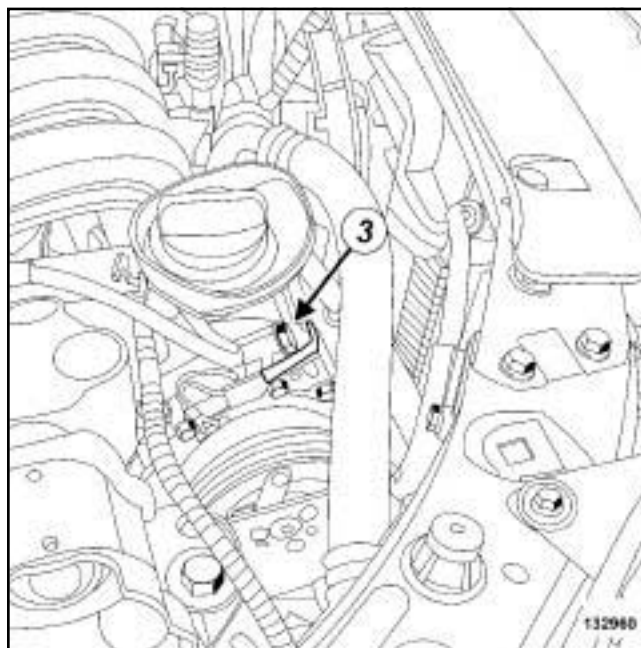


- ☐ Разъедините разъем (2) компрессора.

II - СНЯТИЕ



132978



132960

- ☐ Снимите:
 - болты крепления (3) компрессора,
 - компрессор.

D4F, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- ☐ детали, подлежащие обязательной замене: уплотнение трубопровода холодильного контура (30,02,02,52).

☐

ВНИМАНИЕ!

Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место.

Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ☐ Удалите заглушки.
- ☐ Для облегчения установки смажьте новые прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3**).
- ☐ Установите новые уплотнительные прокладки на соединительных трубопроводах компрессора.

II - УСТАНОВКА

- ☐ Установите компрессор.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Соедините разъем компрессора.
- ☐ Присоедините соединительные трубопроводы к компрессору.
- ☐ Установите:
 - ремень привода вспомогательного оборудования (см. **Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка**) (Глава 11A, Верхняя и передняя части двигателя),
 - корпус воздушного фильтра (см. **Корпус воздушного фильтра: Снятие и установка**) Глава 12A, Подготовка рабочей смеси).

- ☐ Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80A, Аккумуляторная батарея).

- ☐ Выясните количество хладагента и компрессорного масла перед заправкой холодильного контура (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3**).

- ☐ Выполните:

- заправку холодильного контура хладагентом с помощью заправочной станции для хладагента (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-11**),
- контроль утечек (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-9**).

- ☐ Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-5**).

- ☐ Установите:

- правый передний подкрылок (см. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (глава 55A, Наружные защитные элементы),
- защиту поддона картера двигателя,
- правое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35A, Колеса и шины).

K4J или K4M или K7J или K7M или K9K, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **6 2 A**, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62A-1).

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже использовались в системе подачи топлива.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- ☐ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Глава 02A, Подъемное оборудование).

ВНИМАНИЕ!

Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

- ☐ Слейте хладагент из холодильного контура с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. **6 2 A**, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-11).

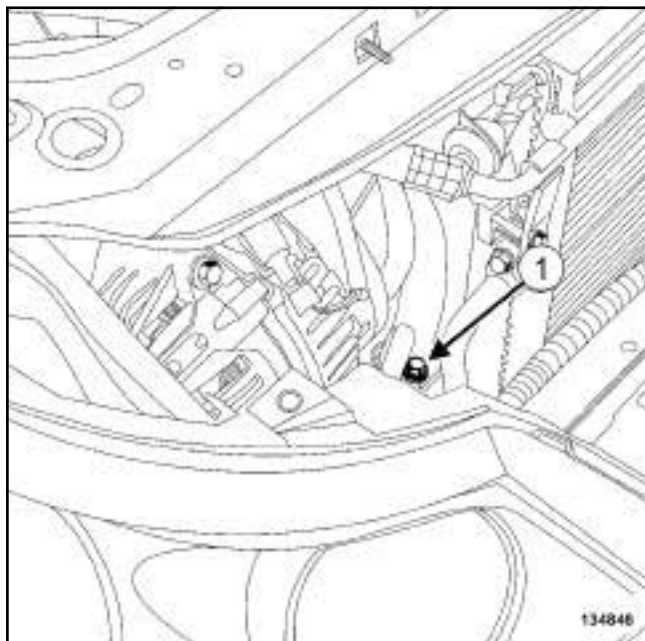
- ☐ Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80A, Аккумуляторная батарея).

- ☐ Снимите:

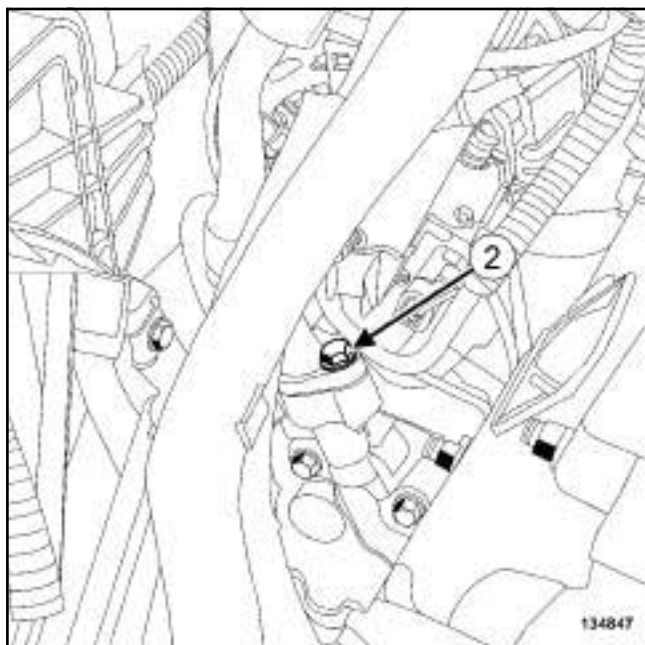
- правое переднее колесо (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35A, Колеса и шины),
- болты крепления защиты картера двигателя,
- защиту поддона картера двигателя,
- правый передний подкрылок (см. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (глава 55A, Наружные защитные элементы),
- ремень привода вспомогательного оборудования (см. **Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка**) (Глава 11A, Верхняя и передняя части двигателя).

К4J или К4М или К7J или К7М или К9К, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

К4J или К7J



134846



134847

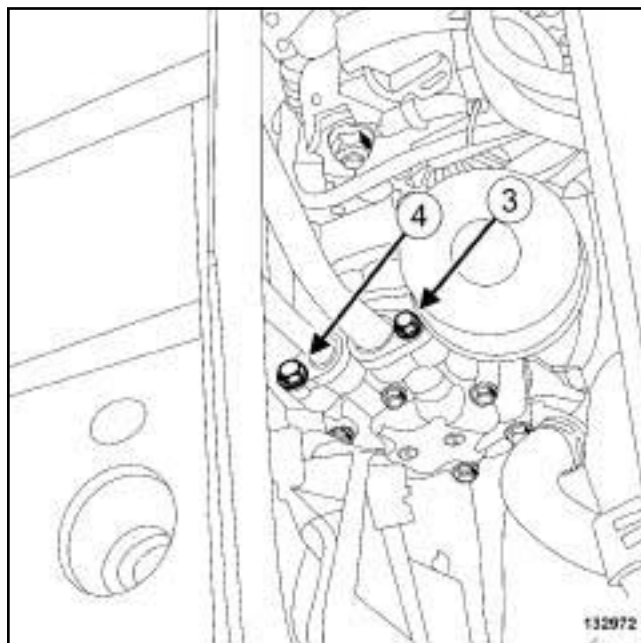
- ☐ Отверните болты крепления (1) и (2) кронштейнов соединительных трубопроводов на компрессоре.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ☐ Отсоедините соединительные трубопроводы от компрессора.

К9К



132972

- ☐ Отверните болты крепления (3) и (4) кронштейнов соединительных трубопроводов на компрессоре.

ВНИМАНИЕ!

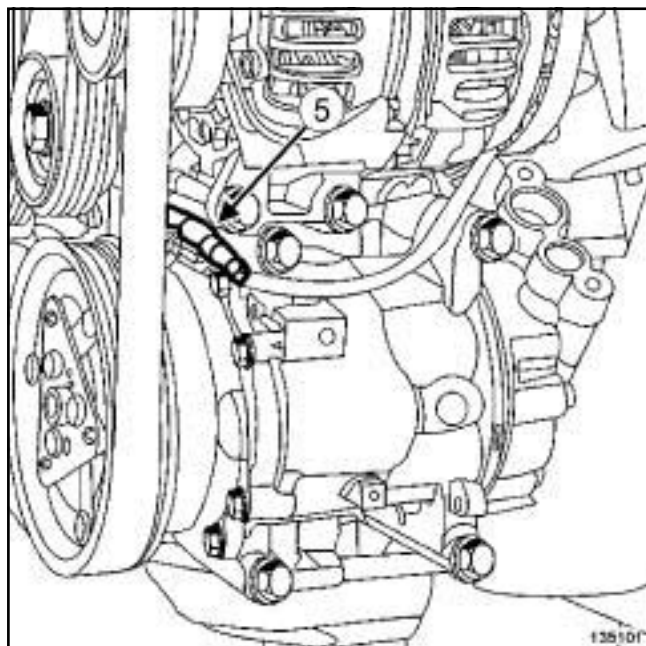
Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ☐ Отсоедините соединительные трубопроводы от компрессора.

- ☐ Снимите уплотнения соединительных трубопроводов компрессора.

- ☐ Заглушите отверстия пробками.

К4J или К4М или К7J или К7М или К9К, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

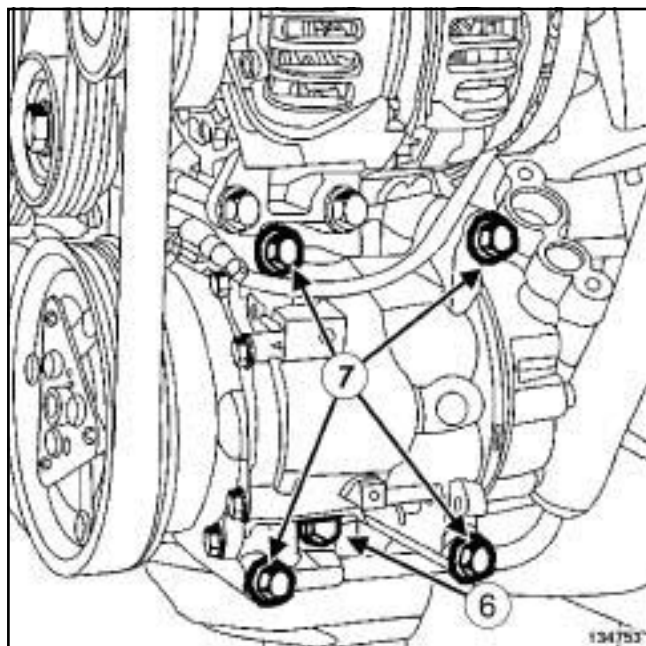


135101

- Разъедините разъем (5) компрессора.

II - СНЯТИЕ

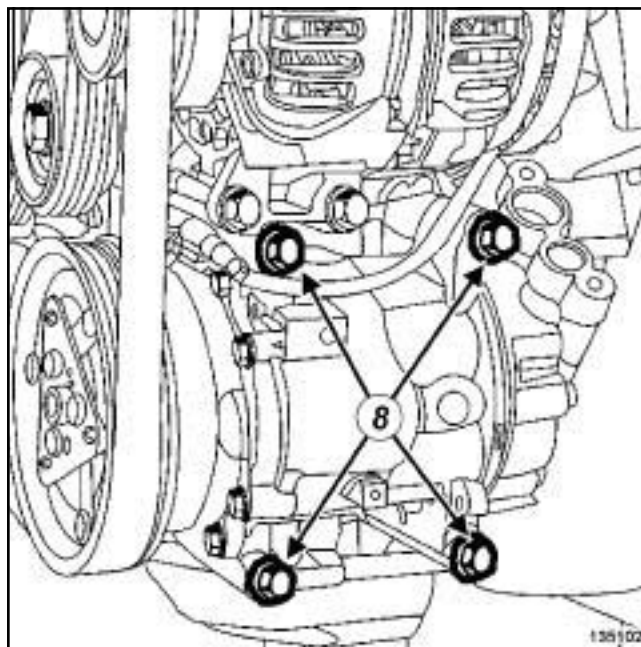
К7J



134753

- Снимите:
 - болт крепления (6) кронштейна трубопровода гидроусилителя рулевого управления,
 - болты крепления (7) компрессора,

- компрессор.



135102

- Снимите:
 - болты крепления (8) компрессора,
 - компрессор.

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- детали, подлежащие обязательной замене: уплотнение трубопровода холодильного контура (30,02,02,52).

ВНИМАНИЕ!

Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место.

Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- Удалите заглушки.

Компрессор: Снятие и установка

К4J или К4М или К7J или К7М или К9К, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ☐ Для облегчения установки смажьте новые прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха (с м. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62А-3**) .
- ☐ Установите новые уплотнительные прокладки на соединительных трубопроводах компрессора.

II - УСТАНОВКА

- ☐ Установите компрессор.

К7J

- ☐ Установите болт крепления кронштейна трубопровода гидроусилителя рулевого управления.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Соедините разъем компрессора.
- ☐ Присоедините соединительные трубопроводы к компрессору.
- ☐ Установите ремень привода вспомогательного оборудования (с м. **Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка**) (Глава 11А, Верхняя и передняя части двигателя).
- ☐ Подключите аккумуляторную батарею (с м. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).
- ☐ Выясните количество хладагента и компрессорного масла перед заправкой холодильного контура (с м. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62А-3**) .
- ☐ Выполните:
 - заправку холодильного контура хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (с м. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-11**) ,
 - контроль утечек (с м. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-9**) .

- ☐ Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (с м. **62А, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-5**) .

- ☐ Установите:

- правый передний подкрылок (с м. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы),
- защиту поддона картера двигателя,
- правое переднее колесо (с м. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62А-1) .

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже использовались в системе подачи топлива.

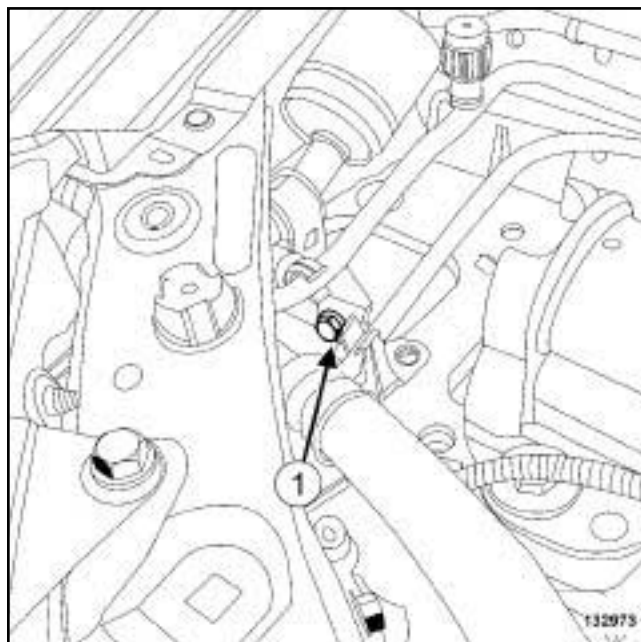
ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ****ВНИМАНИЕ!**

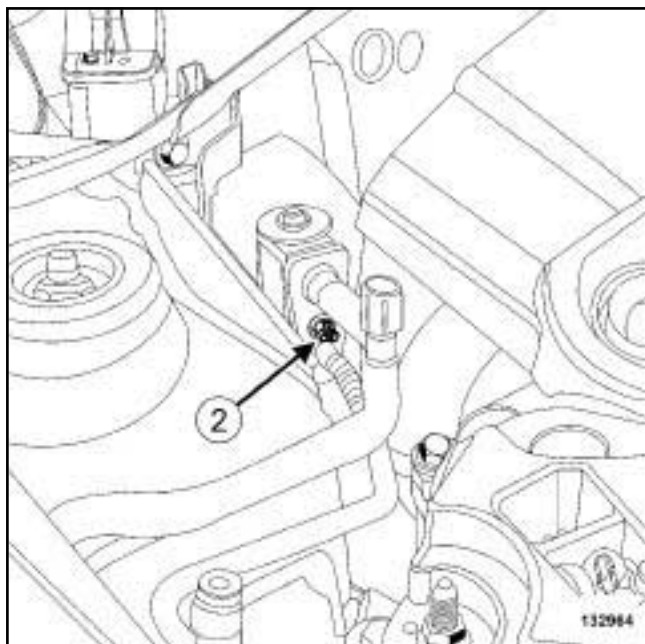
Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

- ☐ Слейте хладагент из холодильного контура (см. **62А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-11**) .
- ☐ Отключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).



132973

- ☐ Отверните болт крепления (1) кронштейна трубопровода системы кондиционирования на кузове.



132964

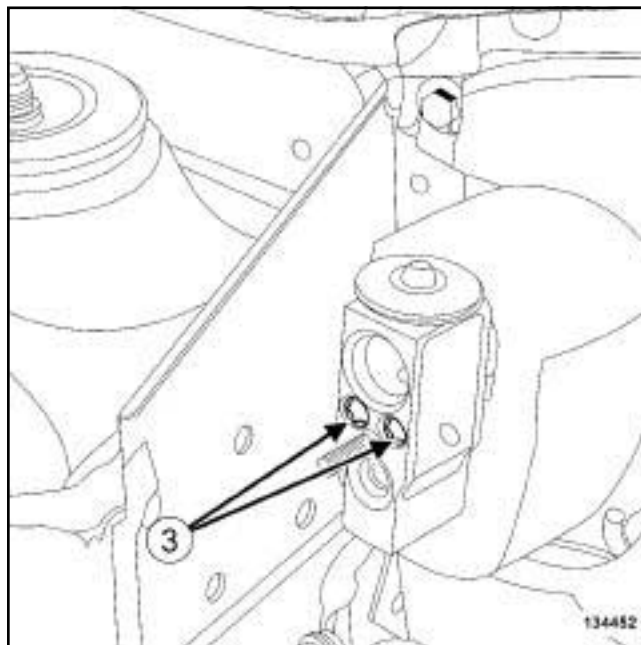
- ☐ Отверните гайку крепления (2) редуктора.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ☐ Отсоедините:
 - соединительный трубопровод между « редуктором и компрессором » от редуктора,
 - соединительный трубопровод между « ресивером-осушителем и редуктором » от редуктора.
- ☐ Снимите:
 - соединительный трубопровод между « редуктором и компрессором » от редуктора,
 - соединительный трубопровод между « ресивером-осушителем и редуктором » от редуктора.
- ☐ Снимите:
 - уплотнение соединительного трубопровода между « редуктором и компрессором » с редуктора,
 - уплотнение соединительного трубопровода между « ресивером-осушителем и редуктором » с редуктора.
- ☐ Закройте заглушками отверстия:
 - редуктор,

- трубопровод « между редуктором и компрессором » ,
- трубопровод « между ресивером-осушителем и редуктором » .

II - СНЯТИЕ

134452

- ☐ Снимите:
 - болты (3) крепления редуктора,
 - редуктор,
 - уплотнения соединительного трубопровода с испарителя.
- ☐ Закройте заглушками отверстия:
 - редуктор,
 - соединительные трубопроводы испарителя.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

I - СНЯТИЕ

- ☐ детали, подлежащие обязательной замене: уплотнение трубопровода холодильного контура (30,02,02,52).

ВНИМАНИЕ!

Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место.

Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ☐ Удалите заглушки.
- ☐ Для облегчения установки смажьте прокладки маслом, указанным производителем для системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3**).
- ☐ Установите новые прокладки на соединительные трубопроводы холодильного контура.

II - УСТАНОВКА

- ☐ Установите трубчатый регулирующий вентиль.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Установите:
- соединительный трубопровод между «редуктором и компрессором» на редуктор,
 - соединительный трубопровод между «ресивером-осушителем и редуктором» на редуктор.
- ☐ Присоедините:
- соединительный трубопровод между «редуктором и компрессором» к редуктору,
 - соединительный трубопровод между «ресивером-осушителем и редуктором» к редуктору.
- ☐ Установите гайку крепления редуктора.

- ☐ Установите болт крепления кронштейна трубопровода системы кондиционирования на кузове.
- ☐ Подключите аккумуляторную батарею (см. **Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) (глава 80A, Аккумуляторная батарея).
- ☐ Выясните количество хладагента и компрессорного масла перед заправкой холодильного контура (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3**).
- ☐ Выполните:
- заправку холодильного контура хладагентом с помощью заправочной станции для хладагента (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-11**),
 - контроль утечек (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-9**).
- ☐ Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-9**).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **6 2 А**, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62А-1).

- рычаги очистителя ветрового стекла (см. **Рычаг очистителя ветрового стекла: Снятие и установка**) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели).

ОЧИСТКА**I - ПОДГОТОВКА К ОЧИСТКЕ**☐ Снимите:

- рычаги очистителя ветрового стекла (см. **Рычаг очистителя ветрового стекла: Снятие и установка**) (Глава 85А, Стеклоочистители и стеклоомыватели),
- решетку ниши воздухозабора (см. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности),
- фильтр вентиляции салона (см. **61А, Осадка, Фильтр системы вентиляции салона: Снятие и установка, с. 61А-7**).

II - ОЧИСТКА

- ☐
- Нанесите
- ОЧИСТИТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА**
- (см.
- Автомобиль Детали и материалы для ремонта**
-) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы) с помощью удлинителя.

Примечание:

Наконечник удлинителя должен располагаться в нижней части испарителя.

- ☐
- Дайте составу действовать
- 15 минут**
- .
-
- ☐
- Включите низкоскоростной электровентилятор на
- 5 мин**
- .

III - ЗАВЕРШЕНИЕ☐ Установите:

- фильтр системы вентиляции салона (см. **61А, Осадка, Фильтр системы вентиляции салона: Снятие и установка, с. 61А-7**),
- решетку ниши воздухозабора (см. **Решетка ниши воздухозабора: Снятие и установка**) (Глава 56А, Наружные принадлежности),

D4F или K4J или K4M или K7J или K7M, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА – K9K, и 700, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **6 2 A**, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62A-1).

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже использовались в системе подачи топлива.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- ☐ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Глава 02A, Подъемное оборудование).

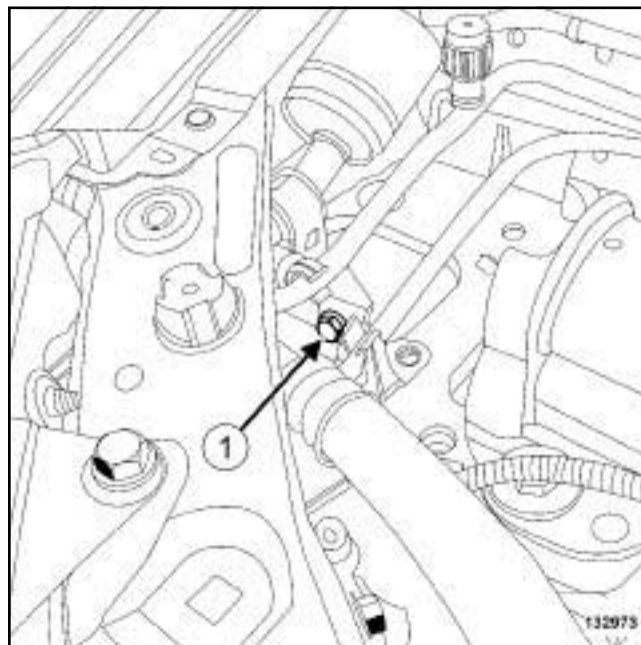
ВНИМАНИЕ!

Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

- ☐ Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. **6 2 A**, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-11).

- ☐ передний бампер (см. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55A, Наружные защитные элементы).

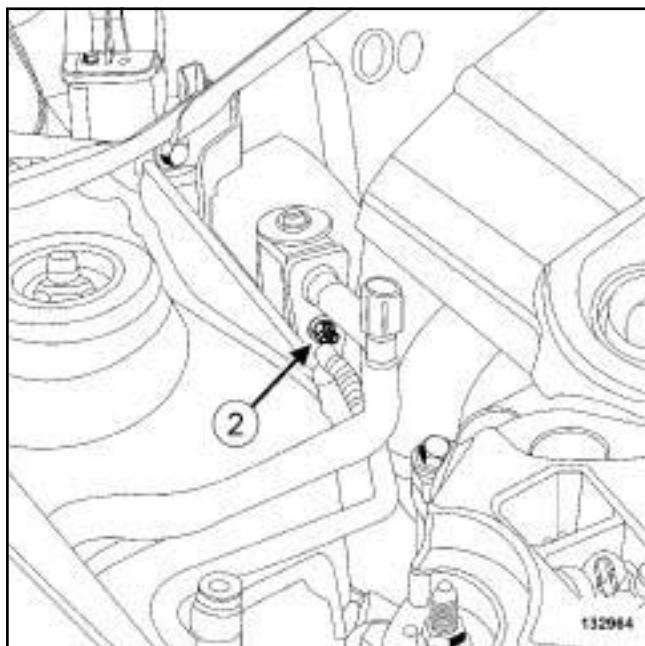
II - СНЯТИЕ



132973

- ☐ Снимите болт крепления скобы (1) соединительных трубопроводов.
- ☐ Отсоедините соединительный трубопровод между «редуктором и ресивером-осушителем» от кронштейна.

D4F или K4J или K4M или K7J или K7M, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА – K9K, и 700, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



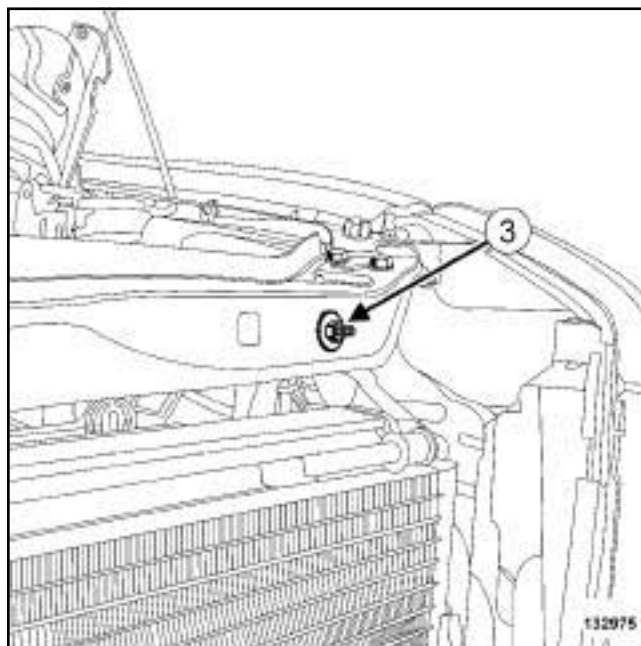
132964

- ☐ Отверните гайку крепления (2) держателя редуктора.

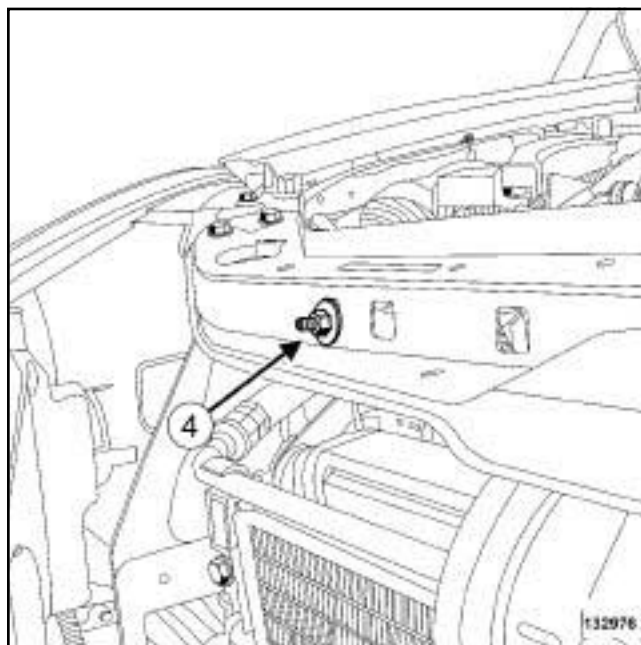
ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ☐ Отсоедините соединительные трубопроводы от редуктора.
- ☐ Заглушите отверстия пробками.



132975



132976

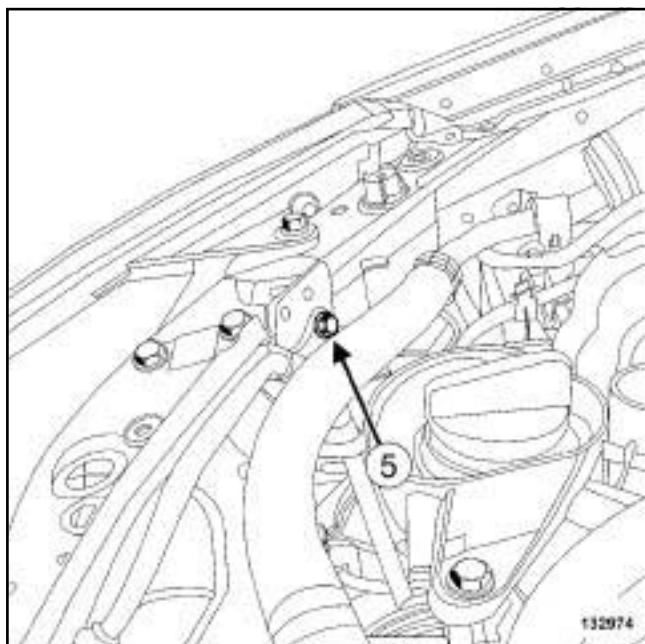
- ☐ Отверните гайки крепления (3) и (4) кронштейна « радиатора системы охлаждения в сборе с конденсатором » .

K7J

- ☐ Отведите в сторону подводящий воздухопровод.

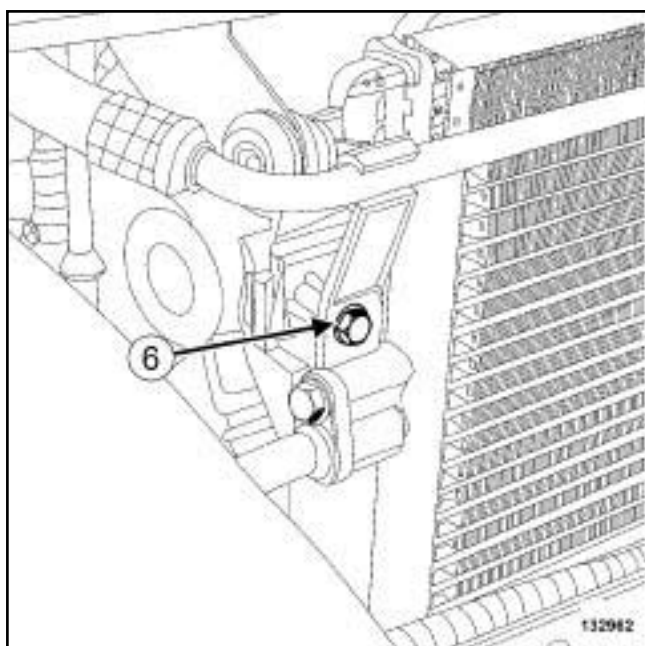
D4F или K4J или K4M или K7J или K7M, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА – K9K, и 700, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ❑ Передвиньте «радиатора системы охлаждения в сборе с конденсатором» по направлению к двигателю.



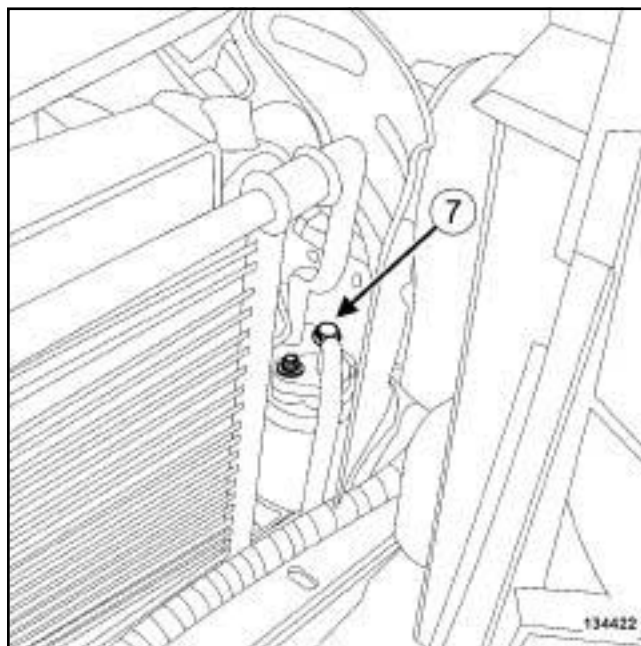
132974

- ❑ Отверните болт крепления (5) кронштейна на корпусе соединительного трубопровода между «ресивером-осушителем и редуктором».



132962

- ❑ Отверните болт крепления (6) кронштейна на конденсоре соединительного трубопровода между «ресивером-осушителем и редуктором».

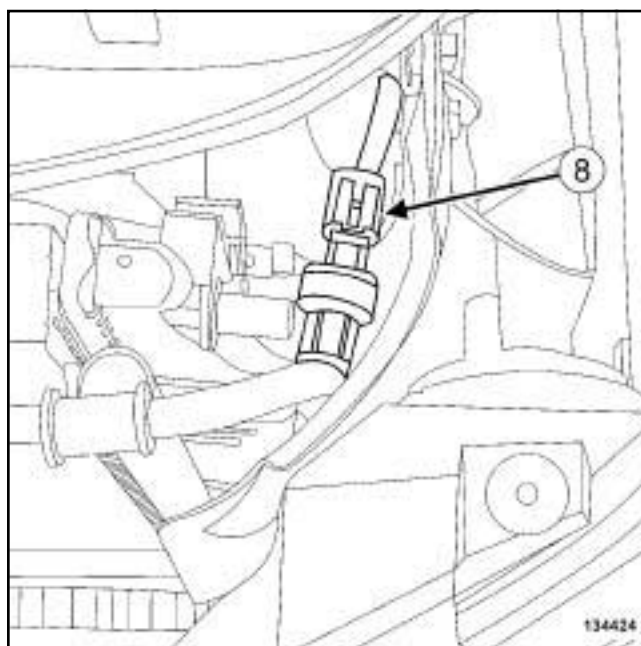


134422

- ❑ Отверните болт крепления (7) кронштейна соединительного трубопровода между «ресивером-осушителем и редуктором» на ресивере-осушителе.

- ❑ Отсоедините соединительный трубопровод между «ресивером-осушителем и редуктором» от ресивера-осушителя.

- ❑ Закройте отверстия заглушками.



134424

- ❑ Разъедините разъем датчика давления. (8)

D4F или K4J или K4M или K7J или K7M, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА – K9K, и 700, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

❑ Снимите:

- трубопровод « между ресивером-осушителем и редуктором » ,
- датчик давления н а соединительном трубопроводе между « ресивером-осушителем и редуктором » ,
- уплотнения соединительного трубопровода между « ресивером-осушителем и редуктором » .

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- ❑ **детали, подлежащие обязательной замене: уплотнение трубопровода холодильного контура (30,02,02,52).**

ВНИМАНИЕ!

Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место.

Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ❑ Удалите заглушки.
- ❑ Для облегчения установки смажьте новые прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха (с м. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3)** .
- ❑ Установите новые уплотнения н а соединительный трубопровод между « ресивером-осушителем и редуктором » .

II - УСТАНОВКА

- ❑ Установите:
 - датчик давления н а соединительном трубопроводе между « ресивером-осушителем и редуктором » ,

- трубопровод « между ресивером-осушителем и редуктором » .

- ❑ Подсоедините соединительный трубопровод между « ресивером-осушителем и редуктором » к ресиверу-осушителю.

❑ Установите:

- болт крепления кронштейна на конденсоре соединительного трубопровода м е ж д у « ресивером-осушителем и редуктором » ,
- болт крепления кронштейна на корпусе соединительного трубопровода м е ж д у « ресивером-осушителем и редуктором » .

K7J

- ❑ Установите подводящий воздухопровод.

- ❑ Передвиньте « радиатор системы охлаждения в сборе с конденсатором » по направлению к двигателю.

- ❑ Установите гайки крепления на кронштейне блока « радиатора системы охлаждения и конденсатора » .

- ❑ Подсоедините соединительные трубопроводы редуктора.

- ❑ Установите гайку крепления кронштейна редуктора.

- ❑ Подсоедините соединительный трубопровод между « редуктором и ресивером-осушителем » к скобе.

- ❑ Установите болт крепления скобы соединительного трубопровода.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ❑ Выясните количество хладагента и компрессорного масла перед заправкой холодильного контура (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3)** .

❑ Выполните:

- заправку холодильного контура хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (с м. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-11)** ,

D4F или K4J или K4M или K7J или K7M, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА – K9K, и 700, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- контроль утечек (см. **6 2 А** , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-9) .
- ☐ Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A**, Система кондиционирования воздуха , Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-5) .
- ☐ Установите передний бампер (см. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы).

К9К, и 718, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **6 2 А**, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62А-1).

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Поднимите:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже использовались в системе подачи топлива.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- ☐ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

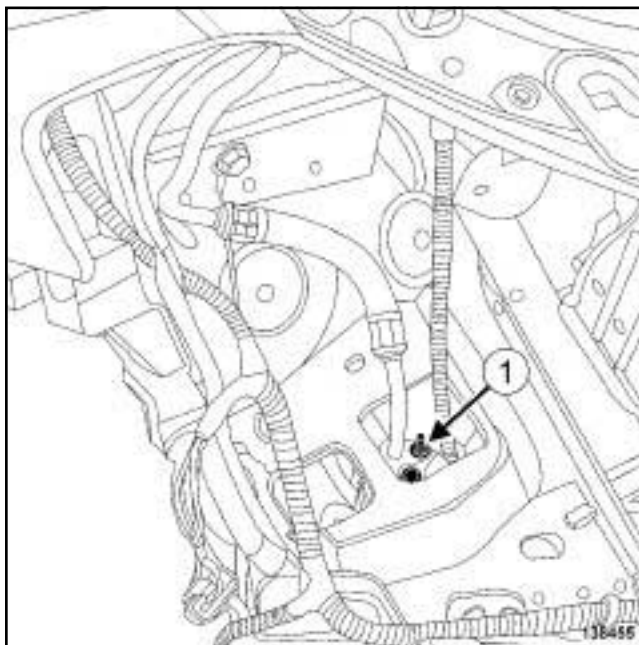
ВНИМАНИЕ!

Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

- ☐ Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. **6 2 А**, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-11).
- ☐ Снимите:
 - передние колеса (см. **Колесо: Снятие и установка**) (глава 35А, Колеса и шины),

- щитки передних колесных арок (см. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы),
- правую фару (см. **Фары: Снятие и установка**) (глава 80В, Фары).

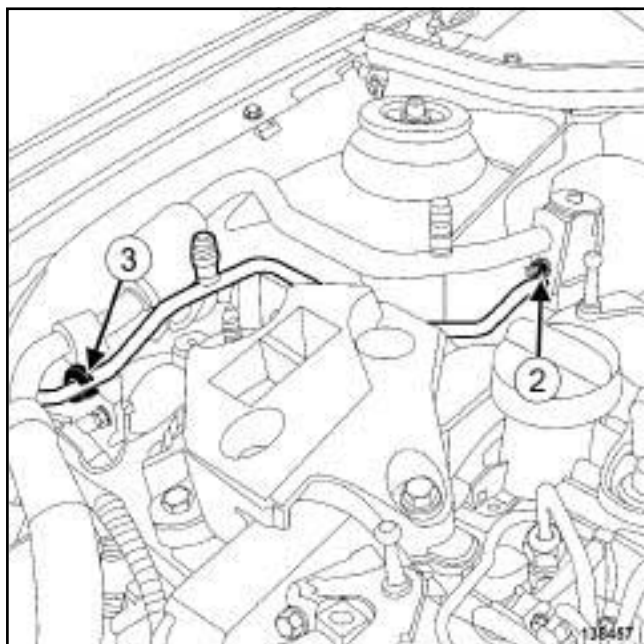
II - СНЯТИЕ



138455

- ☐ Отверните гайку крепления (1) кронштейна соединительного трубопровода между «ресивером-осушителем и редуктором» на ресивере-осушителе.

К9К, и 718, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



138457

- ❑ Отверните гайку крепления (2) кронштейна соединительного трубопровода между «ресивером-осушителем и редуктором» на редукторе.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ❑ Отсоедините:
 - соединительный трубопровод между «ресивером-осушителем и редуктором» на редукторе.
 - соединительный трубопровод «между ресивером-осушителем и редуктором» на ресивере-осушителе.
- ❑ Отсоедините трубопровод «между ресивером-осушителем и редуктором» от правой передней колесной арке в точке (3).
- ❑ Снимите трубопровод между ресивером-осушителем и редуктором.
- ❑ Закройте заглушками отверстия:
 - трубопровод «между ресивером-осушителем и редуктором»,
 - редуктор,
 - ресивер-осушитель,

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ



ВНИМАНИЕ!

Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место.

Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ❑ Удалите заглушки.

II - УСТАНОВКА

- ❑ Установите трубопровод «между ресивером-осушителем и редуктором».
- ❑ Закрепите трубопровод «между ресивером-осушителем и редуктором» к правой передней колесной арке.
- ❑ Присоедините:
 - соединительный трубопровод между «ресивером-осушителем и редуктором» на редукторе.
 - соединительный трубопровод «между ресивером-осушителем и редуктором» на ресивере-осушителе.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ❑ Выясните количество хладагента и компрессорного масла перед заправкой холодильного контура (см. 62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3).
- ❑ Выполните:
 - заправку холодильного контура хладагентом с помощью заправочной станции для хладагента (см. 62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-11),

К9К, и 718, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- контроль утечек (см. **6 2 А** , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-11) .
- ☐ Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А**, Система кондиционирования воздуха , Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-5) .
- ☐ Установите:
 - правую фару (см. **Фары: Снятие и установка**) (Глава 80В, Фары),
 - передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - щитки передних колесных арок (см. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
 - передние колеса (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35А, Колеса и шины).

К9К, и 718, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **6 2 А**, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62А-1).

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

Поднимите:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподдачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже использовались в системе подачи топлива.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

- ☐ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

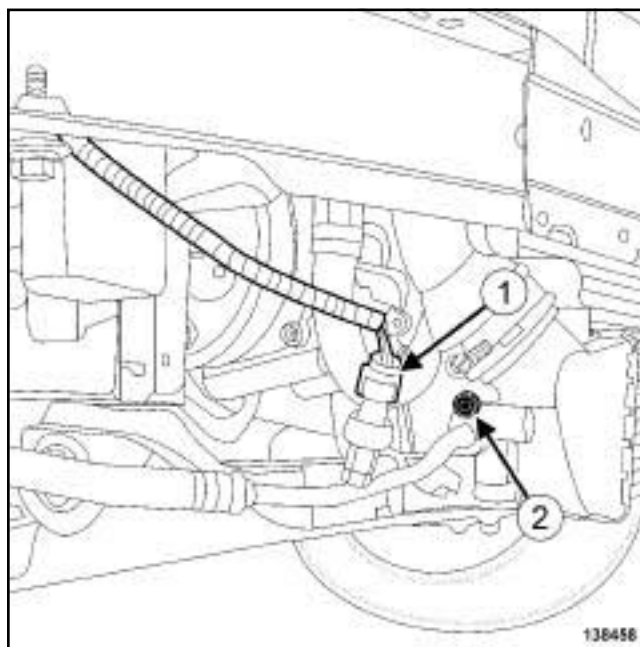
ВНИМАНИЕ!

Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

- ☐ Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. **6 2 А**, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-11).
- ☐ Снимите:
 - передние колеса (см. **Колесо: Снятие и установка**) (глава 35А, Колеса и шины),

- щитки передних колесных арок (см. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
- передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы),
- правую фару (см. **Фары: Снятие и установка**) (глава 80В, Фары).

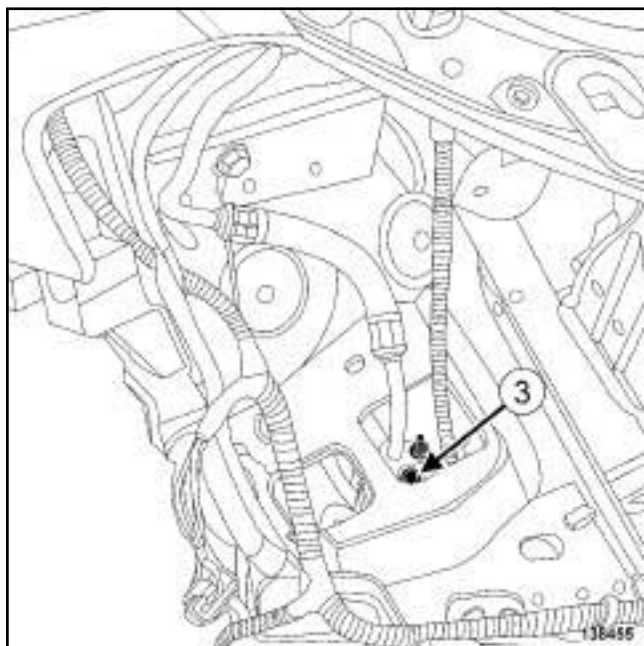
II - СНЯТИЕ



138458

- ☐ Разъедините разъем датчика давления. (1)
- ☐ Выверните гайку крепления (2) кронштейна соединительного трубопровода « между конденсатором и ресивером-осушителем» на конденсаторе.

К9К, и 718, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



138455

- ☐ Выверните болт крепления (3) кронштейна соединительного трубопровода « между конденсором и ресивером-осушителем » на ресивере-осушителе.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ☐ Отсоедините:
 - на ресивер-осушитель трубопровод, соединяющий « конденсор и ресивер-осушитель »,
 - на конденсатор трубопровод, соединяющий « конденсор и ресивер-осушитель » .
- ☐ Снимите трубопровод, соединяющий « конденсор с ресивером-осушителем » .
- ☐ Закройте заглушками отверстия:
 - трубопровод, соединяющий конденсор с ресивером-осушителем »,
 - конденсор,
 - ресивер-осушитель,

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ



ВНИМАНИЕ!

Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место.

Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ☐ Удалите заглушки.

II - УСТАНОВКА

- ☐ Установите трубопровод, соединяющий « конденсор с ресивером-осушителем » .
- ☐ Присоедините:
 - трубопровод между конденсором и ресивером-осушителем к ресиверу-осушителю,
 - трубопровод, соединяющий конденсор с ресивером-осушителем » к конденсору.
- ☐ Соедините разъем датчика давления.

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Выясните количество хладагента и компрессорного масла перед заправкой холодильного контура (см. 62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3) .
- ☐ Выполните:
 - заправку холодильного контура хладагентом с помощью заправочная станция для хладагента (с м. 6 2 А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-11) ,
 - контроль утечек (см. 6 2 А, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-9) .

К9К, и 718, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- ☐ Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-5**).
- ☐ Установите:
 - правую фару (см. **Фары: Снятие и установка**) (Глава 80B, Фары),
 - передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55A, Наружные защитные элементы),
 - щитки передних колесных арок (см. **Экран передней колесной арки: Снятие и установка**) (Глава 55A, Наружные защитные элементы),
 - передние колеса (см. **Колесо: Снятие и установка**) (Глава 35A, Колеса и шины).

D4F, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. 6 2 А , Система к ондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62А-1) .

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не и с пользуйте з а глушки, к оторые уже использовались в системе подачи топлива.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

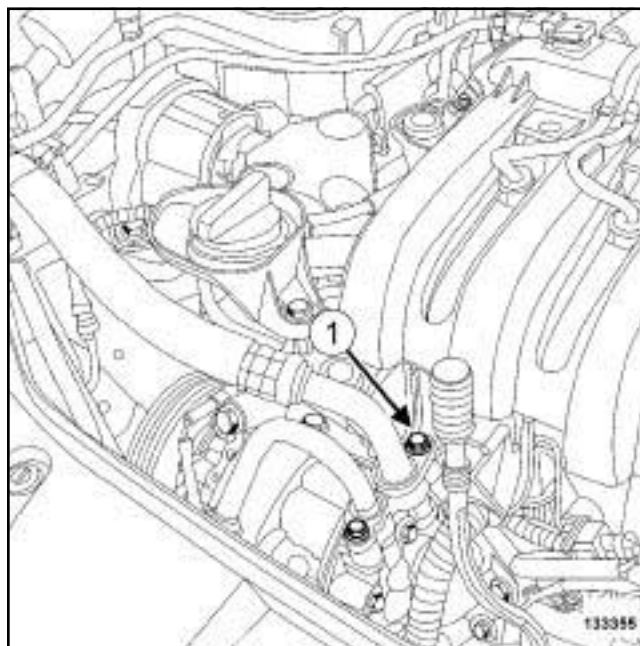


ВНИМАНИЕ!

Во и збежание ошибок п р и использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

- ☐ Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-11) .

II - СНЯТИЕ



133355

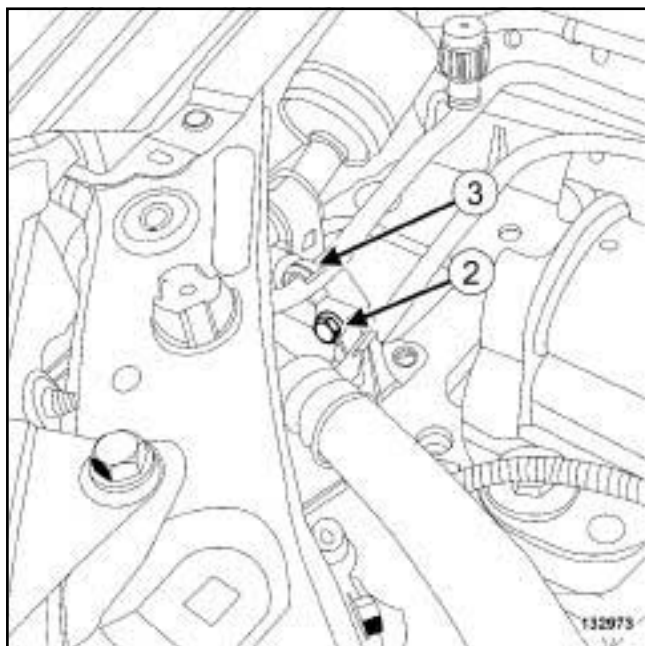
- ☐ Отверните болты крепления (1) кронштейна соединительного трубопровода между « редуктором и компрессором » на компрессоре.

ВНИМАНИЕ!

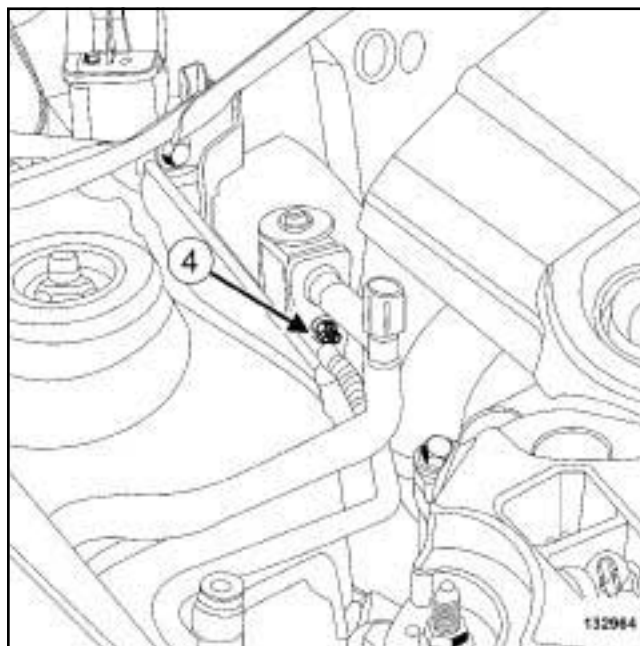
Во и збежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ☐ Отсоедините соединительный трубопровод между « редуктором и компрессором » от компрессора.
- ☐ Заглушите отверстия пробками.

D4F, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВ ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



- ☐ Снимите болт крепления скобы (2) соединительных трубопроводов.
- ☐ Отсоедините соединительный трубопровод между « ресивером-осушителем и редуктором » от кронштейна в точке (3) .



- ☐ Отверните гайку крепления (4) держателя редуктора.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ☐ Отсоедините соединительные трубопроводы от редуктора.
- ☐ Заглушите отверстия пробками.
- ☐ Снимите:
 - трубопровод « между редуктором и компрессором » ,
 - уплотнения соединительного трубопровода между « редуктором и компрессором » .

D4F, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- ☐ детали, подлежащие обязательной замене: уплотнение трубопровода холодильного контура (30,02,02,52).

ВНИМАНИЕ!

Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место.

Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ☐ Удалите заглушки.
- ☐ Для облегчения установки смажьте новые прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3**).
- ☐ Установите новые уплотнения соединительного трубопровода между «редуктором и компрессором».

II - УСТАНОВКА

- ☐ Установите соединительный трубопровод между «редуктором и компрессором».
- ☐ Подсоедините соединительные трубопроводы редуктора.
- ☐ Установите гайку крепления кронштейна редуктора.
- ☐ Закрепите соединительный трубопровод между «ресивером-осушителем и компрессором» на кронштейне.
- ☐ Установите болт крепления скобы соединительного трубопровода.
- ☐ Подсоедините соединительный трубопровод между «редуктором и компрессором».

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Выясните количество хладагента и компрессорного масла перед заправкой холодильного контура (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3**).
- ☐ Выполните:
 - заправку холодильного контура хладагентом с помощью заправочной станции для хладагента (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-11**),
 - контроль утечек (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-9**).
- ☐ Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-5**).

К4J или K7J или K9K, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **6 2 A**, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62A-1).

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже использовались в системе подачи топлива.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

К4J

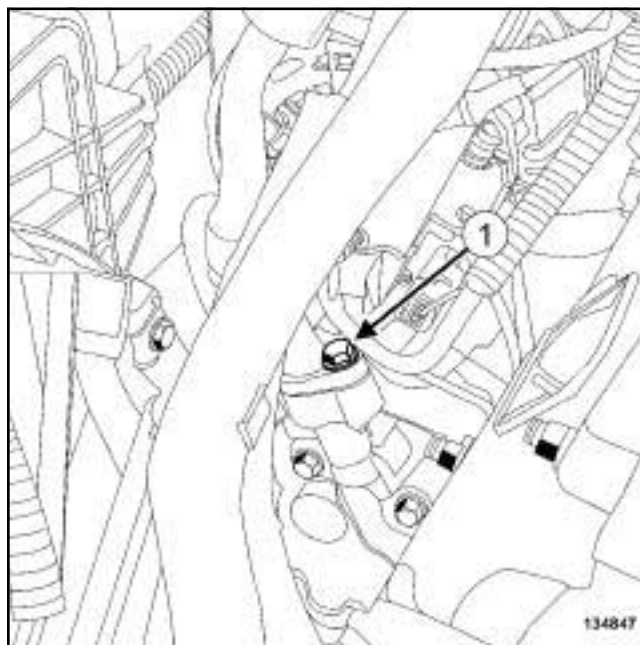
- ☐ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Глава 02A, Подъемное оборудование).
- ☐ Снимите передний бампер (см. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55A, Наружные защитные элементы).

ВНИМАНИЕ!

Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

- ☐ Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. **6 2 A**, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-11).

II - СНЯТИЕ



134847

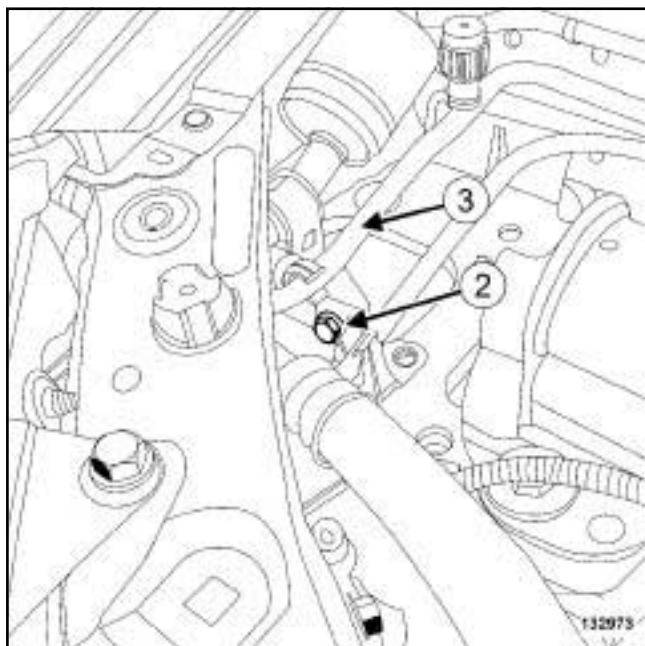
- ☐ Отверните болты крепления (1) кронштейна соединительного трубопровода между «редуктором и компрессором» на компрессоре.

ВНИМАНИЕ!

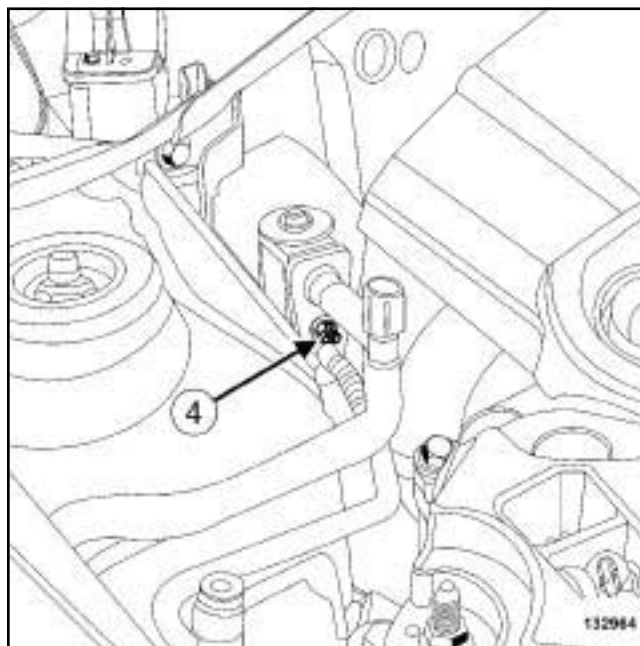
Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ☐ Отсоедините соединительный трубопровод между «редуктором и компрессором» от компрессора.
- ☐ Заглушите отверстия пробками.

К4J или К7J или К9К, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



- ☐ Снимите болт крепления скобы (2) соединительных трубопроводов.
- ☐ Отсоедините соединительный трубопровод между « ресивером-осушителем и редуктором » от кронштейна в точке (3) .



- ☐ Отверните гайку крепления (4) держателя редуктора.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ☐ Отсоедините соединительные трубопроводы от редуктора.
- ☐ Заглушите отверстия пробками.
- ☐ Снимите:
 - трубопровод « между редуктором и компрессором » ,
 - уплотнения соединительного трубопровода между « редуктором и компрессором » .

К4J или K7J или K9K, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- ☐ детали, подлежащие обязательной замене: уплотнение трубопровода холодильного контура (30,02,02,52).

ВНИМАНИЕ!

Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место.

Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ☐ Удалите заглушки.
- ☐ Для облегчения установки смажьте новые прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3**).
- ☐ Установите новые уплотнения соединительного трубопровода между «редуктором и компрессором».

II - УСТАНОВКА

- ☐ Установите соединительный трубопровод между «редуктором и компрессором».
- ☐ Подсоедините соединительные трубопроводы редуктора.
- ☐ Установите гайку крепления кронштейна редуктора.
- ☐ Закрепите соединительный трубопровод между «ресивером-осушителем и компрессором» на кронштейне.
- ☐ Установите болт крепления скобы соединительного трубопровода.
- ☐ Подсоедините соединительный трубопровод между «редуктором и компрессором».

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Выясните количество хладагента и компрессорного масла перед заправкой холодильного контура (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3**).
- ☐ Выполните:
 - заправку холодильного контура хладагентом с помощью заправочной станции для хладагента (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-11**),
 - контроль утечек (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62A-9**).
- ☐ Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62A-5**).

K4J

- ☐ Установите передний бампер (см. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55A, Наружные защитные элементы).

☐

D4F или K4J или K4M или K7J или K7M, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА – K9K, и 700, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

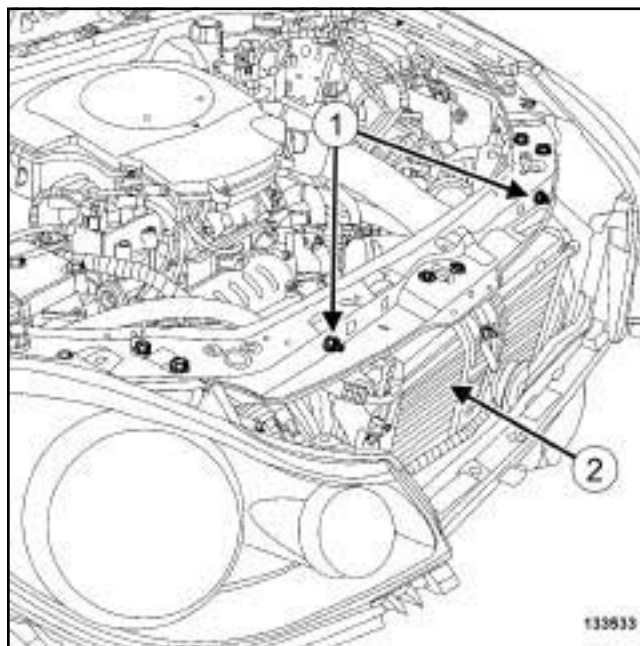
Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **6 2 A**, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62A-1).

Примечание:

При снятии датчика сливать хладагент не требуется, т. к. холодильный контур автоматически изолируется от окружающей среды запорным клапаном.

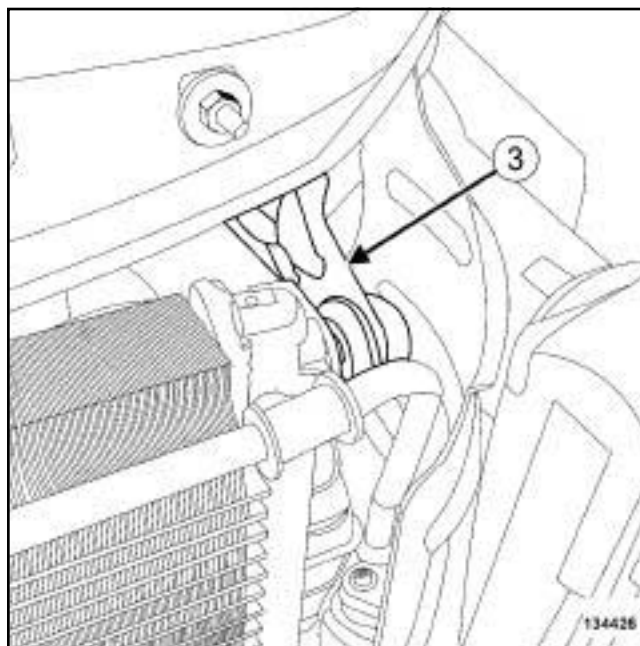
СНЯТИЕ**I - СНЯТИЕ**

- ☐ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль Буксировка и подъем**) (Глава 02A, Подъемное оборудование).
- ☐ Снимите передний бампер (см. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55A, Наружные защитные элементы).



133533

- ☐ Отверните болты крепления (1) кронштейна радиатора системы охлаждения на передней панели.
- ☐ Переместите радиатор системы охлаждения (2) по направлению к двигателю.

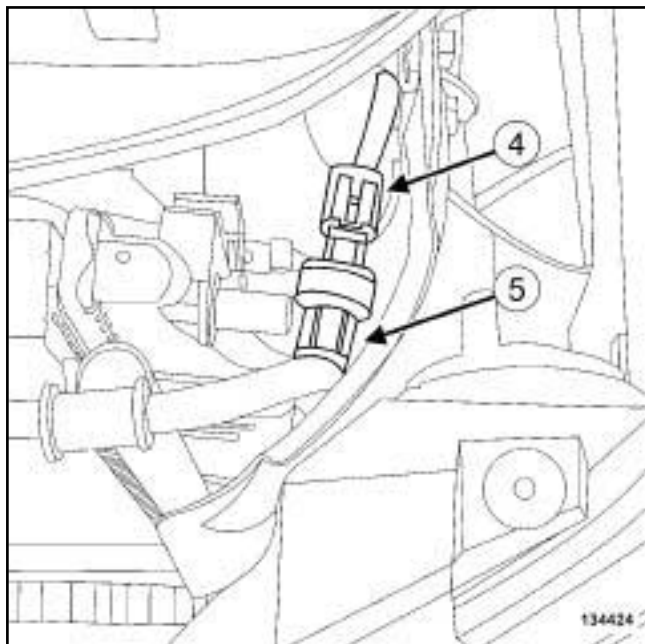


134426

- ☐ Отсоедините кронштейн (3) от радиатора системы охлаждения со стороны датчика давления.

D4F или K4J или K4M или K7J или K7M, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА – K9K, и 700, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

II - СНЯТИЕ



134424

- ☐ Разъедините разъем датчика давления. (4)
- ☐ Снимите:
 - датчик давления (5) ,
 - прокладку датчика давления.

УСТАНОВКА

I - УСТАНОВКА

- ☐ Установите датчик давления.
- ☐ Соедините разъем датчика давления.

II - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Закрепите кронштейн на радиаторе системы охлаждения со стороны датчика давления.
- ☐ Установите радиатор системы охлаждения напротив передней панели.
- ☐ Установите:
 - болты крепления кронштейна на радиаторе системы охлаждения,
 - передний бампер (с м. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55A, Наружные защитные элементы).

D4F, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. 6 2 А , Система к ондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62А-1) .

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не и с пользуйте з а глушки, к оторые уже использовались в системе подачи топлива.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

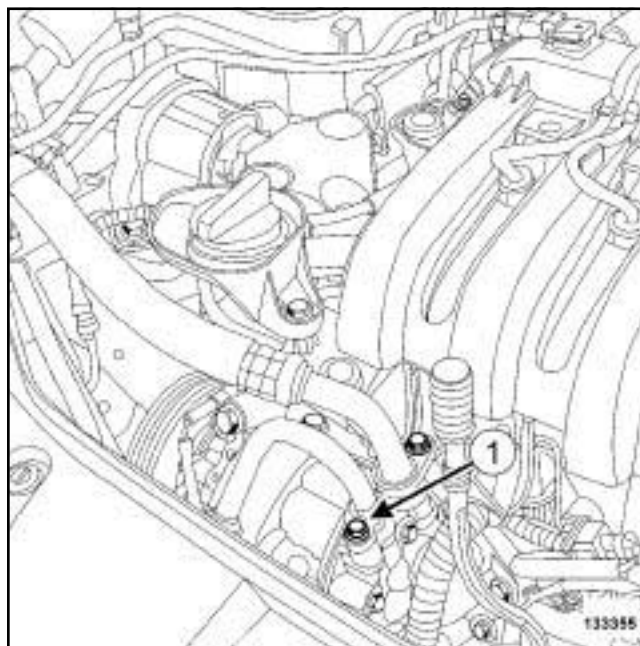


ВНИМАНИЕ!

Во и збежание ошибок п р и использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

- ☐ Слейте хладагент из холодильного контура с помощью **заправочная станция для хладагента** (см. 6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-11) .

II - СНЯТИЕ



133355

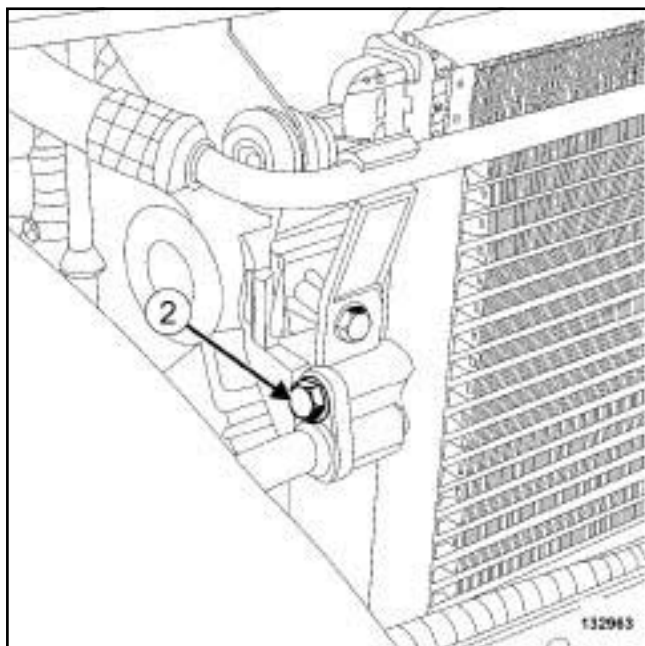
- ☐ Отверните болт крепления (1) кронштейна соединительного трубопровода между « компрессором и конденсором » на компрессоре.

ВНИМАНИЕ!

Во и збежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ☐ Отсоедините о т компрессора соединительный трубопровод « между компрессором и конденсором » .
- ☐ Заглушите отверстия пробками.

D4F, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА



132963

- ❑ Отверните болт крепления (2) кронштейна соединительного трубопровода между «компрессором и конденсатором» на конденсаторе.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ❑ Отсоедините от конденсора соединительный трубопровод между компрессором и конденсатором.
- ❑ Заглушите отверстия пробками.
- ❑ Снимите трубопровод, соединяющий «компрессор с конденсатором».

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- ❑ детали, подлежащие обязательной замене: уплотнение трубопровода холодильного контура (30,02,02,52).

ВНИМАНИЕ!

Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место.

Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ❑ Удалите заглушки.

- ❑ Для облегчения установки смажьте новые прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха (с. 62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3).

- ❑ Установите новые уплотнения соединительного трубопровода между «компрессором и конденсатором».

II - УСТАНОВКА

- ❑ Установите трубопровод, соединяющий «компрессор с конденсатором».
- ❑ Присоедините к конденсатору соединительный трубопровод «между компрессором и конденсатором».
- ❑ Установите болт крепления кронштейна соединительного трубопровода между «компрессором и конденсатором» на конденсаторе.
- ❑ Присоедините к компрессору соединительный трубопровод «между компрессором и конденсатором».

D4F, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или А В ТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ☐ Выясните количество хладагента и компрессорного масла перед заправкой холодильного контура (см. **6 2 А , Система кондиционирования воздуха , Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62А-3**) .
- ☐ Выполните:
 - заправку холодильного контура хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (с м. **6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-11**) ,
 - контроль утечек (см. **6 2 А , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-9**) .
- ☐ Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А, Система кондиционирования воздуха , С и с т е м а кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-5**) .

К4J или K7J или K9K, и СИСТЕМА К ОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Необходимое оборудование

заправочная станция для хладагента

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. **6 2 A**, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Меры предосторожности при ремонте, с. 62A-1).

Примечание:

Приготовьте заглушки для элементов системы топливоподачи со складскими номерами **77 01 208 229** или **77 01 476 857**, чтобы закрыть открытые отверстия. Они должны быть чистыми. Не используйте заглушки, которые уже использовались в системе подачи топлива.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания влаги в холодильный контур вставьте заглушки в отверстия трубопроводов холодильного контура.

СНЯТИЕ

I - СНЯТИЕ

□

ВНИМАНИЕ!

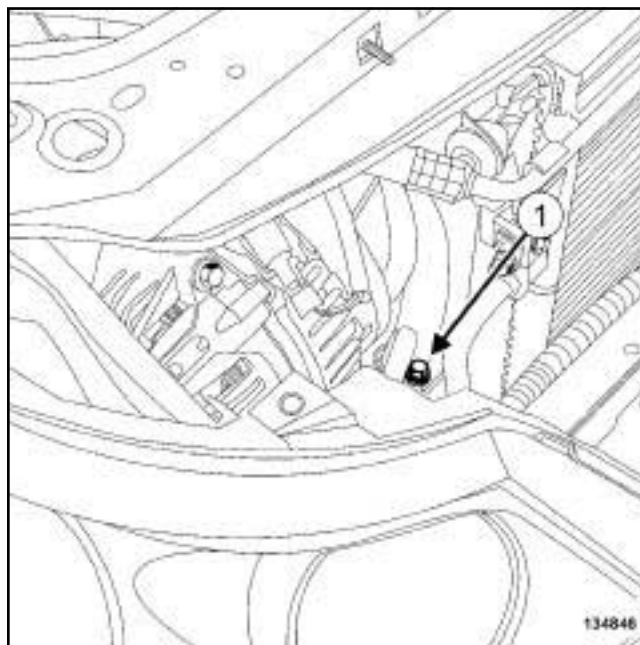
Во избежание ошибок при использовании прибора перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией по его эксплуатации.

- Слейте хладагент из холодильного контура с помощью заправочная станция для хладагента (см. **6 2 A**, Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62A-11).

К4J

- Снимите передний бампер (см. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55A, Наружные защитные элементы).

II - СНЯТИЕ



134846

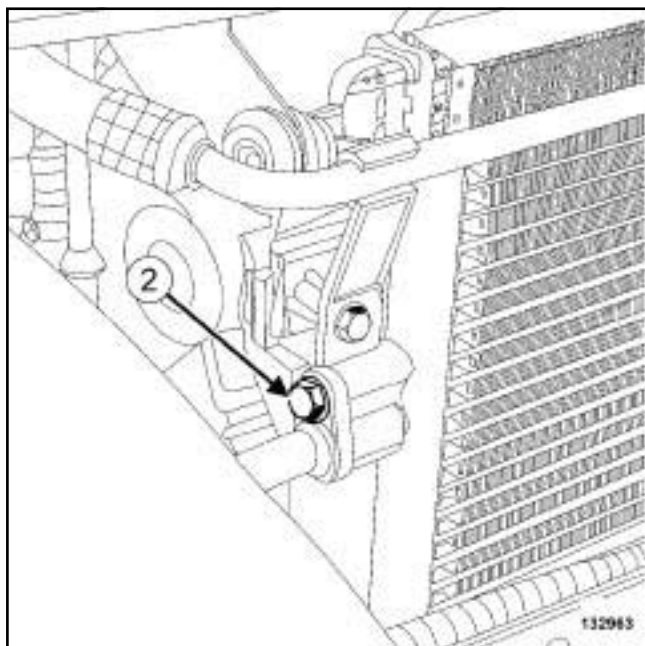
- Отверните болт крепления кронштейна соединительного трубопровода между «компрессором и конденсатором» на компрессоре.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- Отсоедините от компрессора соединительный трубопровод «между компрессором и конденсатором».
- Заглушите отверстия пробками.

К4J или K7J или K9K, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА



132963

- ❑ Отверните б о л т крепления кронштейна соединительного трубопровода между «компрессором и конденсатором» на конденсаторе.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание утечки хладагента не повредите (не деформируйте, не перегибайте и т. п.) трубопровод.

- ❑ Отсоедините от конденсора соединительный трубопровод между компрессором и конденсатором » .
- ❑ Заглушите отверстия пробками.
- ❑ Снимите трубопровод, соединяющий «компрессор с конденсатором» .

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- ❑ детали, подлежащие обязательной замене: уплотнение трубопровода холодильного контура (30,02,02,52).



ВНИМАНИЕ!

Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место.

Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы исключить возможность утечки, перед установкой новых прокладок проверьте состояние привалочной поверхности трубопроводов. Поверхность должна быть чистой и без царапин.

- ❑ Удалите заглушки.
- ❑ Для облегчения установки смажьте новые прокладки маслом, указанным изготовителем для системы кондиционирования воздуха (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3**) .
- ❑ Установите новые уплотнения соединительного трубопровода между «компрессором и конденсатором» .

II - УСТАНОВКА

- ❑ Установите трубопровод, соединяющий «компрессор с конденсатором» .
- ❑ Присоедините к конденсатору соединительный трубопровод «между компрессором и конденсатором» .
- ❑ Установите болт крепления кронштейна соединительного трубопровода между «компрессором и конденсатором» на конденсаторе.
- ❑ Присоедините к компрессору соединительный трубопровод «между компрессором и конденсатором» .

III - ЗАВЕРШЕНИЕ

- ❑ Выясните количество хладагента и компрессорного масла перед заправкой холодильного контура (см. **62A, Система кондиционирования воздуха, Система кондиционирования воздуха: Детали и материалы для ремонта, с. 62A-3**) .

K4J или K7J или K9K, и СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА или АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

☐ Выполните:

- заправку холодильного контура хладагентом с помощью **заправочная станция для хладагента** (с м. **6 2 А** , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Слив и заправка, с. 62А-11) ,

- контроль утечек (см. **6 2 А** , Система кондиционирования воздуха, Холодильный контур Проверка, с. 62А-9) .

☐ Проверьте работу системы кондиционирования воздуха (см. **62А**, Система кондиционирования воздуха , Система кондиционирования воздуха: Проверка, с. 62А-5) .

K4J

☐ Установите передний бампер (см. **Передний бампер: Снятие и установка**) (глава 55А, Наружные защитные элементы).